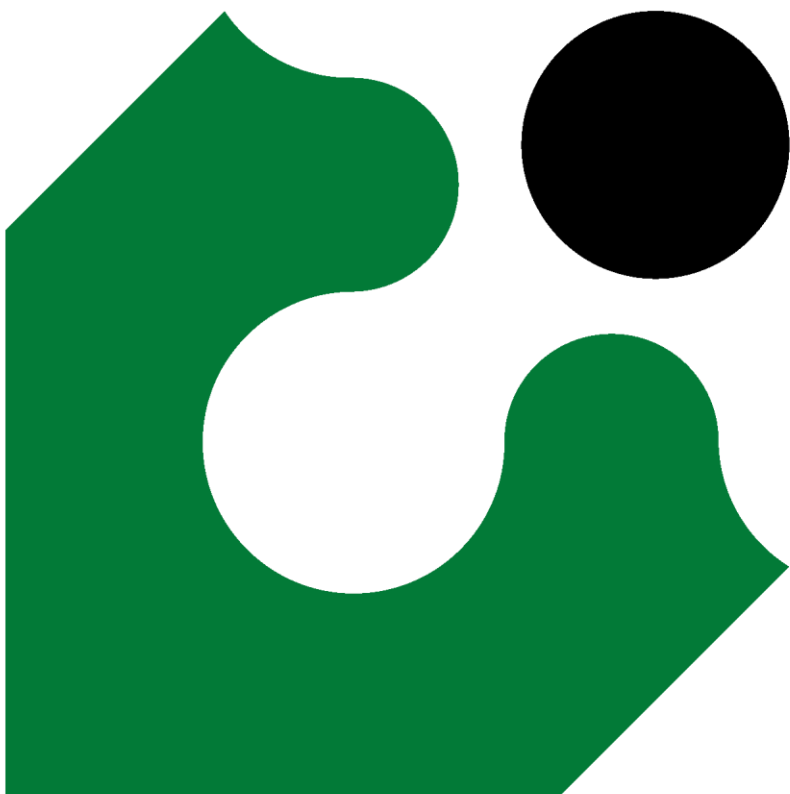


L'incidentalità sulle strade della provincia di Sondrio nel 2017

TER16008

Novembre 2018



L'incidentalità sulle strade della provincia di Sondrio nel 2017

Dossier statistico

Promosso da Giunta Regionale – Regione Lombardia
nell'ambito del Piano 2016 per incarico della Direzione Generale Sicurezza
(Codice PoliS-Lombardia: TER16008)

Gruppo di lavoro tecnico: Bruno Donno

Dirigente responsabile: Alberto Bernini

PoliS-Lombardia

Dirigente di riferimento: Paolo Pinna

Gruppo di ricerca:

Federica Ancona, PoliS-Lombardia; Giulia Mugellini e Stefano Montrasio

Pubblicazione non in vendita.

Nessuna riproduzione, traduzione o adattamento
può essere pubblicata senza citarne la fonte.

Copyright® PoliS-Lombardia

PoliS-Lombardia

Via Taramelli, 12/F - 20124 Milano
www.polis.lombardia.it

INDICE

1.	Introduzione	4
2.	La situazione dell'incidentalità stradale nella provincia di Sondrio	6
3.	L'Obiettivo Europeo Sicurezza Stradale 2020.....	8
4.	Il costo sociale degli incidenti stradali	10
5.	I luoghi dove avvengono gli incidenti	12
6.	La dimensione temporale dell'incidentalità	14
7.	L'incidentalità stradale per fasce di età.....	16
8.	La mortalità stradale per tipo di utente della strada	18
9.	Glossario	20

1.Introduzione

Nell'ambito della raccolta dati sull'incidentalità stradale relativa all'anno 2017, l'informazione statistica è stata raccolta dall'Istat mediante una rilevazione continua di tutti gli incidenti stradali che hanno causato lesioni alle persone, verificatisi sull'intero territorio nazionale. La rilevazione è il frutto di un'azione congiunta e complessa tra una molteplicità di Enti: Istat, ACI, Ministero dell'Interno, dei Trasporti, della Difesa, UPI, ANCI, Polizia stradale, Uffici Regionali di Statistica e Centri di Monitoraggio Regionali.

