

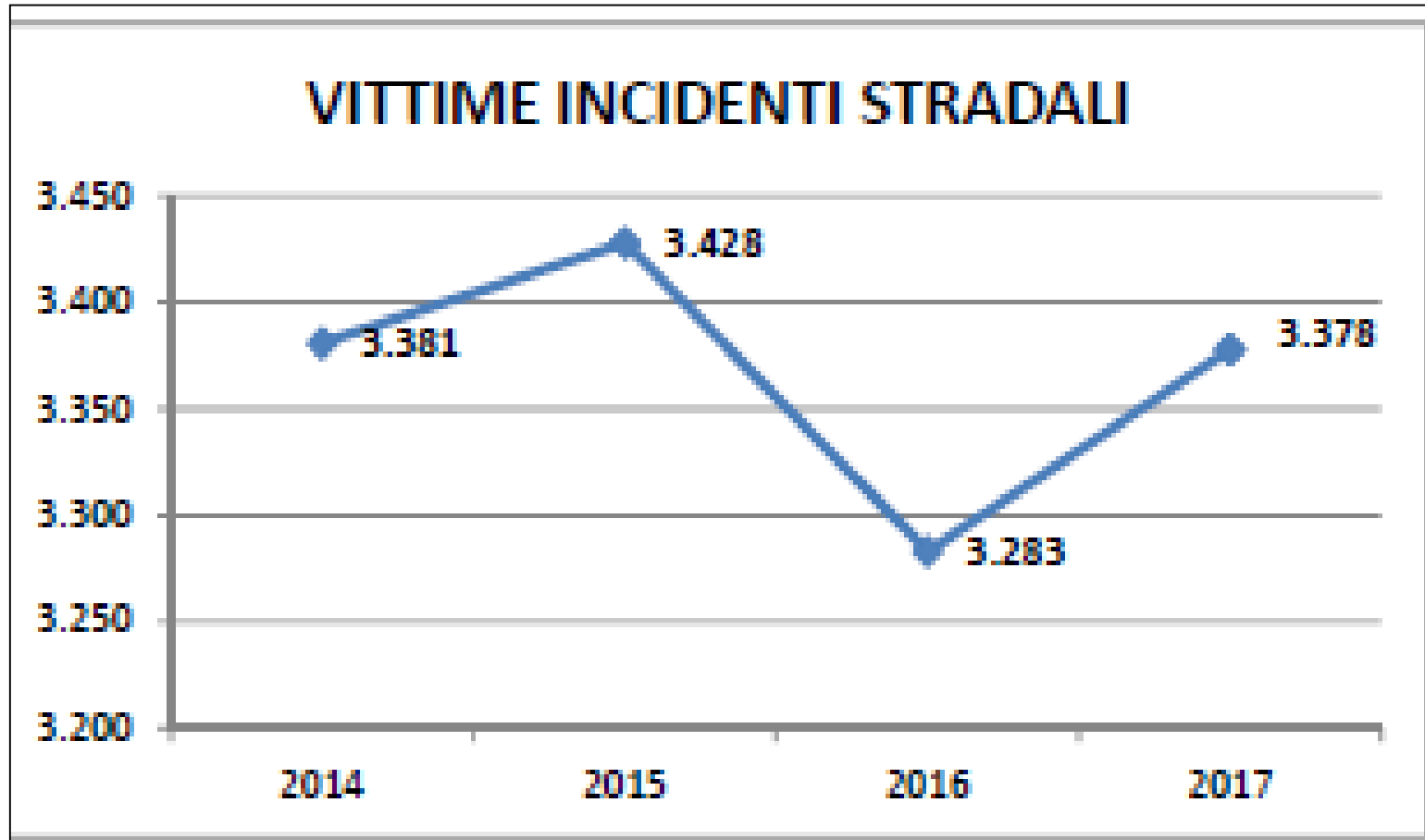


## *Compartimento Polizia Stradale per la Lombardia*



*Incidentalità nel motociclismo*

La mortalità sulle strade ha segnato, nell'ultimo quadriennio, un andamento **altalenante**, con un aumento nel 2015 rispetto al 2014, una nuova riduzione nel 2016 ed, infine, un nuovo aumento nel 2017, con un numero di vittime (3.378) tornato sostanzialmente uguale a quello del 2014 (3.381).

