



© Luca Volpi, Palazzo Lombardia, 25 febbraio 2017, Flickr.com

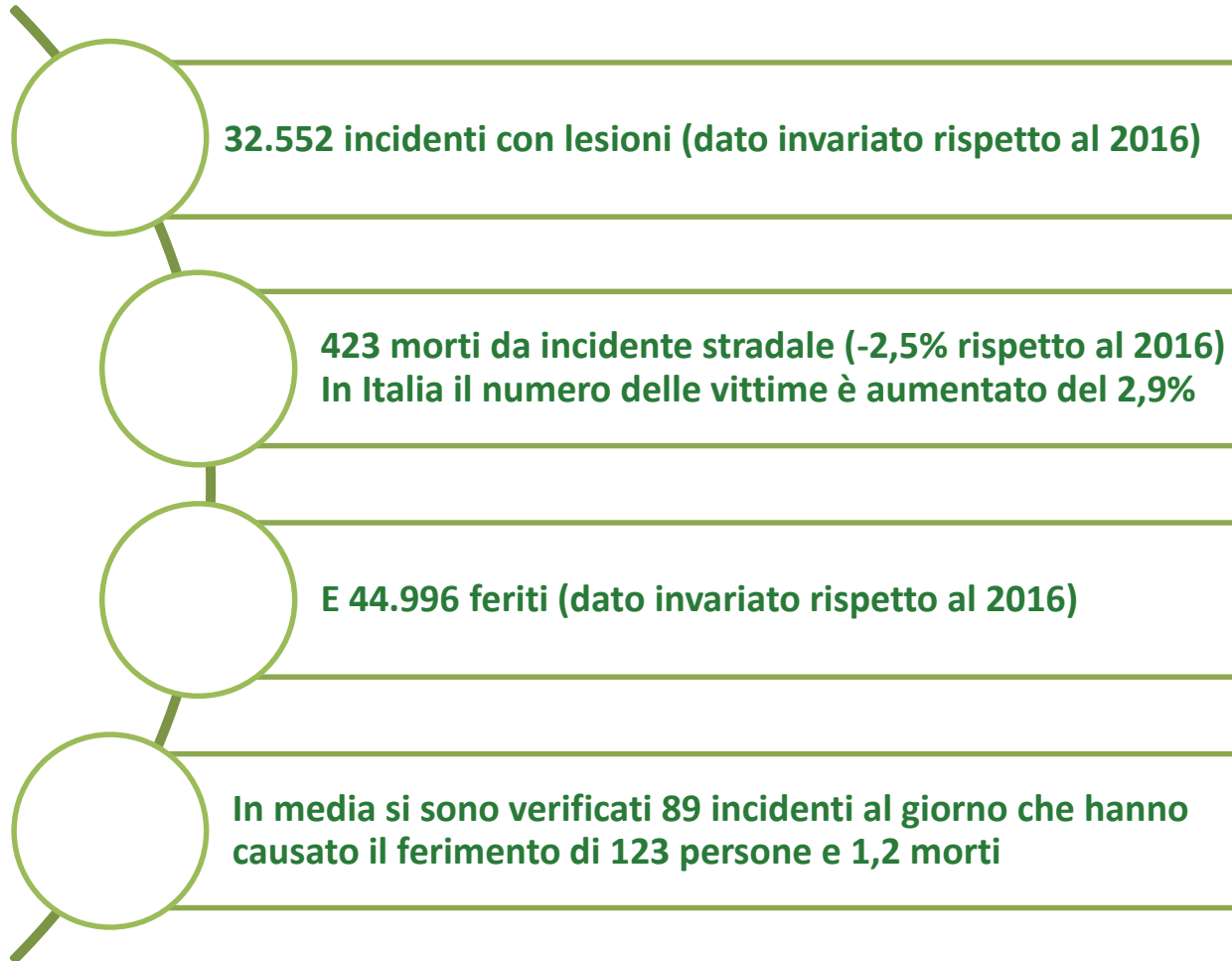
## L'incidentalità stradale in Lombardia nel 2017