Scopo di questo dossier è quello di dare un quadro degli incidenti stradali con lesione alle persone nella Provincia di Sondrio, analizzando l'evoluzione temporale dell'incidentalità e la sua distribuzione sul territorio.

Il numero totale di incidenti stradali con lesioni a persone avvenuti nel 2017 nella Provincia di Sondrio è di 439 (in media 1,2 al giorno). Questi incidenti hanno provocato la morte di 13 persone e il ferimento di altre 720.

Rispetto al 2016, risulta maggiore il numero di incidenti stradali (+16), feriti (+59) e vittime (+8). Dopo il 2016, anno particolarmente favorevole, i dati su lesività e mortalità sono dunque tornati in linea con quelli registrati nel 2015 e 2014.

In relazione all'indice di mortalità, nel confronto Provincia/Regione, la provincia di Sondrio, malgrado il dato meno favorevole dell'ultimo anno, segue il positivo andamento regionale degli ultimi 15 anni.

Nel 2017 in provincia di Sondrio si contano 3 morti ogni 100 incidenti: uno in meno rispetto al 2001.

L'indice di lesività nella provincia di Sondrio presenta un andamento costante, pur con un lieve peggioramento registrato negli ultimi 12 mesi. Nel 2017 si contano 164 feriti ogni 100 incidenti, valore superiore alla media regionale di 138,2 feriti ogni 100 incidenti.

2. La situazione dell'incidentalità stradale nella provincia di Sondrio

Nel 2017, in provincia di Sondrio, si sono registrati 439 incidenti stradali con lesioni alle persone, che hanno causato 13 morti e 720 feriti (Tab. 1).

Rispetto al 2010, gli incidenti del 2017 risultano stabili mentre diminuisce il numero delle vittime (da 17 a 13 decessi). Su un arco temporale più ampio, rispetto al 2001, il numero degli incidenti e dei feriti è diminuito rispettivamente del 54% e del 51% e il numero delle vittime si è ridotto di due terzi. Anche il numero di morti per milione di abitanti (tasso di mortalità stradale) evidenzia un analogo andamento (71,7 contro i 214,9 del 2001).

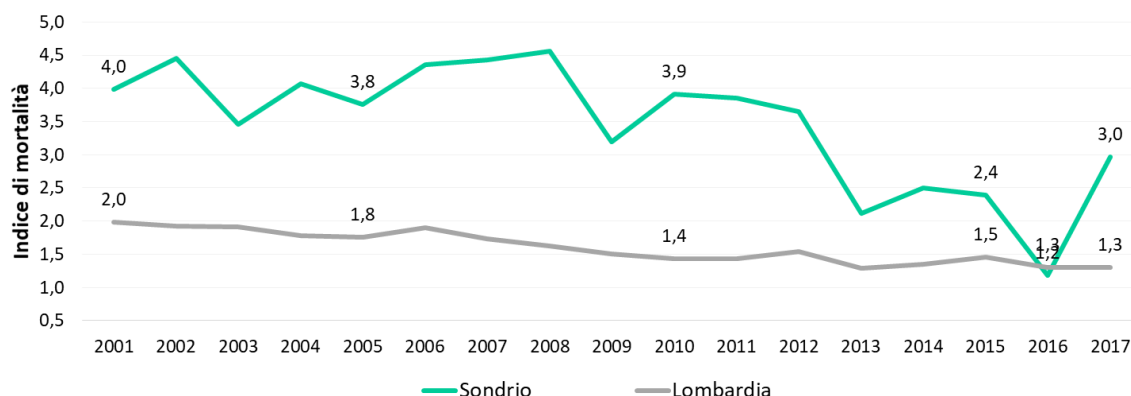
Se valutato ogni milione di veicoli registrati nel Pubblico Registro Automobilistico, nel 2017 si contano 80,9 morti, in calo del 28% rispetto al 2010.