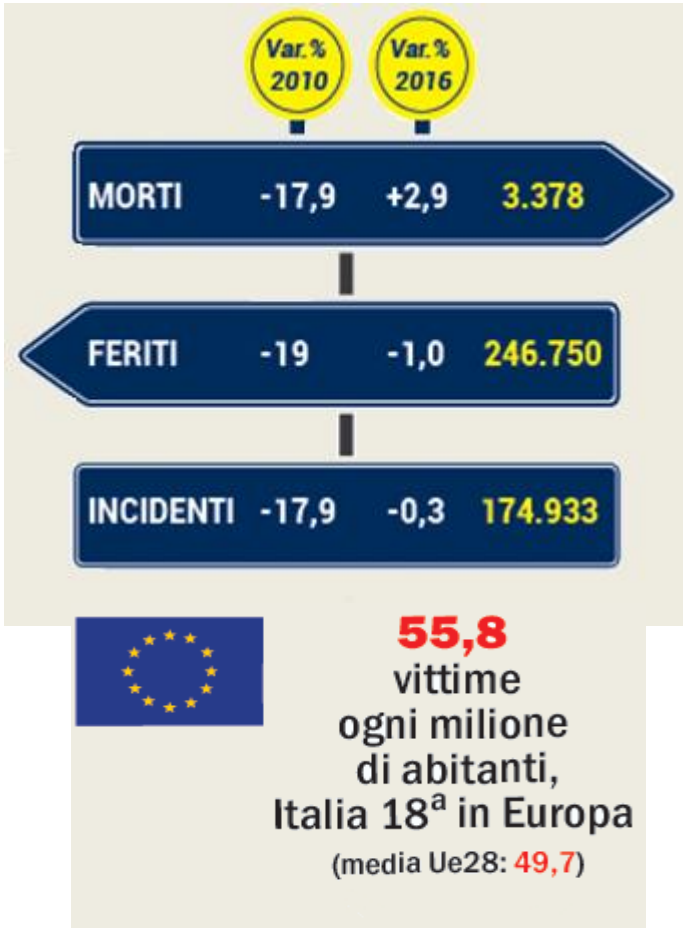


# Gli incidenti stradali in Italia nel 2017

AUTOSTRADE		Var % 2016	
INCIDENTI	9.395	+0,4%	
MORTI	296	+8%	
FERITI	15.844	+0,3%	

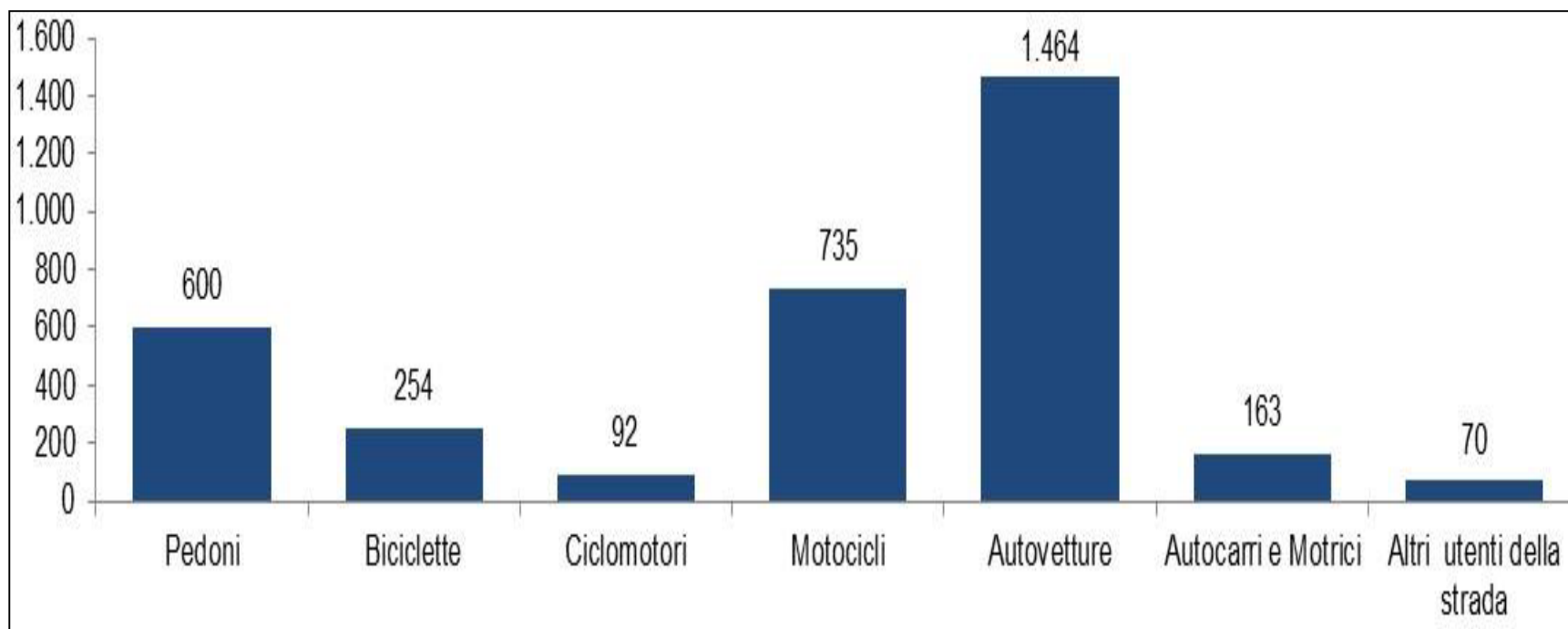
STRADE EXTRAURBANE		Var % 2016	
INCIDENTI	35.077	-0,7%	
MORTI	1.615	+4,5%	
FERITI	56.294	-1,2%	

STRADE URBANE		Var % 2016	
INCIDENTI	130.461	-0,5%	
MORTI	1.467	+0,3%	
FERITI	174.612	-1,0%	



	MORTI	Var% 2016
Pedoni	600	+5,2%
Biciclette	254	-7,6%
<b>Motocicli</b>	<b>735</b>	<b>+11,9%</b>
Automobili	1.464	-0,4%
Ciclomotori	92	-20,7%
Autocarri	163	+19,8%

