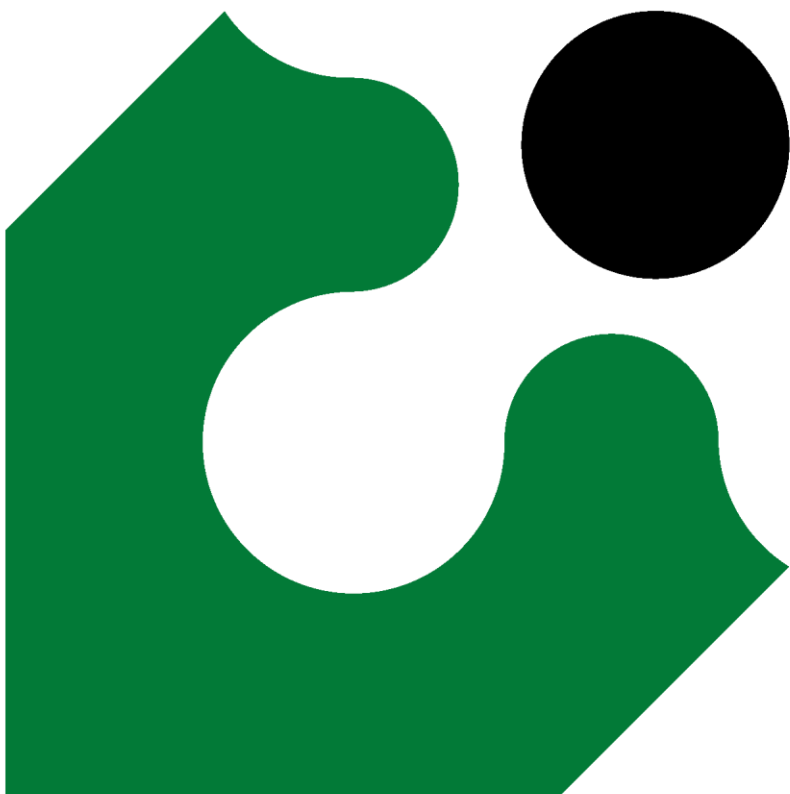


L'incidentalità sulle strade della provincia di Lecco nel 2017

TER16008

Novembre 2018



L'incidentalità sulle strade della provincia di Lecco nel 2017

Dossier statistico

Promosso da Giunta Regionale – Regione Lombardia
nell'ambito del Piano 2016 per incarico della Direzione Generale Sicurezza
(Codice PoliS-Lombardia: TER16008)

Gruppo di lavoro tecnico: Bruno Donno

Dirigente responsabile: Alberto Bernini

PoliS-Lombardia

Dirigente di riferimento: Paolo Pinna

Gruppo di ricerca:

Federica Ancona, PoliS-Lombardia; Giulia Mugellini e Stefano Montrasio

Pubblicazione non in vendita.
Nessuna riproduzione, traduzione o adattamento
può essere pubblicata senza citarne la fonte.
Copyright® PoliS-Lombardia

PoliS-Lombardia

Via Taramelli, 12/F - 20124 Milano
www.polis.lombardia.it

INDICE

1.	Introduzione	4
2.	La situazione dell'incidentalità stradale nella provincia di Lecco	6
3.	L'Obiettivo Europeo Sicurezza Stradale 2020.....	8
4.	Il costo sociale degli incidenti stradali	10
5.	I luoghi dove avvengono gli incidenti	12
6.	La dimensione temporale dell'incidentalità	14
7.	L'incidentalità stradale per fasce di età.....	16
8.	La mortalità stradale per tipo di utente della strada	18
9.	Glossario	20

1.Introduzione

Nell'ambito della raccolta dati sull'incidentalità stradale relativa all'anno 2017, l'informazione statistica è stata raccolta dall'Istat mediante una rilevazione continua di tutti gli incidenti stradali che hanno causato lesioni alle persone, verificatisi sull'intero territorio nazionale. La rilevazione è il frutto di un'azione congiunta e complessa tra una molteplicità di Enti: Istat, ACI, Ministero dell'Interno, dei Trasporti, della Difesa, UPI, ANCI, Polizia stradale, Uffici Regionali di Statistica e Centri di Monitoraggio Regionale.