Tab. 1 – INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, MORTI E FERITI. Provincia di Sondrio. Anni 2001-2017.
Valori assoluti, morti per milione di abitanti, per milione di veicoli e variazioni percentuali

Anni	Incidenti	Morti	Feriti	Morti per milione di abit.	Morti per milione di veicoli (parco)	Variazione % annua vittime	Variazione % vittime rispetto al '01	Variazione % vittime rispetto al '10
2001	954	38	1.455	214,9	-	-	-	-
2002	830	37	1.267	208,4	-	-2,6%	-2,6%	-
2003	809	28	1.248	157,0	-	-24,3%	-26,3%	-
2004	762	31	1.167	173,1	-	10,7%	-18,4%	-
2005	666	25	1.036	139,1	-	-19,4%	-34,2%	-
2006	642	28	982	155,2	-	12,0%	-26,3%	-
2007	542	24	860	132,3	-	-14,3%	-36,8%	-
2008	482	22	709	120,8	-	-8,3%	-42,1%	-
2009	469	15	698	82,1	-	-31,8%	-60,5%	-
2010	434	17	637	92,8	112,0	13,3%	-55,3%	-
2011	467	18	727	99,6	115,1	5,9%	-52,6%	5,9%
2012	465	17	725	93,9	109,6	-5,6%	-55,3%	0,0%
2013	426	9	658	49,3	58,2	-47,1%	-76,3%	-47,1%
2014	481	12	731	65,9	77,1	33,3%	-68,4%	-29,4%
2015	460	11	729	60,5	70,4	-8,3%	-71,1%	-35,3%
2016	423	5	661	27,6	31,6	-54,5%	-86,8%	-70,6%
2017	439	13	720	71,7	80,9	160,0%	-65,8%	-23,5%

Fonte: elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT e Pubblico Registro Automobilistico

Fig. 1 – VITTIME DI INCIDENTI STRADALI. Confronto provincia di Sondrio e Lombardia. Anni 2001-2017. Morti ogni 100 incidenti (indice di mortalità)



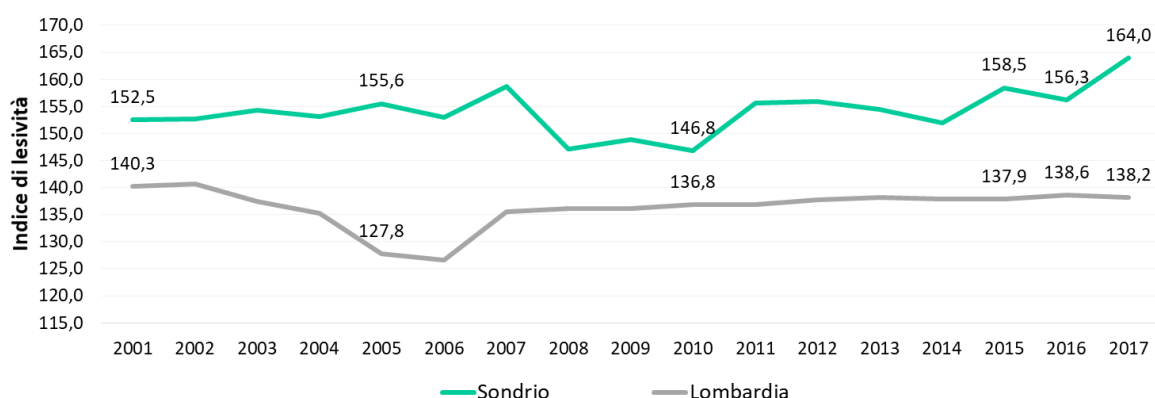
Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

Nel 2017 si conferma la diminuzione dell'indice di mortalità (morti ogni 100 incidenti) rispetto al 2001 sia per la provincia di Sondrio, sia per la Lombardia (Fig. 1). Il trend provinciale rispecchia quello regionale, presentando però valori superiori rispetto alla media regionale lungo tutta la serie storica ad eccezione dell'anno 2016 in cui il valore provinciale, seppur di poco, risulta inferiore al valore regionale. Nel 2017, in provincia di Sondrio l'indice è tornato a salire: 3 morti ogni 100 incidenti contro un valore di 1,3 stabilmente registrato a livello medio lombardo.

