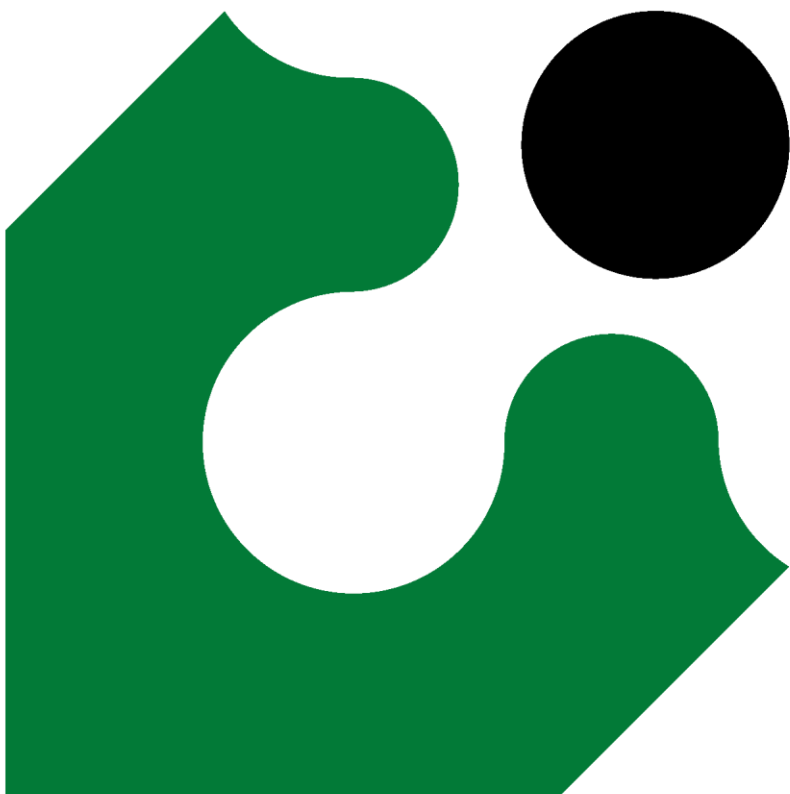


L'incidentalità sulle strade della provincia di Como nel 2017

TER16008

Novembre 2018



L'incidentalità sulle strade della provincia di Como nel 2017

Dossier statistico

Promosso da Giunta Regionale – Regione Lombardia
nell'ambito del Piano 2016 per incarico della Direzione Generale Sicurezza
(Codice PoliS-Lombardia: TER16008)

Gruppo di lavoro tecnico: Bruno Donno

Dirigente responsabile: Alberto Bernini

PoliS-Lombardia

Dirigente di riferimento: Paolo Pinna

Gruppo di ricerca:

Federica Ancona, PoliS-Lombardia; Giulia Mugellini e Stefano Montrasio

Pubblicazione non in vendita.
Nessuna riproduzione, traduzione o adattamento
può essere pubblicata senza citarne la fonte.
Copyright® PoliS-Lombardia

PoliS-Lombardia
Via Taramelli, 12/F - 20124 Milano
www.polis.lombardia.it

INDICE

1.	Introduzione	4
2.	La situazione dell'incidentalità stradale nella provincia di Como	6
3.	L'Obiettivo Europeo Sicurezza Stradale 2020.....	8
4.	Il costo sociale degli incidenti stradali	10
5.	I luoghi dove avvengono gli incidenti	12
6.	La dimensione temporale dell'incidentalità	14
7.	L'incidentalità stradale per fasce di età.....	16
8.	La mortalità stradale per tipo di utente della strada	18
9.	Glossario	20

1.Introduzione

Nell'ambito della raccolta dati sull'incidentalità stradale relativa all'anno 2017, l'informazione statistica è stata raccolta dall'Istat mediante una rilevazione continua di tutti gli incidenti stradali che hanno causato lesioni alle persone, verificatisi sull'intero territorio nazionale. La rilevazione è il frutto di un'azione congiunta e complessa tra una molteplicità di Enti: Istat, ACI, Ministero dell'Interno, dei Trasporti, della Difesa, UPI, ANCI, Polizia stradale, Uffici Regionali di Statistica e Centri di Monitoraggio Regionale.

Scopo di questo dossier è quello di dare un quadro degli incidenti stradali con lesione alle persone nella Provincia di Como, analizzando l'evoluzione temporale dell'incidentalità e la sua distribuzione sul territorio.

Il numero totale di incidenti stradali con lesioni a persone avvenuti nel 2017 nella Provincia di Como è di 1.597 (in media 4,4 al giorno). Questi incidenti hanno provocato la morte di 22 persone e il ferimento di altre 2.252.

Rispetto al 2016, il numero di incidenti stradali risulta nella sostanza stabile, così come quello dei feriti, mentre i morti risultano in aumento (7 vittime in più).