Scopo di questo dossier è quello di dare un quadro degli incidenti stradali con lesione alle persone nella Provincia di Lecco, analizzando l'evoluzione temporale dell'incidentalità e la sua distribuzione sul territorio.

Il numero totale di incidenti stradali con lesioni a persone avvenuti nel 2017 nella Provincia di Lecco è di 849 (in media 2,3 al giorno). Questi incidenti hanno provocato la morte di 14 persone e il ferimento di altre 1.175.

Rispetto al 2016, il numero di incidenti stradali è diminuito di 85 unità. Una medesima dinamica si riscontra per i feriti (-107) e le vittime (-3) causate da tali incidenti.

Nel confronto Provincia/Regione, per entrambi gli indicatori di mortalità e lesività stradale, la provincia di Lecco presenta un andamento non costante nel tempo. Rispetto al 2001, si registra una riduzione dell'indice di mortalità, sia sul territorio provinciale, sia su quello regionale. Nel 2017, in provincia di Lecco si contano 1,6 morti ogni 100 incidenti, contro i 2,6 morti ogni 100 incidenti del 2001.

L'indice di lesività nella provincia di Lecco presenta è risultato in aumento negli ultimi 2 anni. Nel 2017, si contano 138,4 feriti ogni 100 incidenti, in linea con la media regionale di 138,2 feriti ogni 100 incidenti.

2. La situazione dell'incidentalità stradale nella provincia di Lecco

Nel 2017, in provincia di Lecco, si sono registrati 849 incidenti stradali con lesioni alle persone, che hanno causato 14 morti e 1.175 feriti (Tab. 1).

Rispetto al 2010, gli incidenti del 2017 risultano in calo del 21% mentre si registrano 3 vittime in meno. Rispetto al 2001, il numero degli incidenti e dei feriti è diminuito rispettivamente del 31% e del 34%, e il numero delle vittime si è più che dimezzato.

Nella provincia, il numero di morti per milione di abitanti (tasso di mortalità stradale) del 2017 è pari a 41; si contano inoltre 60,8 morti per milione di veicoli registrati nel Pubblico Registro Automobilistico.

Tab. 1 – INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, MORTI E FERITI. Provincia di Lecco. Anni 2001-2017.

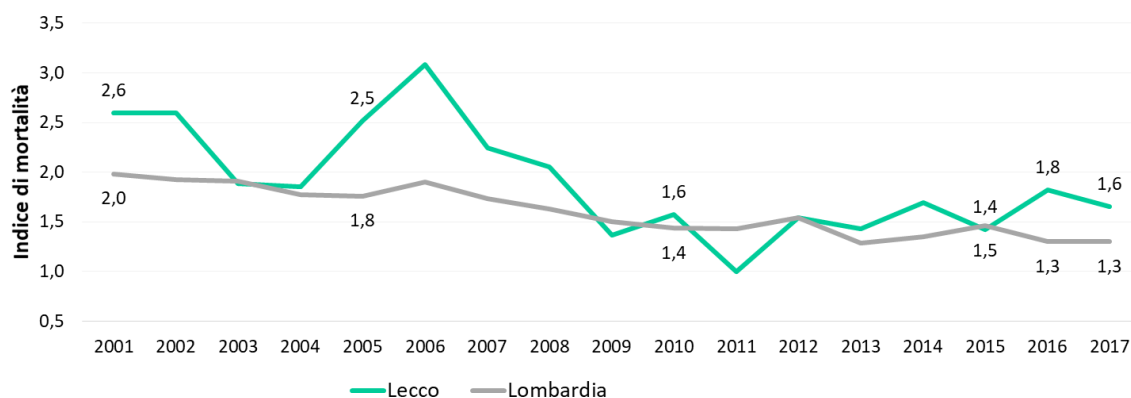
Valori assoluti, morti per milione di abitanti, per milione di veicoli e variazioni percentuali