L'indice di lesività (feriti ogni 100 incidenti) presenta un andamento crescente che non si discosta dall'andamento regionale eccetto nelle annualità 2005-2007 e nell'ultimo anno, in cui il valore regionale è lievemente diminuito, mentre quello provinciale aumentato (Fig. 2).

Nel 2017, il valore della provincia di Sondrio è pari a 164 feriti ogni 100 incidenti mentre, in territorio regionale, vi sono 138,2 feriti ogni 100 incidenti.

Fig. 2 – FERITI E INCIDENTI STRADALI. Confronto provincia di Sondrio e Lombardia. Anni 2001-2017. Feriti ogni 100 incidenti (indice di lesività)



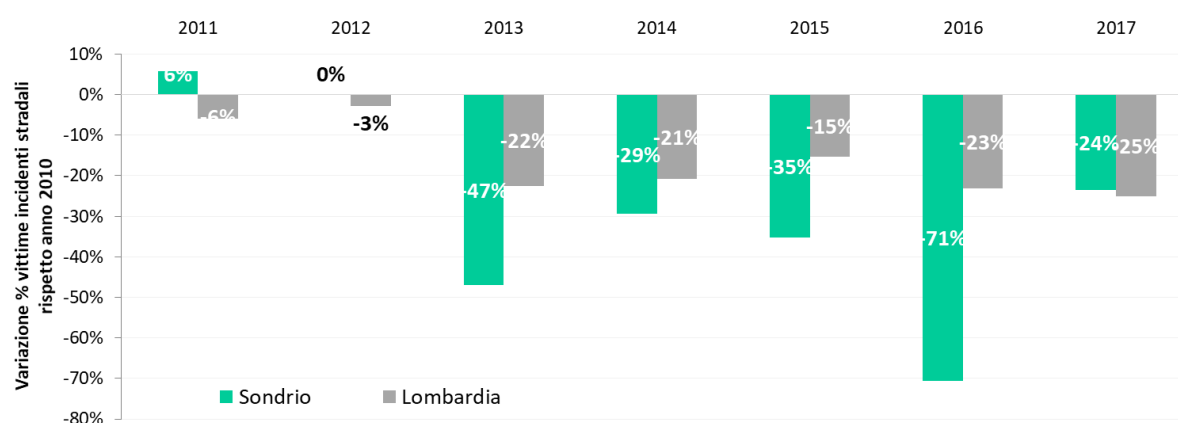
Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

3. L'Obiettivo Europeo Sicurezza Stradale 2020

L'obiettivo fissato dal programma Europeo di azione per la sicurezza stradale 2011-2020 prevede un dimezzamento del numero dei morti sulle strade nel periodo 2011-2020, e una riduzione dei feriti gravi.

Per la provincia di Sondrio, valutando la variazione percentuale nel numero di vittime rispetto al 2010, il picco discendente raggiunto nel 2016 con un valore dell'indicatore pari a -71% ha subito una battuta d'arresto nell'ultimo anno (-24%, in linea con il valore regionale).

Fig. 3 – VARIAZIONE % VITTIME INCIDENTI STRADALI. Confronto provincia di Sondrio e Lombardia. Anni 2010-2017. Valori assoluti



Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

4. Il costo sociale degli incidenti stradali

La stima dei costi sociali intende quantificare il danno economico subito dalla società, e conseguentemente dal cittadino, derivante dagli incidenti stradali. Non si tratta quindi di una spesa, ma della quantificazione economica degli oneri principali che, a diverso titolo, gravano sulla società per un incidente avvenuto ad un singolo. La stima fa riferimento ai parametri forniti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) “Studio di valutazione dei Costi Sociali dell’incidentalità stradale” e si riferisce solo agli incidenti stradali con lesioni alle persone basata sui dati ufficiali rilasciati da Istat. Nella provincia di Sondrio, la stima del costo sociale dei sinistri stradali con lesioni a persone per il 2017 risulta di poco superiore ai quasi 55 milioni di euro (Tab. 2).

La distribuzione percentuale dei costi sociali evidenzia la fetta destinata al costo sociale dei feriti (55%), come nel caso regionale.

