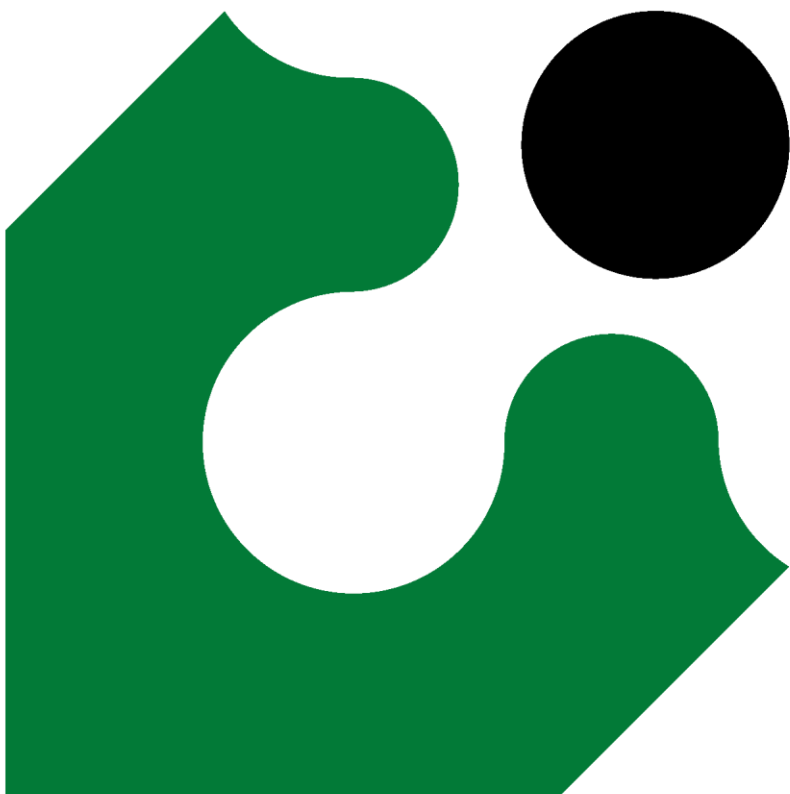


L'incidentalità sulle strade della provincia di Varese nel 2017

TER16008

Novembre 2018



L'incidentalità sulle strade della provincia di Varese nel 2017

Dossier statistico

Promosso da Giunta Regionale – Regione Lombardia
nell'ambito del Piano 2016 per incarico della Direzione Generale Sicurezza
(Codice PoliS-Lombardia: TER16008)

Gruppo di lavoro tecnico: Bruno Donno

Dirigente responsabile: Alberto Bernini

PoliS-Lombardia

Dirigente di riferimento: Paolo Pinna

Gruppo di ricerca:

Federica Ancona, PoliS-Lombardia; Giulia Mugellini e Stefano Montrasio

Pubblicazione non in vendita.

Nessuna riproduzione, traduzione o adattamento
può essere pubblicata senza citarne la fonte.

Copyright® PoliS-Lombardia

PoliS-Lombardia

Via Taramelli, 12/F - 20124 Milano

www.polis.lombardia.it

INDICE

1.	Introduzione	4
2.	La situazione dell'incidentalità stradale nella provincia di Varese	6
3.	L'Obiettivo Europeo Sicurezza Stradale 2020.....	8
4.	Il costo sociale degli incidenti stradali	10
5.	I luoghi dove avvengono gli incidenti	12
6.	La dimensione temporale dell'incidentalità	14
7.	L'incidentalità stradale per fasce di età.....	16
8.	La mortalità stradale per tipo di utente della strada	18
9.	Glossario	20

1.Introduzione

Nell'ambito della raccolta dati sull'incidentalità stradale relativa all'anno 2017, l'informazione statistica è stata raccolta dall'Istat mediante una rilevazione continua di tutti gli incidenti stradali che hanno causato lesioni alle persone, verificatisi sull'intero territorio nazionale. La rilevazione è il frutto di un'azione congiunta e complessa tra una molteplicità di Enti: Istat, ACI, Ministero dell'Interno, dei Trasporti, della Difesa, UPI, ANCI, Polizia stradale, Uffici Regionali di Statistica e Centri di Monitoraggio Regionali.