Anni	Incidenti	Morti	Feriti	Morti per milione di abit.	Morti per milione di veicoli (parco)	Variazione % annua vittime	Variazione % vittime rispetto al '01	Variazione % vittime rispetto al '10
2001	1.232	32	1.770	102,7	-	-	-	-
2002	1.233	32	1.734	101,5	-	0,0%	0,0%	-
2003	1.116	21	1.617	65,9	-	-34,4%	-34,4%	-
2004	970	18	1.334	55,9	-	-14,3%	-43,8%	-
2005	913	23	1.273	70,8	-	27,8%	-28,1%	-
2006	876	27	1.199	82,4	-	17,4%	-15,6%	-
2007	847	19	1.141	57,3	-	-29,6%	-40,6%	-
2008	780	16	1.081	47,7	-	-15,8%	-50,0%	-
2009	950	13	1.264	38,5	-	-18,8%	-59,4%	-
2010	1.080	17	1.406	50,0	62,6	30,8%	-46,9%	-
2011	1.005	10	1.320	29,8	36,4	-41,2%	-68,8%	-41,2%
2012	845	13	1.138	38,4	47,2	30,0%	-59,4%	-23,5%
2013	908	13	1.225	38,1	47,2	0,0%	-59,4%	-23,5%
2014	944	16	1.292	47,0	57,7	23,1%	-50,0%	-5,9%
2015	916	13	1.209	38,3	46,5	-18,8%	-59,4%	-23,5%
2016	934	17	1.282	50,1	60,8	30,8%	-46,9%	0,0%
2017	849	14	1.175	41,3	50,1	-17,6%	-56,3%	-17,6%

Fonte: elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT e Pubblico Registro Automobilistico

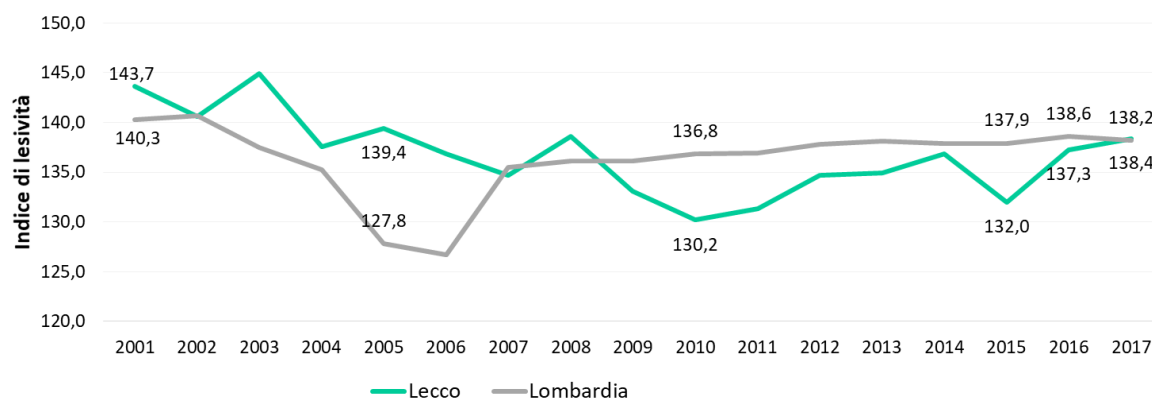
Nel 2017 si conferma la diminuzione dell'indice di mortalità (morti ogni 100 incidenti) rispetto al 2001 sia per la provincia di Lecco, sia per la Lombardia (Fig. 1). Nell'ultimo anno, l'indice di mortalità del territorio lombardo risulta in diminuzione, così come quello a livello provinciale dopo un anno di aumento. Complessivamente, il trend provinciale presenta valori superiori e alcuni picchi inferiori rispetto alla media regionale lungo tutta la serie storica. In particolare, in provincia di Lecco nel 2017 ci sono stati 1,6 morti ogni 100 incidenti contro gli 1,3 della Lombardia.

Fig. 1 – VITTIME DI INCIDENTI STRADALI. Confronto provincia di Lecco e Lombardia. Anni 2001-2017. Morti ogni 100 incidenti (indice di mortalità)



Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

Fig. 2 – FERITI E INCIDENTI STRADALI. Confronto provincia di Lecco e Lombardia. Anni 2001-2017. Feriti ogni 100 incidenti (indice di lesività)



Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

L'indice di lesività (feriti ogni 100 incidenti) presenta un andamento altalenante a livello provinciale (Fig. 2), pur nell'ambito di una complessiva diminuzione nei valori dell'indicatore dal 2001.