## Ripartizione della mortalità nell'anno 2017 – Dati ISTAT-

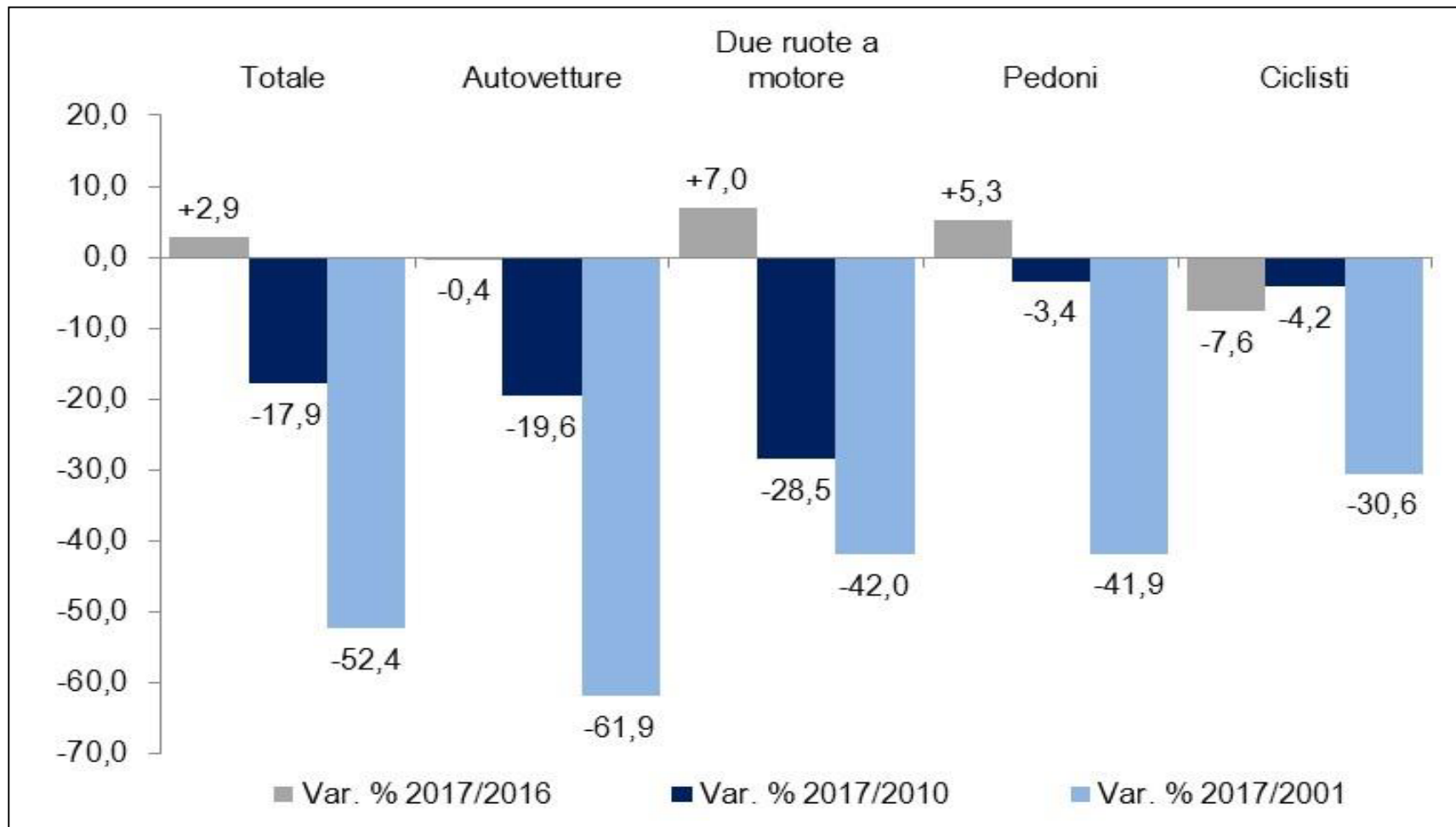


*Gli indici di mortalità per categoria di utente della strada continuano ad evidenziare i rischi più elevati per gli utenti cd. vulnerabili rispetto a quelli di altre modalità di trasporto.*

*L'indice di mortalità per i pedoni, pari a 3,1 morti ogni 100 incidenti, è quasi cinque volte superiore di quello degli occupanti di autovetture (0,7), mentre il valore dell'indice riferito a motociclisti e ciclisti è oltre il doppio.*

## Andamento della mortalità registrata nel 2017 rispetto:

- all'anno 2001
- all'anno 2010
- ed al precedente anno 2016



## L'EVOLUZIONE DEL FENOMENO NEL 2017

Sulla base degli incidenti mortali rilevati da **Polizia Stradale ed Arma dei Carabinieri**, nei primi 10 mesi del 2017 (al 30 ottobre) si registra un **aumento** della mortalità tra i centauro del **8,1%** (+ **29 decessi**).