Milano, 29 novembre 2018

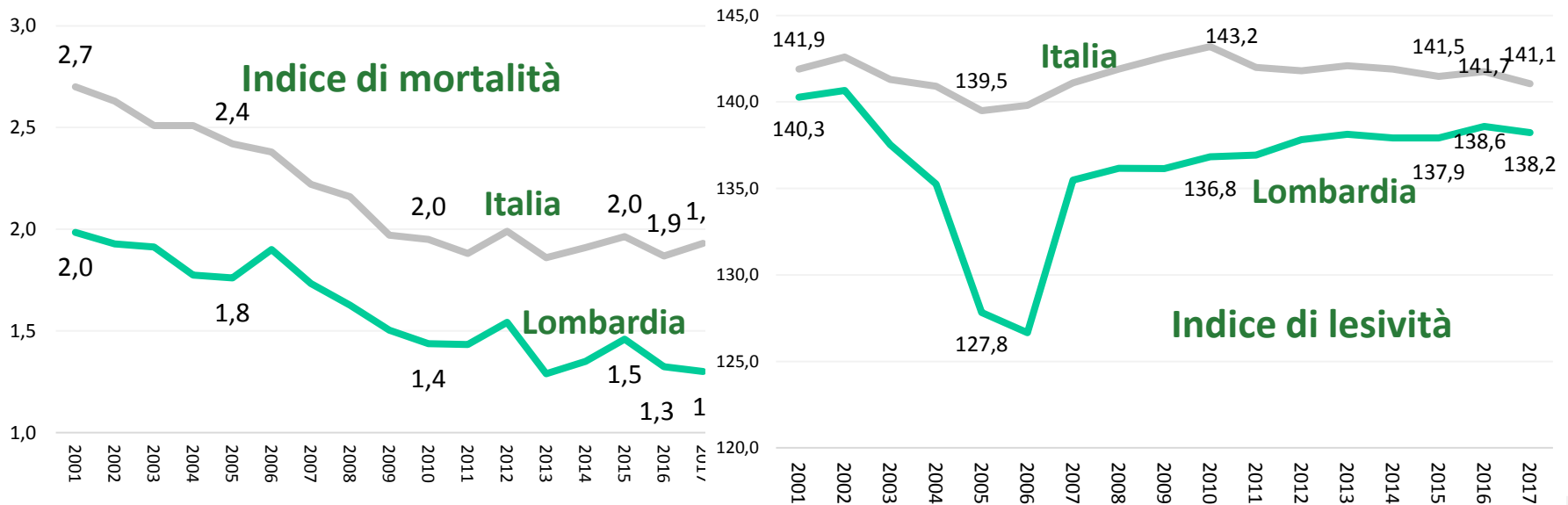
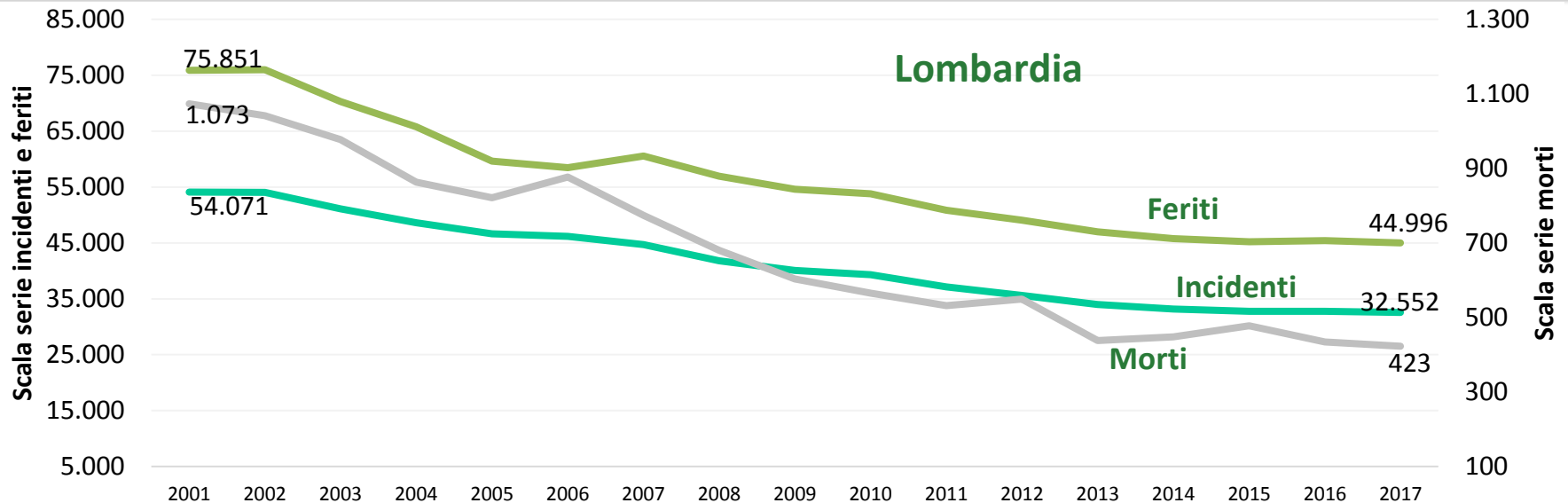
Federica Ancona