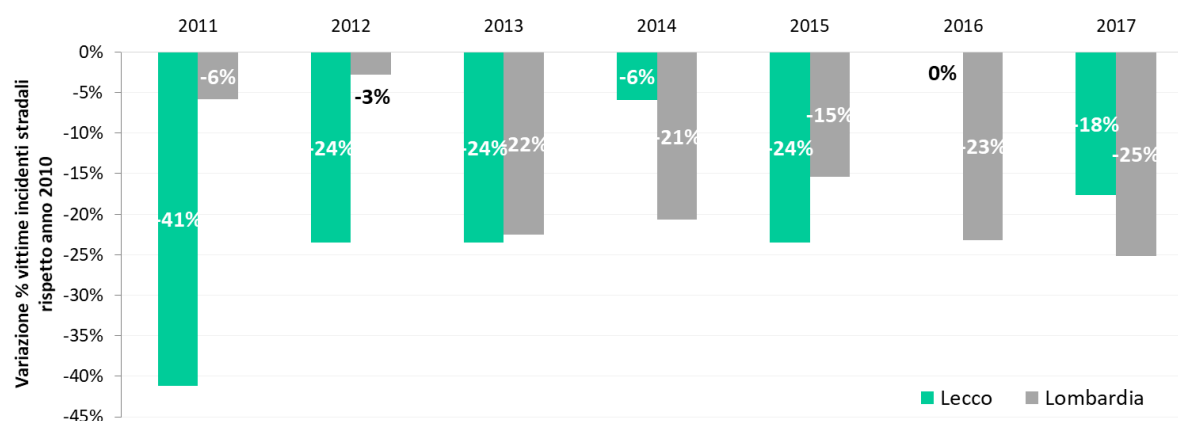
Nel 2017, i valori della provincia di Lecco tornano in particolare ad allinearsi a quelli regionali (rispettivamente 138,4 e 138,2 feriti ogni 100 incidenti).

3. L'Obiettivo Europeo Sicurezza Stradale 2020

L'obiettivo fissato dal programma Europeo di azione per la sicurezza stradale 2011-2020 prevede un dimezzamento del numero dei morti sulle strade nel periodo 2011-2020, e una riduzione dei feriti gravi.

Per la provincia di Lecco il picco discendente dell'indicatore in oggetto (variazione percentuale degli incidenti rispetto al 2010) è stato raggiunto negli anni 2013 e 2015 (-24%). Nell'ultimo anno l'indicatore esprime una riduzione degli incidenti nel periodo considerato del 18% (Fig. 3).

Fig. 3 – VARIAZIONE % VITTIME INCIDENTI STRADALI. Confronto provincia di Lecco e Lombardia. Anni 2010-2017. Valori assoluti



Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

4. Il costo sociale degli incidenti stradali

La stima dei costi sociali intende quantificare il danno economico subito dalla società, e conseguentemente dal cittadino, derivante dagli incidenti stradali. Non si tratta quindi di una spesa, ma della quantificazione economica degli oneri principali che, a diverso titolo, gravano sulla società per un incidente avvenuto ad un singolo. La stima fa riferimento ai parametri forniti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) “Studio di valutazione dei Costi Sociali dell’incidentalità stradale” e si riferisce solo agli incidenti stradali con lesioni alle persone basata sui dati ufficiali rilasciati da Istat. Nella provincia di Lecco, la stima del costo sociale dei sinistri stradali con lesioni a persone per il 2017 risulta di poco inferiore agli 80 milioni di euro (Tab. 2).

La distribuzione percentuale dei costi sociali evidenzia la grossa fetta destinata al costo sociale dei feriti (62%) come nel caso regionale.

Tab. 2 – STIMA DEL COSTO SOCIALE DELL’INCIDENTALITÀ CON LESIONI ALLE PERSONE. Provincia di Lecco. Anno 2017

Voci di costo	Valore in €
Costo totale dei decessi	21.055.860
- Costo umano medio unitario per decesso*	1.503.990
- Numero morti	14
Costo totale dei feriti	49.607.325
- Costo umano medio unitario per ferito*	42.219
- Numero feriti	1.175
Costi generali totali	9.327.114
- Costi generali medi unitari per incidente*	10.986
- Numero incidenti stradali	849
Totale costo sociale incidentalità con lesioni alle persone (stima)	79.990.299

*Riferimento tabella MIT; ipotesi prezzi costanti al 2010.

Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

5. I luoghi dove avvengono gli incidenti

Nel 2017, l'indice di mortalità nelle intersezioni stradali è stato di 1,4 morti ogni 100 incidenti (Tab. 3). I 5 incidenti mortali sono avvenuti in corrispondenza di: rotatorie (2), incrocio, intersezione segnalata, intersezione con semaforo o vigile, incrocio.

Gli incidenti avvenuti al di fuori delle intersezioni stradali contano 4 morti in più: 9 vittime, corrispondenti a 1,5 morti ogni 100 incidenti. 5 di questi incidenti si sono verificati in corrispondenza di rettilinei, 2 di curve e 2 di gallerie illuminate.

*Tab. 3 – INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, MORTI E FERITI PER LOCALIZZAZIONE INCIDENTE.
Provincia di Lecco. Anno 2017. Valori assoluti e indice di mortalità*

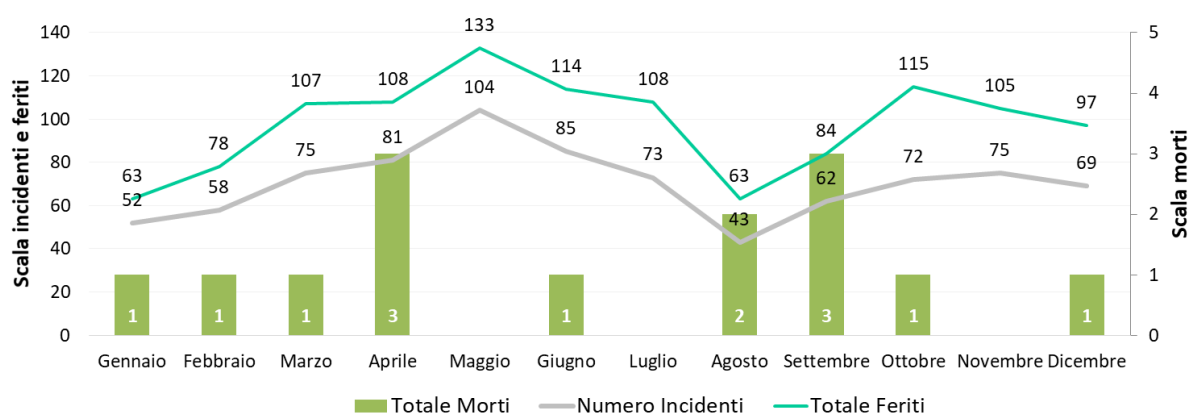
LOCALIZZAZIONE INCIDENTE		Incidenti	Morti	Feriti	Indice mortalità
INTERSEZIONE	Incrocio	134	1	199	0,7
	Intersezione con semaforo o vigile	34	1	48	2,9
	Intersezione non segnalata	13	0	14	0,0
	Intersezione segnalata	95	1	133	1,1
	Passaggio a livello	1	0	1	0,0
	Rotatoria	81	2	102	2,5
	TOTALE INTERSEZIONE	358	5	497	1,4
NON INTERSEZIONE	Curva	108	2	153	1,9
	Dosso, strettoia	1	0	1	0,0
	Galleria illuminata	29	2	47	6,9
	Galleria non illuminata	2	0	4	0,0
	Pendenza	11	0	15	0,0
	Rettilineo	340	5	458	1,5
	TOTALE NON INTERSEZIONE	491	9	678	1,8
Tutte le strade		849	14	1175	1,6

Fonte: Elaborazioni Polis-Lombardia su dati ISTAT

6. La dimensione temporale dell'incidentalità

In provincia di Lecco, nel 2017, la più elevata concentrazione di incidenti stradali si ritrova nei mesi di maggio (104), giugno (85) e aprile (81). La lesività risulta più elevata nei mesi di maggio, ottobre e giugno, mentre gli incidenti mortali si sono maggiormente concentrati ad aprile e settembre (Fig. 4).