Scopo di questo dossier è quello di dare un quadro degli incidenti stradali con lesione alle persone nella Provincia di Varese, analizzando l'evoluzione temporale dell'incidentalità e la sua distribuzione sul territorio.

Il numero totale di incidenti stradali con lesioni a persone avvenuti nel 2017 nella Provincia di Varese è di 2.545 (in media 7 al giorno). Questi incidenti hanno provocato la morte di 38 persone e il ferimento di altre 3.560.

Rispetto al 2016, il numero di incidenti stradali e quello dei feriti è in leggera diminuzione, mentre si registrano 4 vittime in più rispetto.

Nel confronto Provincia/Regione, per entrambi gli indicatori di mortalità e lesività stradale, la provincia di Varese segue nella sostanza l'andamento regionale. Pur con il lieve incremento nel numero di vittime dell'ultimo anno, rispetto al 2001 si registra una complessiva riduzione dell'indice di mortalità sul territorio provinciale, in modo analogo a quello regionale. Nel 2017, in provincia di Varese si contano 1,5 morti ogni 100 incidenti, contro i 1,9 morti ogni 100 incidenti del 2001.

Anche l'andamento dell'indice di lesività nella provincia di Varese rispecchia quello regionale, contando nel 2017 rispettivamente 139,9 feriti ogni 100 incidenti e 138,2 feriti ogni 100 incidenti.

2. La situazione dell'incidentalità stradale nella provincia di Varese

Nel 2017, nella provincia di Varese, si sono registrati 2.545 incidenti stradali con lesioni alle persone, che hanno causato 38 morti e 3.560 feriti (Tab. 1).

Rispetto al 2010, gli incidenti del 2017 risultano in calo del 13% mentre le vittime sono in diminuzione del 17%. Nel 2017, il numero degli incidenti e dei feriti è diminuito rispettivamente del 34% e del 35% rispetto al 2001 e il numero delle vittime si è dimezzato. Anche il numero di morti per milione di abitanti (tasso di mortalità stradale) del 2017 risulta più che dimezzato rispetto al 2001 (42,7 contro gli 89,8 del 2001).

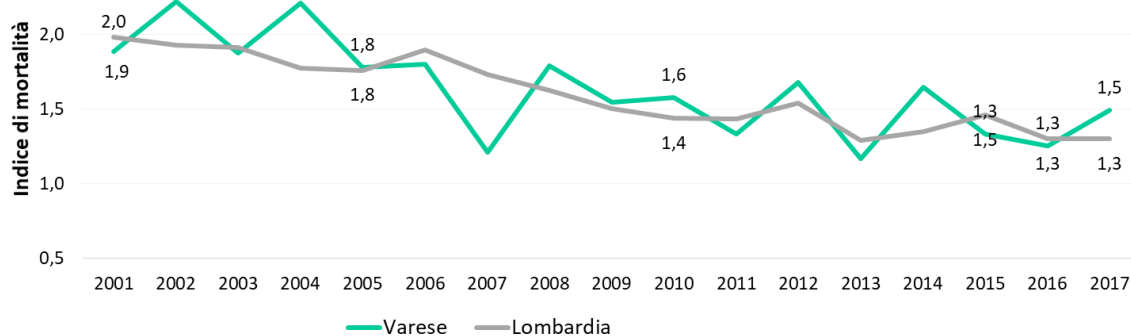
Inoltre, nel 2017 si contano 51,3 morti per milione di veicoli registrati nel Pubblico Registro Automobilistico. In calo del 22% rispetto al 2010.

*Tab. 1 – INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, MORTI E FERITI. Provincia di Varese. Anni 2001-2017.
Valori assoluti, morti per milione di abitanti, per milione di veicoli e variazioni percentuali*