*Tab. 2 – STIMA DEL COSTO SOCIALE DELL’INCIDENTALITÀ CON LESIONI ALLE PERSONE. Provincia di Sondrio.
Anno 2017*

Voci di costo	Valore in €
Costo totale dei decessi	19.551.870
- Costo umano medio unitario per decesso*	1.503.990
- Numero morti	13
Costo totale dei feriti	30.397.680
- Costo umano medio unitario per ferito*	42.219
- Numero feriti	720
Costi generali totali	4.822.854
- Costi generali medi unitari per incidente*	10.986
- Numero incidenti stradali	439
Totale costo sociale incidentalità con lesioni alle persone (stima)	54.772.404

*Riferimento tabella MIT; ipotesi prezzi costanti al 2010.

Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

5. I luoghi dove avvengono gli incidenti

Nel 2016, l'indice di mortalità nelle intersezioni stradali è stato di 5 morti ogni 100 incidenti (Tab. 3). Degli 8 incidenti stradale mortale localizzati nelle intersezioni, 4 si sono verificati in prossimità di incroci e 3 in prossimità di intersezioni segnalate.

Gli incidenti avvenuti al di fuori delle intersezioni stradali hanno causato 5 ulteriori decessi nel 2017, per un valore dell'indicatore pari a 1,5 morti ogni 100 incidenti. 3 di questi incidenti si sono verificati in corrispondenza di rettilinei, 2 in corrispondenza di curve.

*Tab. 3 – INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, MORTI E FERITI PER LOCALIZZAZIONE INCIDENTE.
Provincia di Sondrio. Anno 2017. Valori assoluti e indice di mortalità*

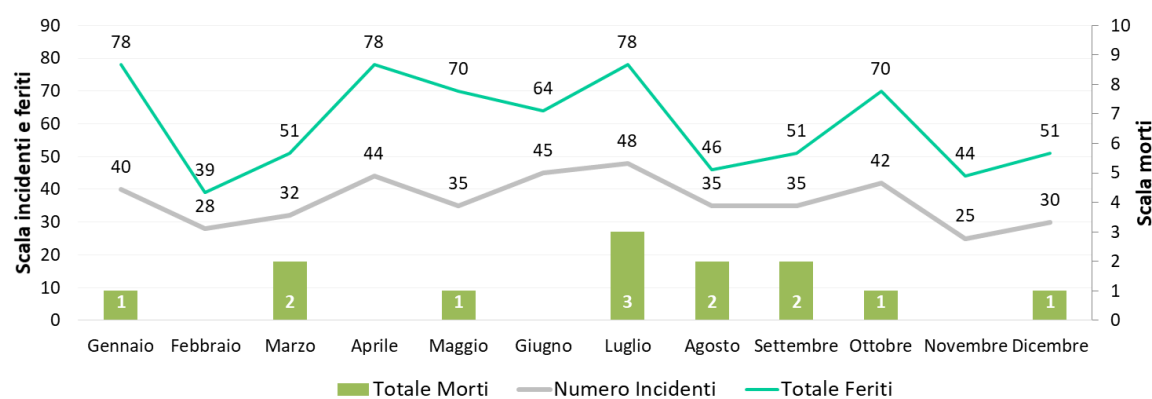
LOCALIZZAZIONE INCIDENTE		Incidenti	Morti	Feriti	Indice mortalità
INTERSEZIONE	Incrocio	63	4	116	6,3
	Intersezione con semaforo o vigile	13	1	27	7,7
	Intersezione non segnalata	5	0	9	0,0
	Intersezione segnalata	56	3	92	5,4
	Rotatoria	24	0	33	0,0
	TOTALE INTERSEZIONE	161	8	277	5,0
NON INTERSEZIONE	Curva	71	2	99	2,8
	Dosso, strettoia	3	0	3	0,0
	Galleria illuminata	4	0	7	0,0
	Galleria non illuminata	1	0	1	0,0
	Pendenza	11	0	18	0,0
	Rettilineo	188	3	315	1,6
	TOTALE NON INTERSEZIONE	278	5	443	1,8
Tutte le strade		439	13	720	3,0