## I risultati della rilevazione 2017 in sintesi

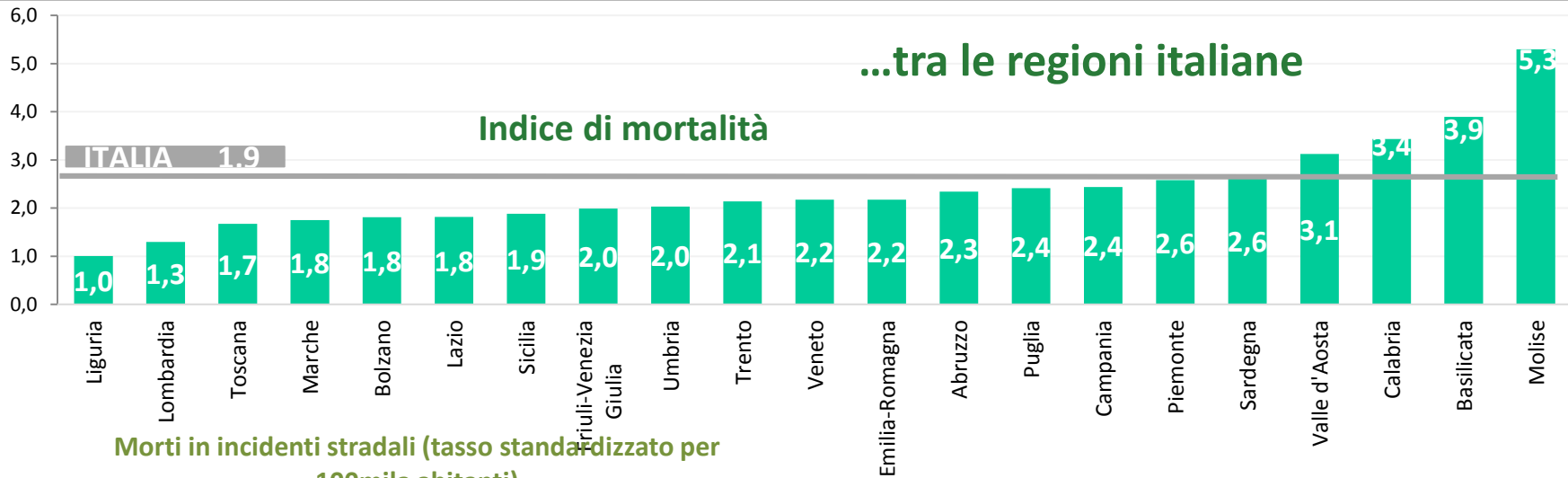


# Le tendenze di lungo periodo

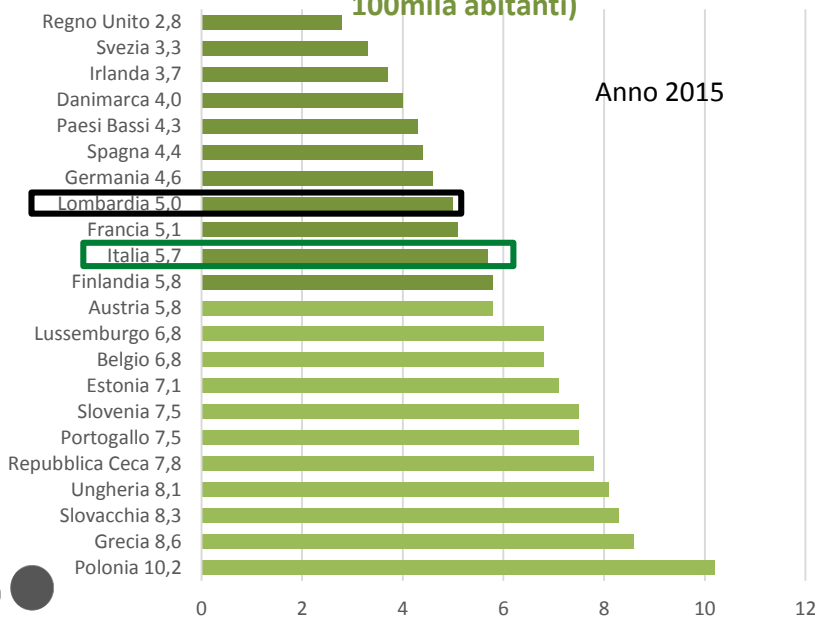


# Il posizionamento della Lombardia

...tra le regioni italiane



**Morti in incidenti stradali (tasso standardizzato per 100mila abitanti)**



...e tra i Paesi europei (OCSE UE)