Anni	Incidenti	Morti	Feriti	Morti per milione di abit.	Morti per milione di veicoli (parco)	Variazione % annua	Variazione % vittime rispetto al '01	Variazione % vittime rispetto al '10
2001	3.864	73	5.493	89,8	-	-	-	-
2002	4.052	90	5.812	109,9	-	23,3%	23,3%	-
2003	3.622	68	5.072	82,0	-	-24,4%	-6,8%	-
2004	3.349	74	4.646	87,8	-	8,8%	1,4%	-
2005	3.205	57	4.503	67,2	-	-23,0%	-21,9%	-
2006	3.331	60	4.552	70,1	-	5,3%	-17,8%	-
2007	3.312	40	4.608	46,3	-	-33,3%	-45,2%	-
2008	3.018	54	4.165	62,0	-	35,0%	-26,0%	-
2009	2.981	46	4.104	52,5	-	-14,8%	-37,0%	-
2010	2.914	46	4.035	52,1	65,8	0,0%	-37,0%	-
2011	2.930	39	4.084	44,8	54,9	-15,2%	-46,6%	-15,2%
2012	2.622	44	3.663	50,2	61,7	12,8%	-39,7%	-4,3%
2013	2.661	31	3.731	34,9	43,5	-29,5%	-57,5%	-32,6%
2014	2.911	48	3.995	53,9	66,9	54,8%	-34,2%	4,3%
2015	2.623	35	3.621	39,3	48,3	-27,1%	-52,1%	-23,9%
2016	2.715	34	3.737	38,2	45,6	-2,9%	-53,4%	-26,1%
2017	2.545	38	3.560	42,7	51,3	11,8%	-47,9%	-17,4%

Fonte: elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT e Pubblico Registro Automobilistico

Fig. 1 – VITTIME DI INCIDENTI STRADALI. Confronto provincia di Varese e Lombardia. Anni 2001-2017. Morti ogni 100 incidenti (indice di mortalità)

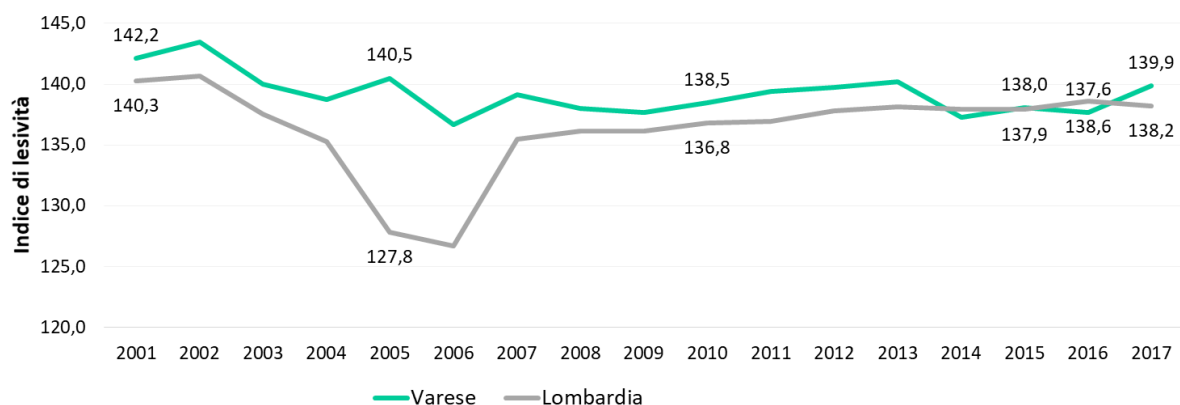


Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

Nel 2017 si conferma pur con un ultimo dato la leggera controtendenza, la diminuzione dell'indice di mortalità (morti ogni 100 incidenti) rispetto al 2001 sia per la provincia di Varese, sia per la Lombardia (Fig. 1). In generale, il trend provinciale presenta valori in linea rispetto alla media regionale lungo tutta la serie storica. Con riferimento al dato più recente, nel 2017 nella provincia di Varese si sono verificati 1,5 morti ogni 100 incidenti: un valore di poco superiore a quello regionale.

Il trend dell'indice di lesività (feriti ogni 100 incidenti) della provincia di Varese rispecchia l'andamento regionale, con valori in linea a quelli regionali (Fig. 2). Nella provincia di Varese nel 2017 si sono registrati 139,9 feriti ogni 100 incidenti, mentre in Lombardia 138,2 feriti ogni 100 incidenti.