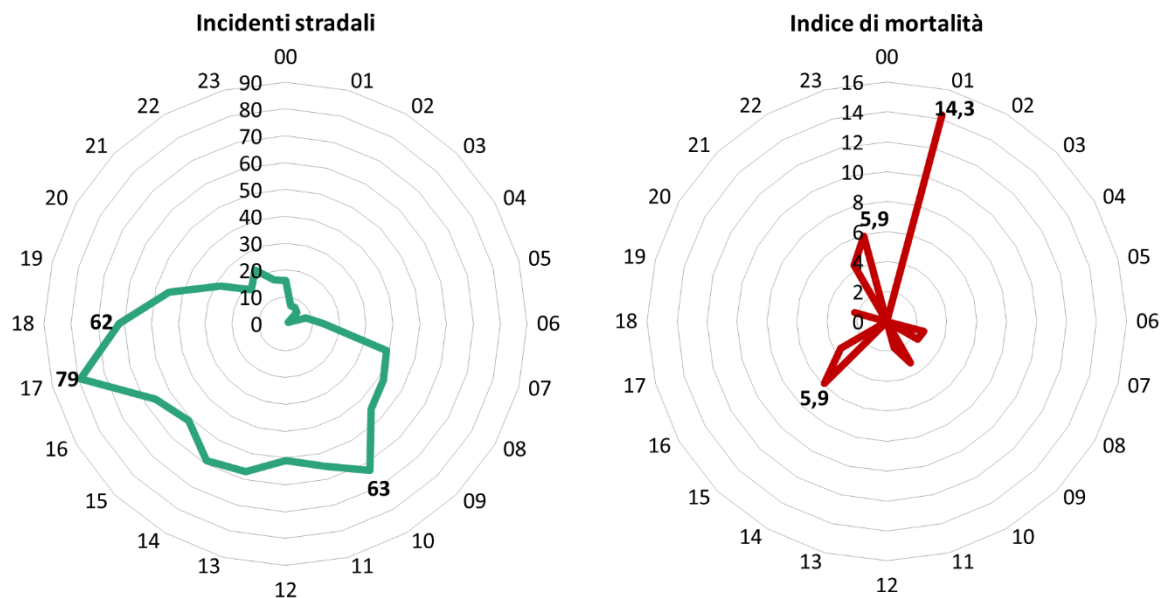
Fig. 4 – INCIDENTI STRADALI, MORTI E FERITI PER MESE. Provincia di Lecco. Anno 2017. Valori assoluti.



Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

Quasi la totalità degli incidenti stradali registrati in provincia di Lecco ha avuto luogo tra le ore sette e le venti. Tuttavia, l'indice di mortalità raggiunge i valori più elevati nella fascia oraria tra l'una e le due di notte (Fig. 5).

Fig. 5 –INCIDENTI E MORTI PER ORA DELL'INCIDENTE. Provincia di Lecco. Anno 2017. Valori assoluti.



Fonte: Elaborazioni Polis-Lombardia su dati ISTAT

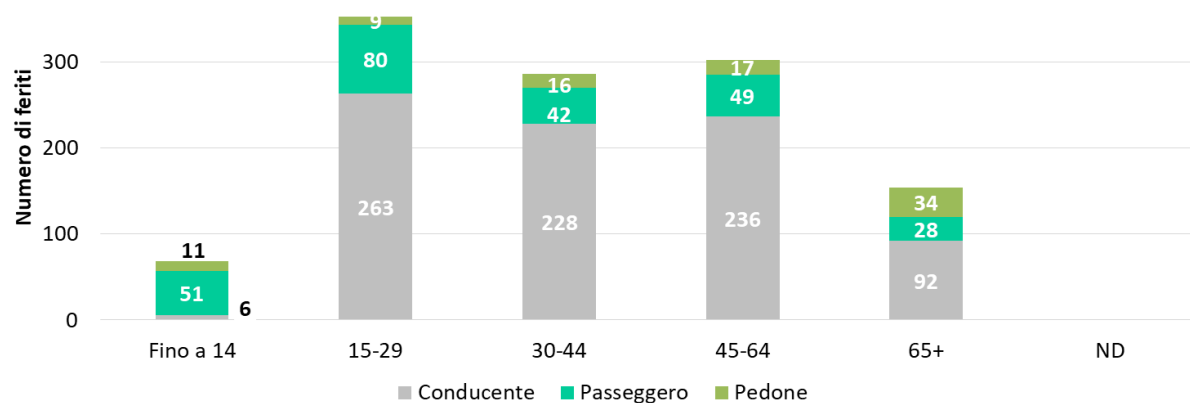
7. L'incidentalità stradale per fasce di età