E' un indicatore inserito nella lista ONU per monitorare il livello di **sviluppo sostenibile** raggiunto dai singoli paesi del mondo

Per raggiungere l'obiettivo Europeo della Sicurezza Stradale 2020 nel 2017 si ha ancora un eccesso di vittime pari a 76 in Lombardia e 918 in Italia

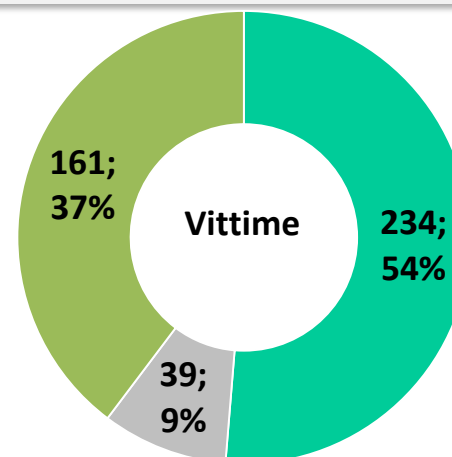
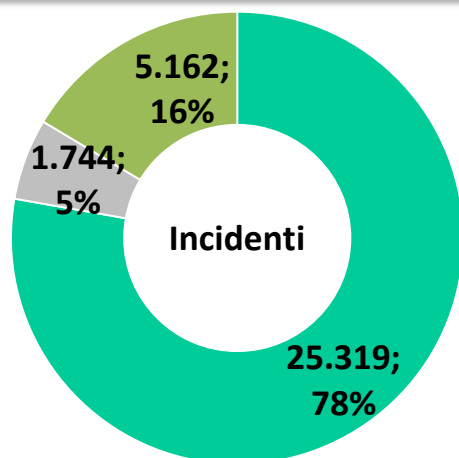
## L'incidentalità stradale nelle province lombarde