Fig. 2 – FERITI E INCIDENTI STRADALI. Confronto provincia di Varese e Lombardia. Anni 2001-2017. Feriti ogni 100 incidenti (indice di lesività)



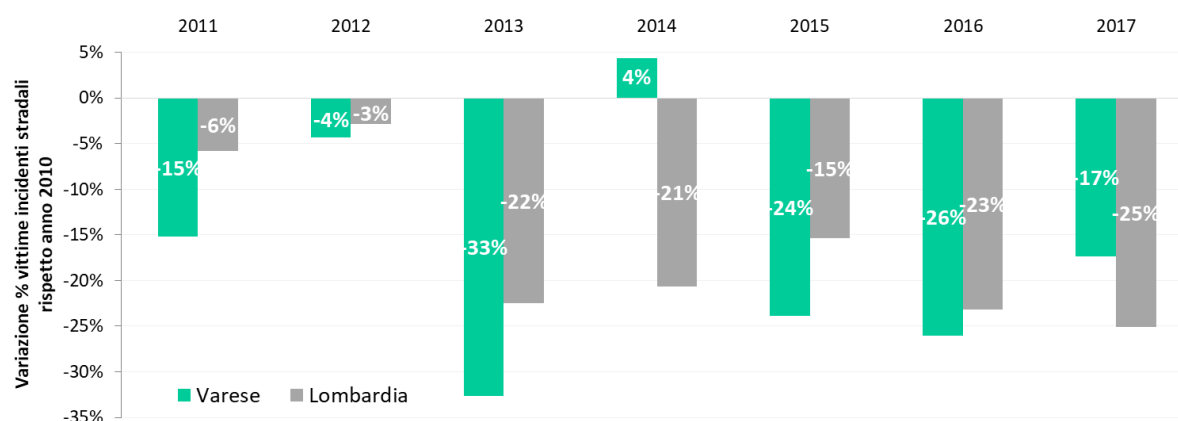
Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

3. L'Obiettivo Europeo Sicurezza Stradale 2020

L'obiettivo fissato dal programma Europeo di azione per la sicurezza stradale 2011-2020 prevede un dimezzamento del numero dei morti sulle strade nel periodo 2011-2020, e una riduzione dei feriti gravi.

Nella provincia di Varese, dopo il leggero aumento, rispetto al dato 2011, della mortalità registrato nel 2014 (+4%), l'indice ha ripreso a diminuire nel 2015 (-24%) per poi avere un nuovo picco discendente nel 2016 (-26%). Nel 2017 si conferma un dato favorevole rispetto al 2011 (-17%).

Fig. 3 – VARIAZIONE % VITTIME INCIDENTI STRADALI. Confronto provincia di Varese e Lombardia. Anni 2010-2017. Valori assoluti



Fonte: Elaborazioni Polis-Lombardia su dati ISTAT

4. Il costo sociale degli incidenti stradali

La stima dei costi sociali intende quantificare il danno economico subito dalla società, e conseguentemente dal cittadino, derivante dagli incidenti stradali. Non si tratta quindi di una spesa, ma della quantificazione economica degli oneri principali che, a diverso titolo, gravano sulla società per un incidente avvenuto ad un singolo. La stima fa riferimento ai parametri forniti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) "Studio di valutazione dei Costi Sociali dell'incidentalità stradale" e si riferisce solo agli incidenti stradali con lesioni alle persone basata sui dati ufficiali rilasciati da Istat. Nella provincia di Varese, la stima del costo sociale dei sinistri stradali con lesioni a persone per il 2017 risulta di poco superiore ai 235 milioni di euro (Tab. 2).

La distribuzione percentuale dei costi sociali evidenzia la grossa fetta destinata al costo sociale dei feriti (64%) come nel caso regionale.

*Tab. 2 – STIMA DEL COSTO SOCIALE DELL'INCIDENTALITÀ CON LESIONI ALLE PERSONE. Provincia di Varese.
Anno 2017*

Voci di costo	Valore in €
Costo totale dei decessi	57.151.620
- Costo umano medio unitario per decesso*	1.503.990
- Numero morti	38
Costo totale dei feriti	150.299.640
- Costo umano medio unitario per ferito*	42.219
- Numero feriti	3.560
Costi generali totali	27.959.370
- Costi generali medi unitari per incidente*	10.986
- Numero incidenti stradali	2.545
Totale costo sociale incidentalità con lesioni alle persone (stima)	235.410.630

*Riferimento tabella MIT; ipotesi prezzi costanti al 2010.