Fonte: Elaborazioni Polis-Lombardia su dati ISTAT

6. La dimensione temporale dell'incidentalità

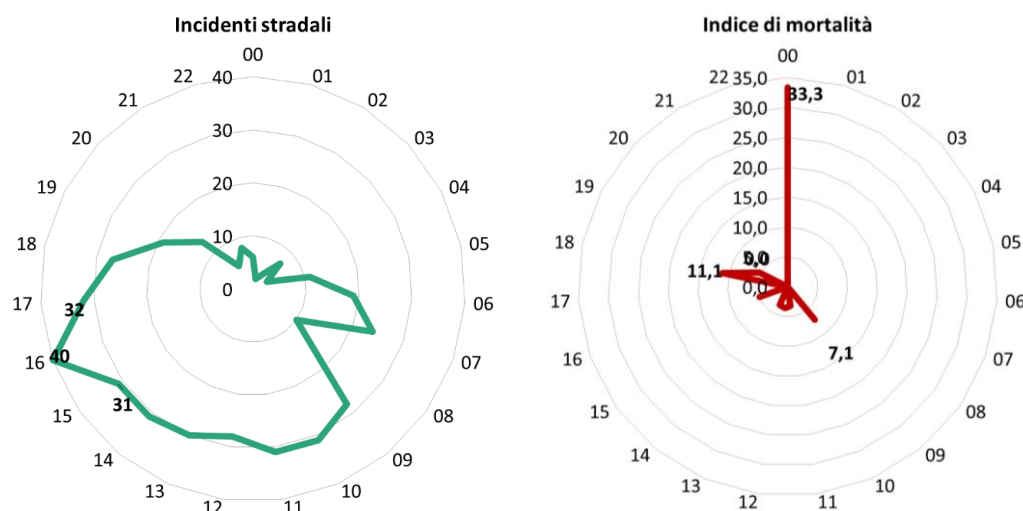
In provincia di Sondrio, nel 2017, la più elevata concentrazione di incidenti stradali si ritrova nei mesi di giugno e luglio (rispettivamente 64 e 78 incidenti). La lesività risulta maggiormente concentrata nei mesi di gennaio, aprile e luglio (78 feriti per ognuno di questi mesi), mentre il maggior numero di decessi si è verificato a luglio (Fig. 4). Quasi la totalità degli incidenti stradali registrati in provincia di Sondrio ha avuto luogo tra le ore sette e le diciannove, con una particolare densità di incidenti nelle ore pomeridiane. L'indice di mortalità evidenzia come, nel 2017, i maggiori rischi siano connessi agli incidenti avvenuti tra mezzanotte e l'una. Gli altri incidenti mortali si sono verificati tra le ore dieci e le diciassette (Fig. 5).

Fig. 4 – INCIDENTI STRADALI, MORTI E FERITI PER MESE. Provincia di Sondrio. Anno 2017. Valori assoluti.



Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

Fig. 5 – INCIDENTI E MORTI PER ORA DELL'INCIDENTE. Provincia di Sondrio. Anno 2017. Valori assoluti.



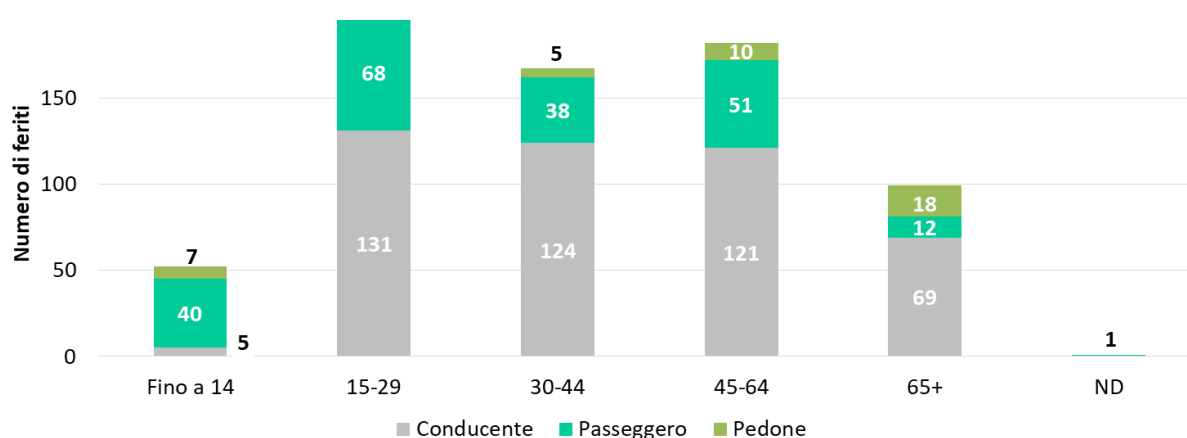
Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