Nel 2017, nella provincia di Lecco, il maggior numero di feriti si è registrato nella fascia di età tra i 15 e i 29 anni. I conducenti dei veicoli coinvolti rappresentano il 70% dei feriti in incidenti stradali, i passeggeri costituiscono il 21% dei feriti e i pedoni il 7%.

Circa il 39% dei pedoni rimasti feriti in incidenti stradali appartiene alla classe di età degli ultrasessantacinquenni, mentre il 32% dei passeggeri infortunati è un ragazzo tra i 15 ed i 29 anni (Fig. 6).

Per quanto riguarda il numero delle vittime, la maggior parte appartiene alla fascia di età tra i 45 e 64 anni (7 vittime). Sono i conducenti di autovetture a caratterizzarsi per il maggiore rischio di mortalità. Nel 2017 non si registrano vittime tra i passeggeri di autovetture, mentre sono 4 i pedoni morti nell'ambito di incidenti stradali (Fig. 7).

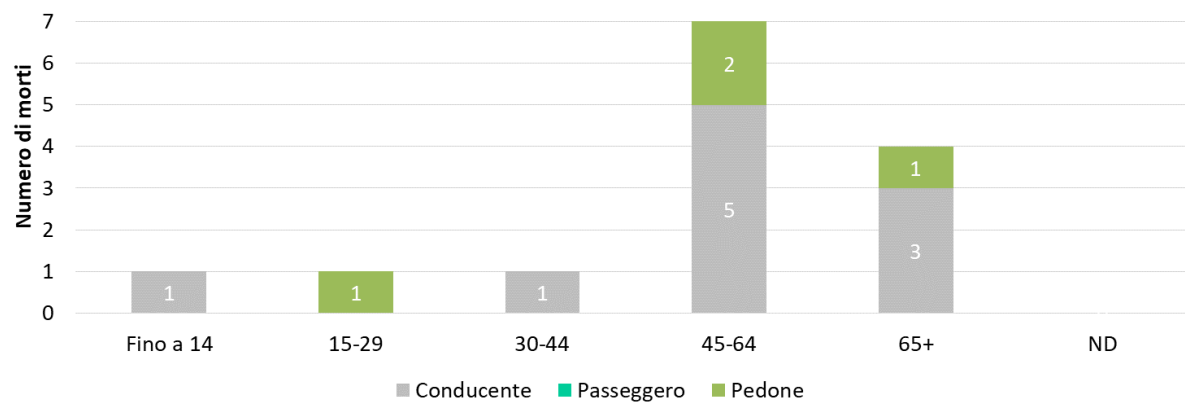
Fig. 6 –FERITI* PER CLASSE DI ETÀ E RUOLO. Provincia di Lecco. Anno 2017. Valori assoluti.



*Per 15 feriti l'età non è stata rilevata in quanto relativi alla categoria "altri veicoli"

Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

Fig. 7 – MORTI PER CLASSE DI ETÀ E RUOLO. Provincia di Lecco. Anno 2017. Valori assoluti.



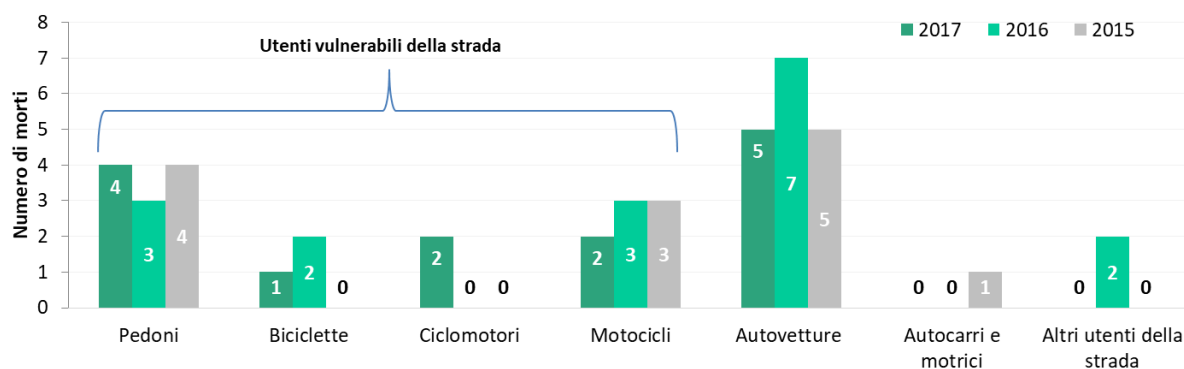
Fonte: Elaborazioni Polis-Lombardia su dati ISTAT