Fonte: Elaborazioni Polis-Lombardia su dati ISTAT

5. I luoghi dove avvengono gli incidenti

Nel 2017, l'indice di mortalità nelle intersezioni stradali è stato di 1,1 morti ogni 100 incidenti (Tab. 3). I valori più elevati riguardano le intersezioni segnalate (2 morti ogni 100 incidenti).

Gli incidenti avvenuti al di fuori delle intersezioni stradali contano più del doppio dei morti (26 vittime contro le 12 avvenute in corrispondenza delle intersezioni), per un valore di 1,8 morti ogni 100 incidenti. I valori più alti di mortalità si riscontrano in corrispondenza di curve (4,1 morti ogni 100 incidenti).

*Tab. 3 – INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, MORTI E FERITI PER LOCALIZZAZIONE INCIDENTE.
Provincia di Varese. Anno 2017. Valori assoluti e indice di mortalità*

LOCALIZZAZIONE INCIDENTE		Incidenti	Morti	Feriti	Indice mortalità
INTERSEZIONE	Incrocio	474	3	693	0,6
	Intersezione con semaforo o vigile	129	2	193	1,6
	Intersezione non segnalata	30	0	40	0,0
	Intersezione segnalata	294	6	417	2,0
	Rotatoria	185	1	232	0,5
	TOTALE INTERSEZIONE	1.112	12	1.575	1,1
NON INTERSEZIONE	Curva	295	12	402	4,1
	Dosso, strettoia	8	0	12	0,0
	Galleria illuminata	8	0	10	0,0
	Pendenza	15	0	26	0,0
	Rettilineo	1.107	14	1.535	1,3
	TOTALE NON INTERSEZIONE	1.433	26	1.985	1,8
Tutte le strade		2.545	38	3.560	1,5

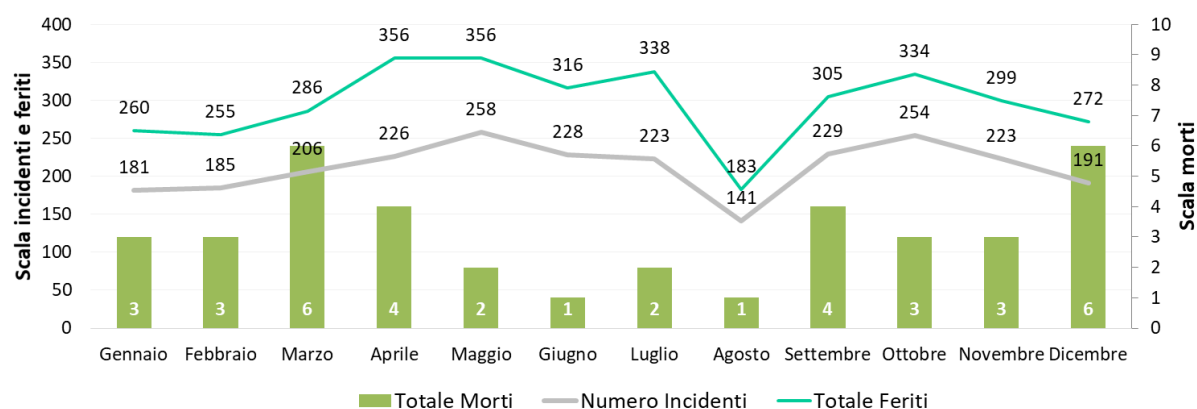
Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

6. La dimensione temporale dell'incidentalità

In provincia di Varese, nel 2017, la più elevata concentrazione di incidenti stradali si ritrova nei mesi di maggio (258) e ottobre (254), stessi mesi in cui risulta maggiore il dato sullo lesività. La mortalità sulle strade risulta invece più elevata nei mesi di marzo e dicembre (Fig. 4).