Provincia	VALORI ASSOLUTI			%			Indici		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
BERGAMO	2.952	46	4.036	9,1%	10,9%	9,0%	1,6	136,7	1,1
BRESCIA	3.336	63	4.763	10,2%	14,9%	10,6%	1,9	142,8	1,3
COMO	1.597	22	2.252	4,9%	5,2%	5,0%	1,4	141,0	1,0
CREMONA	1.036	21	1.497	3,2%	5,0%	3,3%	2,0	144,5	1,4
LECCO	849	14	1.175	2,6%	3,3%	2,6%	1,6	138,4	1,2
LODI	480	11	745	1,5%	2,6%	1,7%	2,3	155,2	1,5
MANTOVA	1.156	33	1.689	3,6%	7,8%	3,8%	2,9	146,1	1,9
MILANO	13.905	108	18.557	42,7%	25,5%	41,2%	0,8	133,5	0,6
MONZA E BRIANZA	2.652	23	3.642	8,1%	5,4%	8,1%	0,9	137,3	0,6
PAVIA	1.605	31	2.360	4,9%	7,3%	5,2%	1,9	147,0	1,3
SONDRIO	439	13	720	1,3%	3,1%	1,6%	3,0	164,0	1,8
VARESE	2.545	38	3.560	7,8%	9,0%	7,9%	1,5	139,9	1,1
<b>LOMBARDIA</b>	<b>32.552</b>	<b>423</b>	<b>44.996</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>1,3</b>	<b>138,2</b>	<b>0,9</b>

Nonostante l'alta concentrazione di incidenti Milano presenta il più basso indice di mortalità, lesività e gravità. Quest'ultimo assieme a Monza e Brianza.

Al contrario si segnalano gli elevati indici di mortalità e di lesività di Sondrio, mentre per la gravità il valore più elevato è quello di Mantova subito seguito da Sondrio.

# I luoghi dell'incidentalità stradale



■ Strada urbana ■ Autostrade e raccordi ■ Strade extraurbane

■ Strada urbana ■ Autostrade e raccordi ■ Strade extraurbane

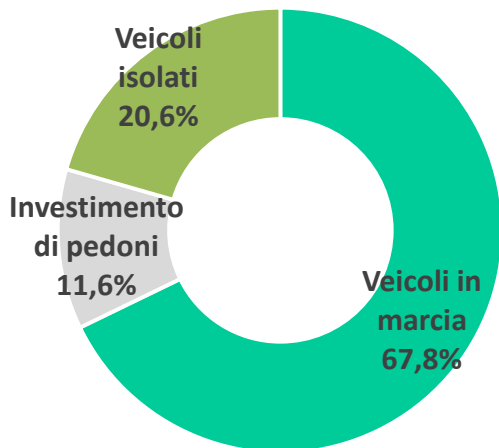
## Variazione percentuale vittime in incidenti stradali per categoria della strada

Categoria	Var.% 2017/2016	Var.% 2017/2010
 <b>Strade urbane</b>	 -7,3%	 -25,9%
 <b>Autostrade e raccordi</b>	 -2,6%	 -28,3%
 <b>Strade extraurbane</b>	 4,3%	 -23,3%