8. La mortalità stradale per tipo di utente della strada

I conducenti e i passeggeri di autovetture costituiscono la maggior parte delle vittime di incidenti stradali, questo perché le autovetture rappresentano la quota prevalente dei veicoli coinvolti in incidenti nella provincia di Lecco.

Nel 2017, si sono registrati 5 decessi tra conducenti e passeggeri di autovetture, due in meno rispetto al 2016. Tra gli utenti vulnerabili, nel 2017 i pedoni rappresentano la categoria più a rischio mortalità (4 vittime), seguiti dai motociclisti e ciclomotoristi (2 vittime) e dai ciclisti (una vittima) (Fig. 8).

Fig. 8 – MORTI IN INCIDENTE STRADALE PER TIPO DI UTENTE DELLA STRADA. Provincia di Lecco. Anno 2015-17.
Valori assoluti.



Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

9. Glossario

Autobus: Veicolo destinato al trasporto di persone equipaggiati con più di nove posti compreso il conducente.

Autoarticolato: Il complesso di veicoli formato da un trattore e da un semirimorchio.

Bicicletta: Veicolo con due o più ruote funzionante a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionato dalle persone che si trovano sul veicolo.

Ciclomotore: Il veicolo a motore a due o tre ruote, di cilindrata inferiore o uguale a 50 cc, se termico, e con capacità di sviluppare su strada orizzontale una velocità fino a 45 km/h.

Feriti: Individui coinvolti in incidenti stradali che hanno subito lesioni.

Incidente stradale: La Convenzione di Vienna del 1968 definisce l'incidente stradale come il fatto verificatosi nelle vie o piazze aperte alla circolazione nel quale risultano coinvolti veicoli fermi o in movimento e dal quale siano derivate lesioni a persone.

Morti: Sono definiti come il numero di persone decedute sul colpo o entro il trentesimo giorno a partire da quello in cui si è verificato l'incidente. Tale definizione è stata adottata a decorrere dal 1° gennaio 1999 mentre nel passato (fino al 31 dicembre 1998) erano considerati solo i decessi avvenuti entro sette giorni dal momento del sinistro stradale.

Motociclo: Il veicolo a motore a due ruote di cilindrata superiore a 50 cc, destinato al trasporto di persone, in numero non superiore a due compreso il conducente.

Indice di gravità: Rapporto tra numero di morti e numero di infortunati (morti e feriti) per 100.

Indice di lesività: Rapporto tra numero di feriti e numero di incidenti per 100.

Indice di mortalità: Rapporto tra numero di morti e numero di incidenti per 100.

Rete stradale: L'insieme di tronchi e nodi di vie di comunicazione essenzialmente destinate alla circolazione delle persone, degli animali e dei veicoli terrestri a guida libera.

Tasso di mortalità stradale: Morti per incidente stradale rapportati alla popolazione media residente (per 1.000.000 o 100.000).

Veicolo: La macchina di qualsiasi specie, circolante per strada, guidata dall'uomo o trainata da altri mezzi. Non rientrano nella definizione di veicolo quelle per uso di bambini o di invalidi.

Variazione percentuale: La variazione percentuale tra due dati è calcolata come la differenza fra un dato al tempo t e il dato al tempo $t-1$ (o $t-x$), rapportata al dato al tempo $t-1$ (o $t-x$), moltiplicata per 100.

Per approfondimenti sul territorio nazionale:

<https://www.istat.it/it/archivio/219637>