7. L'incidentalità stradale per fasce di età

Nel 2017, nella provincia di Sondrio, il maggior numero di feriti si è registrato nella fascia di età tra i 15 e i 29 anni. I conducenti dei veicoli coinvolti rappresentano il 63% dei feriti in incidenti stradali, i passeggeri costituiscono il 29% dei feriti, e i pedoni il 6% circa.

Circa il 41% dei pedoni rimasti feriti in incidenti stradali appartiene alla classe di età degli ultrasessantacinquenni, mentre il 32% dei passeggeri infortunati è un ragazzo tra i 15 ed i 29 anni (Fig. 6).

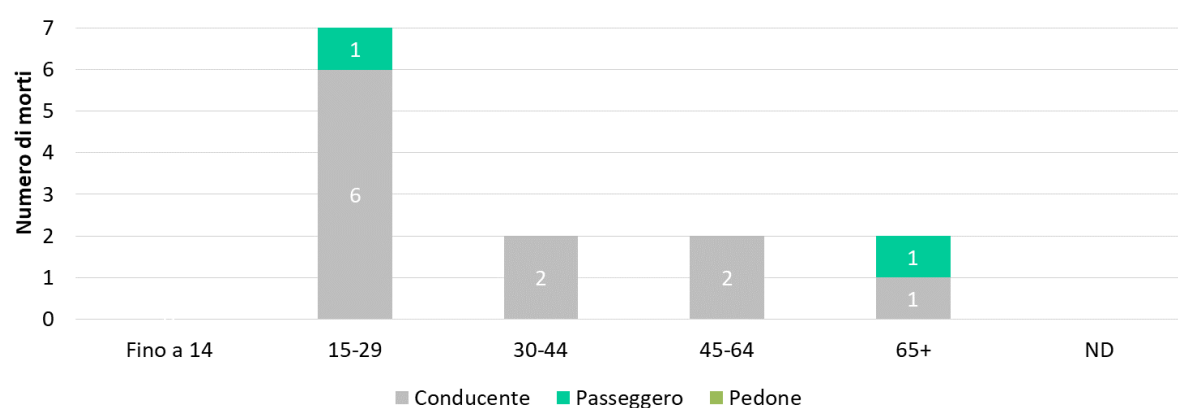
Fig. 6 –FERITI* PER CLASSE DI ETÀ E RUOLO. Provincia di Sondrio. Anno 2017. Valori assoluti.



*Per 16 feriti l'età non è stata rilevata in quanto relativi alla categoria "altri veicoli"

Fonte: Elaborazioni Polis-Lombardia su dati ISTAT

Fig. 7 – MORTI PER CLASSE DI ETÀ E RUOLO. Provincia di Sondrio. Anno 2017. Valori assoluti.



Fonte: Elaborazioni Polis-Lombardia su dati ISTAT

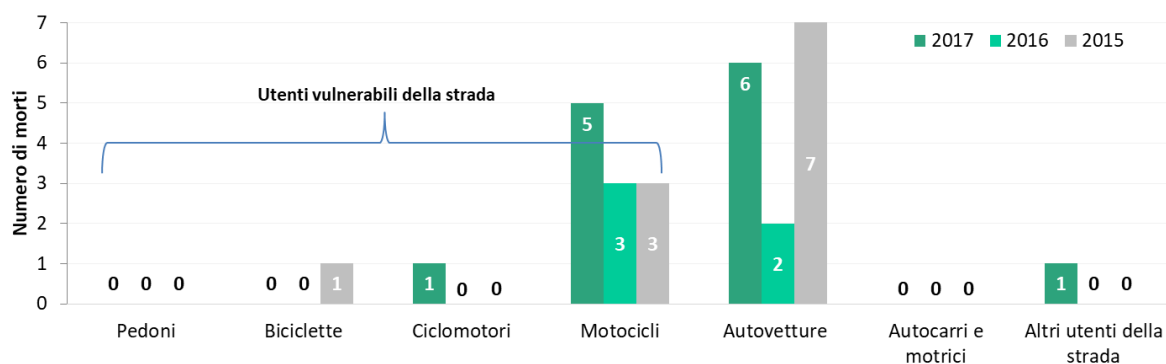
Per quanto riguarda il numero delle vittime, la maggior parte appartiene alla fascia di età tra i 15 e i 29 anni (7 decessi). Sono i conducenti a caratterizzarsi per il più alto rischio di mortalità. Nel 2017, non si segnalano pedoni tra le vittime (Fig. 7).