# La natura e le circostanze degli incidenti

## Natura degli incidenti



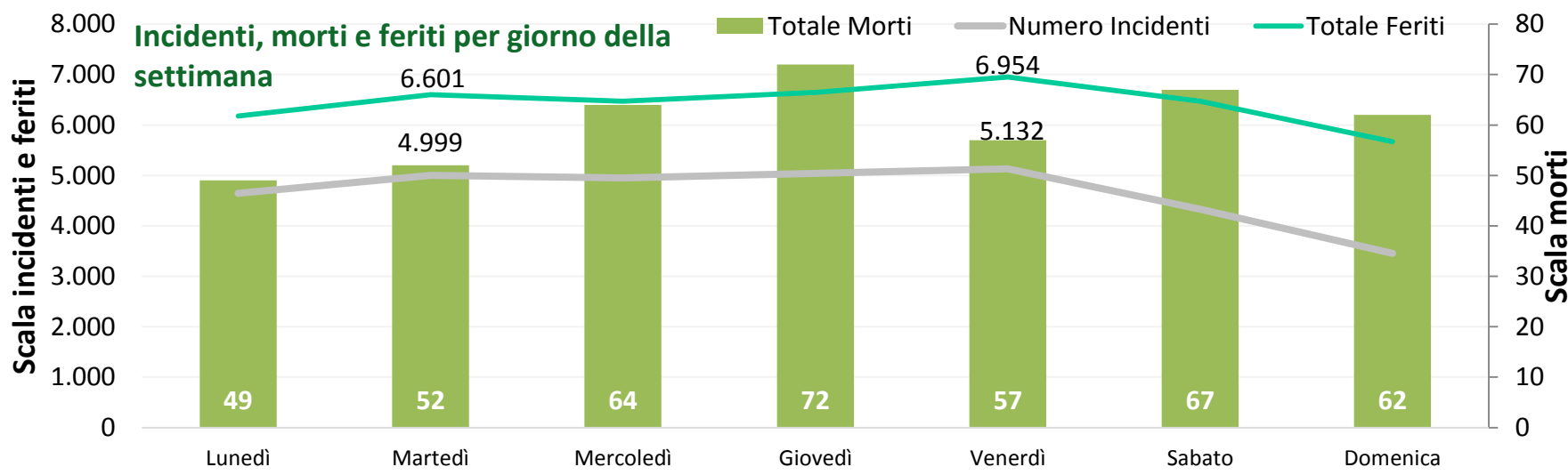
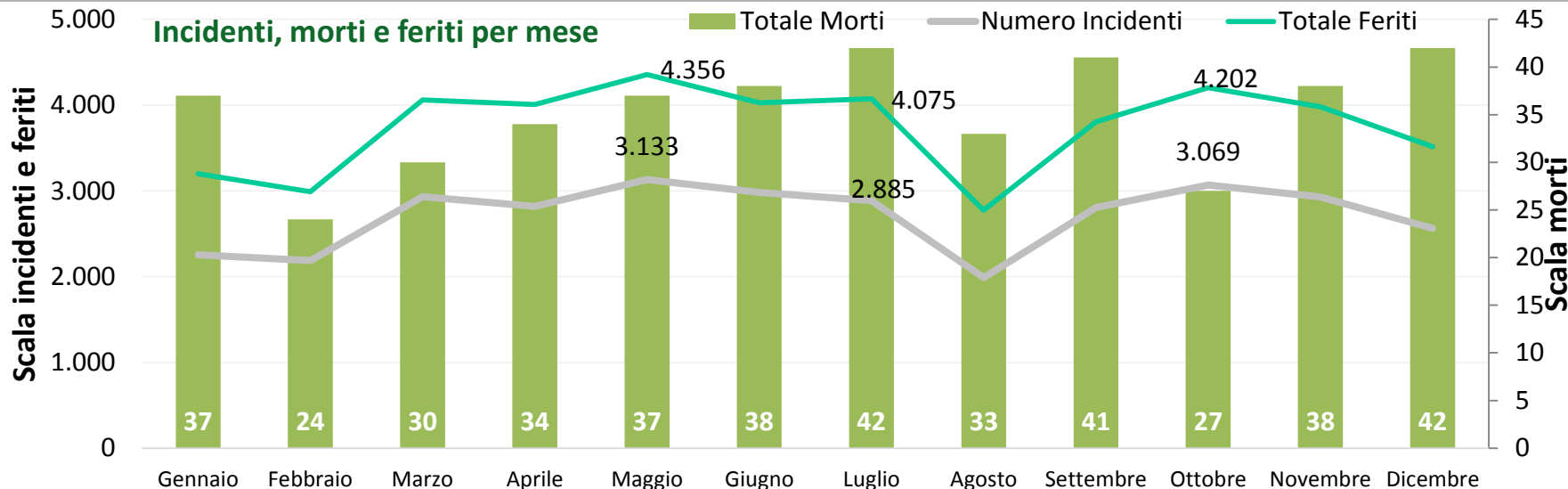
Le fattispecie di incidente più frequenti sono lo scontro frontale-laterale (31,2%), il tamponamento (20,8%), l'investimento di pedone (11,6%), lo scontro laterale tra veicoli in marcia (11%) e la fuoriuscita di strada o sbandamento (8,5%).