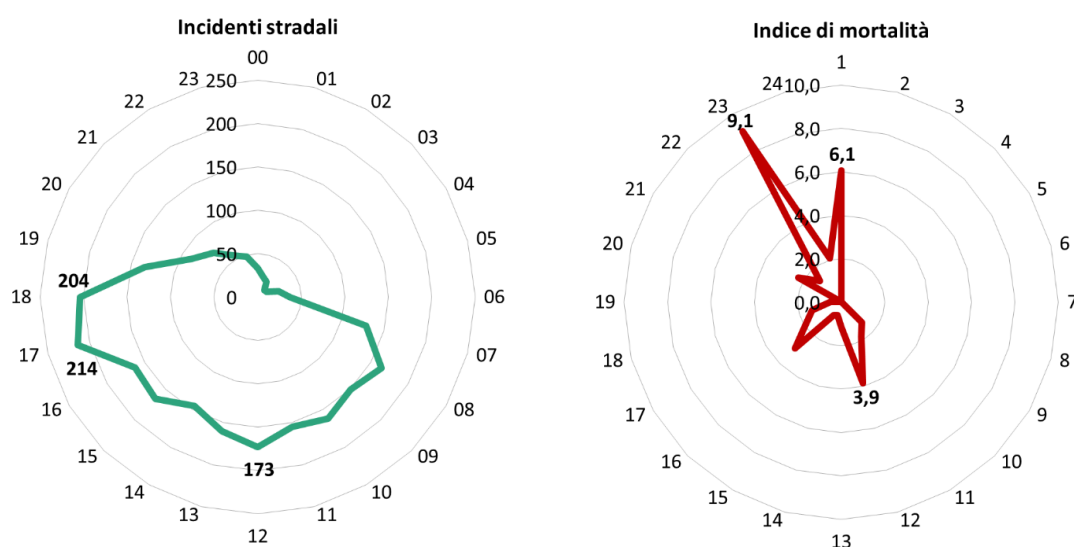
Quasi la totalità degli incidenti stradali registrati in provincia di Varese ha avuto luogo tra le sette e le diciannove. L'indice di mortalità raggiunge i valori più elevati nella fascia oraria tra le undici e mezzogiorno (3,9 morti ogni 100 incidenti) e, nelle ore notturne, tra le 24 e 24 (9,1) e tra l'una e le due (6,1) (Fig. 5).

Fig. 4 – INCIDENTI STRADALI, MORTI E FERITI PER MESE. Provincia di Varese. Anno 2017. Valori assoluti.



Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

Fig. 5 – INCIDENTI E MORTI PER ORA DELL'INCIDENTE. Provincia di Varese. Anno 2017. Valori assoluti.