8. La mortalità stradale per tipo di utente della strada

Conducenti e passeggeri di autovetture costituiscono la maggior parte delle vittime di incidenti stradali nel 2017 (6 decessi) nella provincia di Sondrio.

Si registrano inoltre 5 decessi tra i motociclisti, due in più rispetto a quanto rilevato nel 2015 e nel 2016. Un'ulteriore vittima del 2017 riguarda la categoria dei ciclomotori. Come nel 2016, si riscontra un azzeramento delle vittime tra i ciclisti e i pedoni (Fig. 8).

Fig. 8 – MORTI IN INCIDENTE STRADALE PER TIPO DI UTENTE DELLA STRADA. Provincia di Sondrio. Anno 2015-17. Valori assoluti.



Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

9. Glossario

Autobus: Veicolo destinato al trasporto di persone equipaggiati con più di nove posti compreso il conducente.

Autoarticolato: Il complesso di veicoli formato da un trattore e da un semirimorchio.

Bicicletta: Veicolo con due o più ruote funzionante a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionato dalle persone che si trovano sul veicolo.

Ciclomotore: Il veicolo a motore a due o tre ruote, di cilindrata inferiore o uguale a 50 cc, se termico, e con capacità di sviluppare su strada orizzontale una velocità fino a 45 km/h.

Feriti: Individui coinvolti in incidenti stradali che hanno subito lesioni.

Incidente stradale: La Convenzione di Vienna del 1968 definisce l'incidente stradale come il fatto verificatosi nelle vie o piazze aperte alla circolazione nel quale risultano coinvolti veicoli fermi o in movimento e dal quale siano derivate lesioni a persone.

Morti: Sono definiti come il numero di persone decedute sul colpo o entro il trentesimo giorno a partire da quello in cui si è verificato l'incidente. Tale definizione è stata adottata a decorrere dal 1° gennaio 1999 mentre nel passato (fino al 31 dicembre 1998) erano considerati solo i decessi avvenuti entro sette giorni dal momento del sinistro stradale.

Motociclo: Il veicolo a motore a due ruote di cilindrata superiore a 50 cc, destinato al trasporto di persone, in numero non superiore a due compreso il conducente.

Indice di gravità: Rapporto tra numero di morti e numero di infortunati (morti e feriti) per 100.

Indice di lesività: Rapporto tra numero di feriti e numero di incidenti per 100.

Indice di mortalità: Rapporto tra numero di morti e numero di incidenti per 100.

Rete stradale: L'insieme di tronchi e nodi di vie di comunicazione essenzialmente destinate alla circolazione delle persone, degli animali e dei veicoli terrestri a guida libera.

Tasso di mortalità stradale: Morti per incidente stradale rapportati alla popolazione media residente (per 1.000.000 o 100.000).

Veicolo: La macchina di qualsiasi specie, circolante per strada, guidata dall'uomo o trainata da altri mezzi. Non rientrano nella definizione di veicolo quelle per uso di bambini o di invalidi.

Variazione percentuale: La variazione percentuale tra due dati è calcolata come la differenza fra un dato al tempo t e il dato al tempo $t-1$ (o $t-x$), rapportata al dato al tempo $t-1$ (o $t-x$), moltiplicata per 100.

Per approfondimenti sul territorio nazionale:

<https://www.istat.it/it/archivio/219637>