La tipologia di incidente più pericolosa è lo scontro frontale per il quale si registra un indice di mortalità pari a 4,2 morti ogni 100 incidenti

## Circostanze degli incidenti

		% sul totale di categoria					
		0%	5%	10%	15%	20%	25%
Veicolo A	- Veicolo B						
TRA VEICOLI IN MARCIA N=22.100	No precedenza - Procedeva reg.	10,6%					
	No distanza di sicurezza - ...	7,4%					
	No rispetto stop - Procedeva reg.	4,9					
	Eccesso di velocità - Procedeva reg.	3					
	Guida distratta o andamento...	2					
TRA VEICOLO E PEDONE N=3.839	No precedenza su attraversamenti...	28,0%					
	Procedeva reg. - Attraversava irreg.	16,8%					
	Circostanza imprecisata - ...	8,6%					
	Procedeva reg. - Camminava in...	4,6					
	Procedeva reg. - Usciva da dietro...	4,2					
TRA VEICOLI ISOLATI N=6.846	Fuoriuscita per guida distratta - ...	8,5%					
	Procedeva reg. - Ostacolo...	7,0%					
	Guida distratta o andamento...	6,3%					
	Fuoriuscita per eccesso di velocità...	5,7%					
	Guida distratta o andamento...	5,3%					

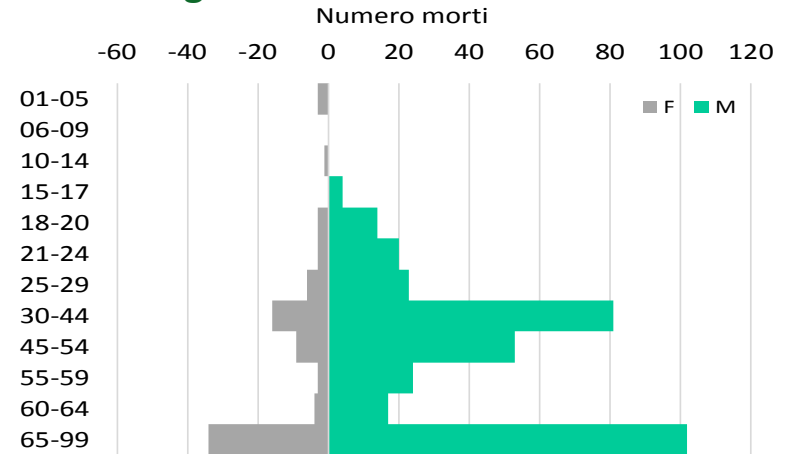
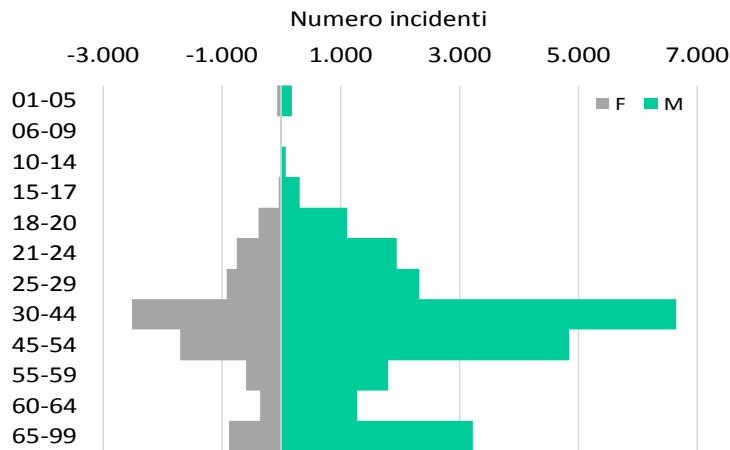
# La dimensione temporale