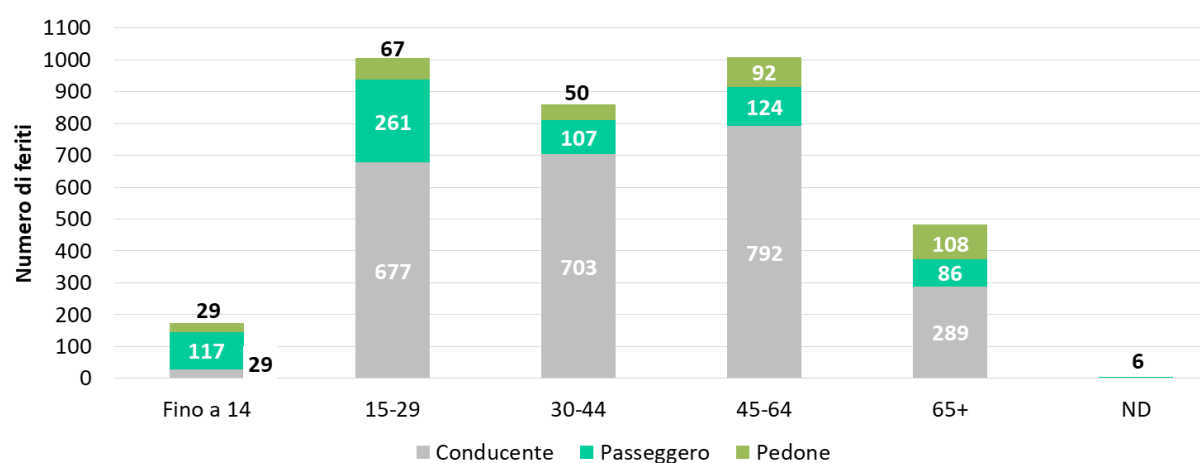


Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

7. L'incidentalità stradale per fasce di età

Nel 2017, nella provincia di Varese, il maggior numero di feriti si è registrato nelle fasce di età tra i 15 e 29 anni e tra i 45 e i 64 anni. I conducenti dei veicoli coinvolti rappresentano il 70% dei feriti in incidenti stradali, i passeggeri il 20% dei feriti, e i pedoni il 10%. Il 31% dei pedoni rimasti feriti in incidenti stradali appartiene alla classe di età degli ultrasessantacinquenni, mentre il 37% dei passeggeri infortunati è un ragazzo tra i 15 ed i 29 anni (Fig. 6).

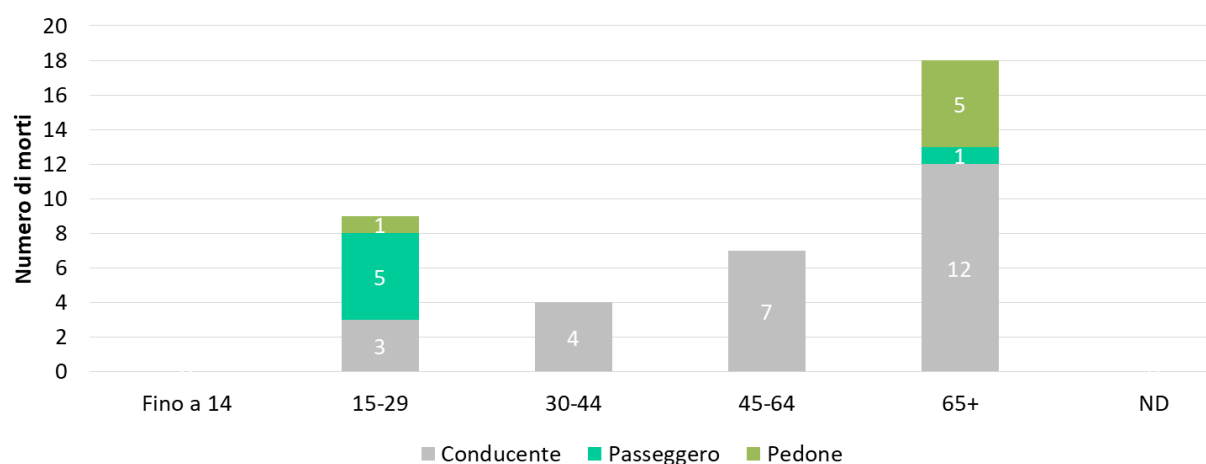
Fig. 6 – FERITI* PER CLASSE DI ETÀ E RUOLO. Provincia di Varese. Anno 2017. Valori assoluti.



*Per 30 feriti l'età non è stata rilevata in quanto relativi alla categoria "altri veicoli"

Fonte: Elaborazioni Polis-Lombardia su dati ISTAT

Fig. 7 – MORTI PER CLASSE DI ETÀ E RUOLO. Provincia di Varese. Anno 2017. Valori assoluti.



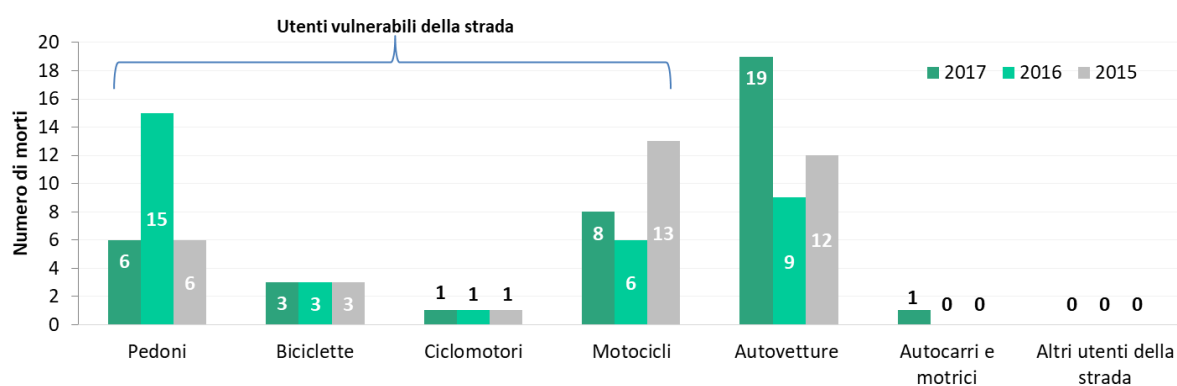
Fonte: Elaborazioni Polis-Lombardia su dati ISTAT