<i>01/01/2016 – 30/10/2016</i>		<i>01/01/2017 – 30/10/2017</i>		<i>Diff</i>	<i>%</i>
742	Autovettura	730	Autovettura	-12	-1,6
<b>356</b>	<b>Motociclo + ciclomotore</b>	<b>385</b>	<b>Motociclo + ciclomotore</b>	<b>29</b>	<b>8,1</b>
94	Velocipede	68	Velocipede	-26	- 27,7
91	Altro	124	Altro	33	36,3

## L'EVOLUZIONE DEL FENOMENO NEL 2018

Sulla base degli incidenti mortali rilevati da **Polizia Stradale ed Arma dei Carabinieri, nei primi 10 mesi del 2018** (al 31 ottobre) si registra una diminuzione della mortalità tra i centauro con percentuale pari a - **14,0%** (- **54 decessi**).

<i>01/01/2017 – 31/10/2017</i>		<i>01/01/2018 – 30/10/2018</i>		<i>Diff</i>	<i>%</i>
730	Autovettura	752	Autovettura	22	3,0
<b>385</b>	<b>Motociclo + ciclomotore</b>	<b>331</b>	<b>Motociclo + ciclomotore</b>	<b>-54</b>	<b>-14,0</b>
68	Velocipede	58	Velocipede	-10	-14,7
124	Altro	123	Altro	-1	-0,8

## *Produrre sicurezza stradale intervenendo sui fattori:*

- Uomo*
- Ambiente*
- Tecnologia*
- Protezioni*





# UOMO

*La sicurezza e la legalità non si costruiscono attraverso l'adesione acritica a regole imposte ma attraverso l'interiorizzazione di modelli di comportamento efficaci, positivi ed utili.*

*Incidere sulla cultura della sicurezza influenzando positivamente l'atteggiamento delle persone coinvolte mediante un processo integrato di:*



- Verifica*
- Comunicazione*
- Educazione*

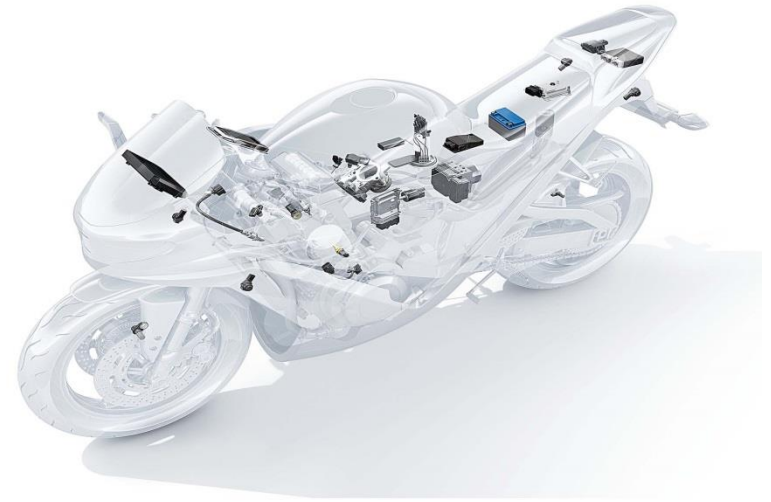
# ***AMBIENTE***



# ***TECNOLOGIA***

*come supporto alla guida sicura*

## ***Advanced Rider Assistance System***



***Radar Posteriore***  
***Radar Anteriore***

# *MSC*

## *Motorcycle Stability Control*



*ABS* (*Anti Brake System*)  
*Cornering ABS*

*IMU*  
*Inertial Measurement Unit*  
*Emergency Call*

# ***PROTEZIONI oggi...***

*Omologazione ECE 22-05 cinque punti d'impatto dell'incudine sul casco:*

- *Fronte*
- *Mentoniera*
- *Sommità*
- *Laterale*
- *Retro*



***Protezioni a partire dal 2020: Nuova Omologazione ECE 22-06***

- *Altri punti d'impatto sulle linee mediane*
- *Capacità di assorbire colpi a minore intensità*
- *Test di accelerazione rotazionale*

***Prudenza, sempre!!!***