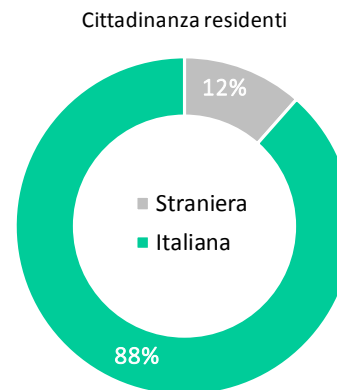
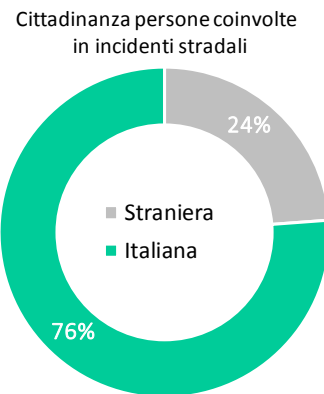


# Le persone coinvolte

## Incidenti e morti per classe di età e genere

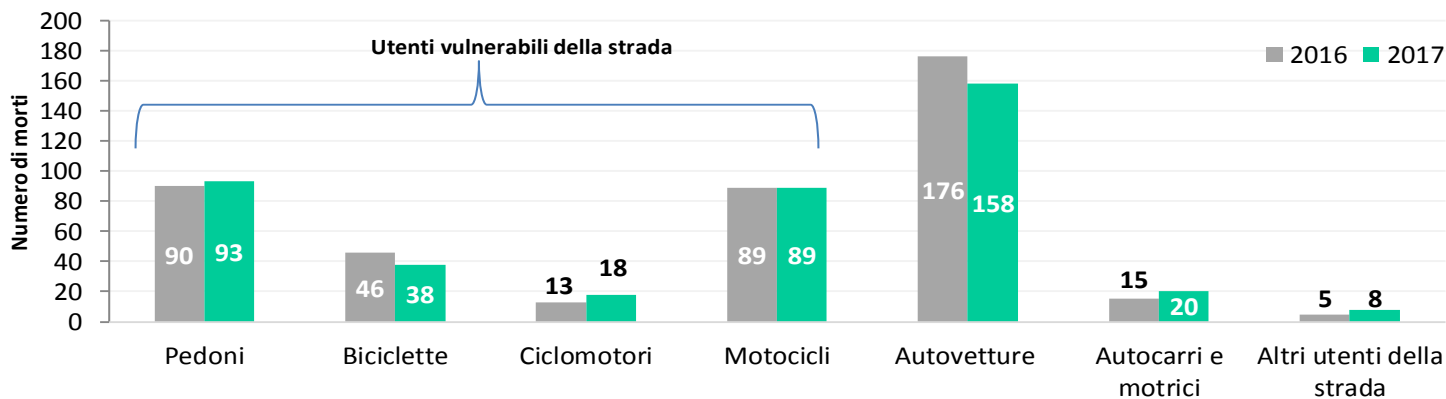


## Incidenti per cittadinanza delle persone coinvolte



# La tipologia di utente coinvolto nell'incidentalità

## Morti per tipologia di utente della strada



UTENTE DELLA STRADA	Numero di veicoli (parco)	Feriti	Morti	Tasso lesività	Tasso mortalità
Autovetture	6.083.733	25.050	158	411,8	2,6
Autocarri e motrici	688.409	1.173	20	170,4	2,9
Motocicli	1.050.224	7.958	89	757,7	8,5