Per quanto riguarda le vittime, quasi la metà appartiene alla fascia di età degli ultrasessantacinquenni (18 decessi nel 2017). Nel caso delle vittime, i conducenti hanno il più elevato rischio di mortalità (26 vittime). Tra i pedoni vittime di incidenti stradali, la quota più elevata risulta nella fascia degli ultrasessantacinquenni (Fig. 7).

8. La mortalità stradale per tipo di utente della strada

Nel 2017, conducenti e passeggeri di autovetture costituiscono la maggior parte delle vittime di incidenti stradali: 19 decessi, il doppio rispetto al 2016. È invece diminuito il numero di decessi tra i pedoni: 6 nel 2017 rispetto ai 15 dell'anno precedente. Tra gli altri utenti vulnerabili, oltre ai pedoni, la categoria più a rischio mortalità è quella dei motociclisti (8 vittime), seguita dai ciclisti (3 vittime), e dai ciclomotoristi (1 vittima) (Fig. 8).

Fig. 8 – MORTI IN INCIDENTE STRADALE PER TIPO DI UTENTE DELLA STRADA. Provincia di Varese. Anno 2015-17. Valori assoluti.



Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

9. Glossario

Autobus: Veicolo destinato al trasporto di persone equipaggiati con più di nove posti compreso il conducente.

Autoarticolato: Il complesso di veicoli formato da un trattore e da un semirimorchio.

Bicicletta: Veicolo con due o più ruote funzionante a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionato dalle persone che si trovano sul veicolo.

Ciclomotore: Il veicolo a motore a due o tre ruote, di cilindrata inferiore o uguale a 50 cc, se termico, e con capacità di sviluppare su strada orizzontale una velocità fino a 45 km/h.

Feriti: Individui coinvolti in incidenti stradali che hanno subito lesioni.

Incidente stradale: La Convenzione di Vienna del 1968 definisce l'incidente stradale come il fatto verificatosi nelle vie o piazze aperte alla circolazione nel quale risultano coinvolti veicoli fermi o in movimento e dal quale siano derivate lesioni a persone.

Morti: Sono definiti come il numero di persone decedute sul colpo o entro il trentesimo giorno a partire da quello in cui si è verificato l'incidente. Tale definizione è stata adottata a decorrere dal 1° gennaio 1999 mentre nel passato (fino al 31 dicembre 1998) erano considerati solo i decessi avvenuti entro sette giorni dal momento del sinistro stradale.

Motociclo: Il veicolo a motore a due ruote di cilindrata superiore a 50 cc, destinato al trasporto di persone, in numero non superiore a due compreso il conducente.

Indice di gravità: Rapporto tra numero di morti e numero di infortunati (morti e feriti) per 100.

Indice di lesività: Rapporto tra numero di feriti e numero di incidenti per 100.

Indice di mortalità: Rapporto tra numero di morti e numero di incidenti per 100.

Rete stradale: L'insieme di tronchi e nodi di vie di comunicazione essenzialmente destinate alla circolazione delle persone, degli animali e dei veicoli terrestri a guida libera.

Tasso di mortalità stradale: Morti per incidente stradale rapportati alla popolazione media residente (per 1.000.000 o 100.000).

Veicolo: La macchina di qualsiasi specie, circolante per strada, guidata dall'uomo o trainata da altri mezzi. Non rientrano nella definizione di veicolo quelle per uso di bambini o di invalidi.

Variazione percentuale: La variazione percentuale tra due dati è calcolata come la differenza fra un dato al tempo t e il dato al tempo $t-1$ (o $t-x$), rapportata al dato al tempo $t-1$ (o $t-x$), moltiplicata per 100.

Per approfondimenti sul territorio nazionale:

<https://www.istat.it/it/archivio/219637>