Nel confronto Provincia/Regione per quanto riguarda l'indicatore di mortalità stradale la provincia di Como presenta, pur con alcune fluttuazioni annuali, un complessivo andamento non differente rispetto a quello regionale, così come l'indicatore di lesività. In particolare, rispetto al 2001 si è registrata una riduzione dell'indice di mortalità, sia sul territorio provinciale, sia su quello regionale. Nel 2017, in provincia di Como si contano 1,4 morti ogni 100 incidenti, assimilabile al valore di 1,3 riscontrato nel complessivo ambito lombardo.

L'indice di lesività nella provincia di Como risulta in leggera diminuzione rispetto al 2001 e conta, nel 2017, 141 feriti ogni 100 incidenti, valore di poco superiore alla media regionale (138,2 feriti ogni 100 incidenti).

2. La situazione dell'incidentalità stradale nella provincia di Como

Nel 2017, in provincia di Como, si sono registrati 1.597 incidenti stradali con lesioni alle persone, che hanno causato 22 morti e 2.252 feriti (Tab. 1).

Rispetto al 2010, gli incidenti e i relativi feriti risultano in calo del 6%. Si conta inoltre un morto in meno. Nel 2017 il numero degli incidenti e dei feriti è diminuito rispettivamente del 31% e del 32% rispetto al 2001 e il numero delle vittime si è più che dimezzato.

Il numero di morti per milione di abitanti (tasso di mortalità stradale) del 2017 è pari a 36,7. Inoltre, nel 2017 si contano 42,8 morti per milione di veicoli registrati nel Pubblico Registro Automobilistico.

Tab. 1 – INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, MORTI E FERITI. Provincia di Como. Anni 2001-2017.

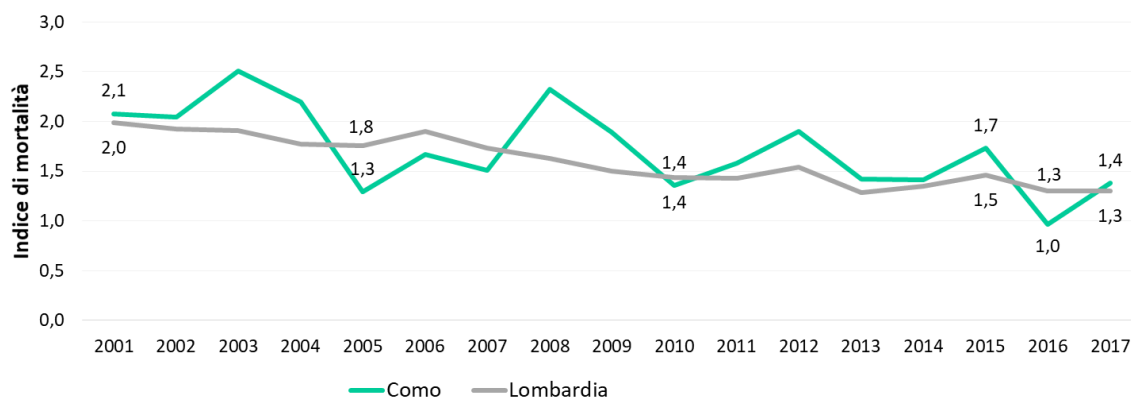
Valori assoluti, morti per milione di abitanti, per milione di veicoli e variazioni percentuali

Anni	Incidenti	Morti	Feriti	Morti per milione di abit.	Morti per milione di veicoli (parco)	Variazione % annua vittime	Variazione % vittime rispetto al '01	Variazione % vittime rispetto al '10
2001	2.308	48	3.294	89,3	-	-	-	-
2002	2.253	46	3.254	84,6	-	-4,2%	-4,2%	-
2003	2.037	51	2.797	92,4	-	10,9%	6,3%	-
2004	1.865	41	2.640	73,1	-	-19,6%	-14,6%	-
2005	1.861	24	2.611	42,3	-	-41,5%	-50,0%	-
2006	1.922	32	2.640	55,9	-	33,3%	-33,3%	-
2007	1.727	26	2.330	45,0	-	-18,8%	-45,8%	-
2008	1.594	37	2.147	63,3	-	42,3%	-22,9%	-
2009	1.691	32	2.263	54,2	-	-13,5%	-33,3%	-
2010	1.697	23	2.370	38,7	48,2	-28,1%	-52,1%	-
2011	1.641	26	2.236	44,3	53,6	13,0%	-45,8%	13,0%
2012	1.737	33	2.446	55,7	67,4	26,9%	-31,3%	43,5%
2013	1.546	22	2.179	36,7	44,8	-33,3%	-54,2%	-4,3%
2014	1.625	23	2.268	38,3	46,4	4,5%	-52,1%	0,0%
2015	1.614	28	2.244	46,7	56,0	21,7%	-41,7%	21,7%
2016	1.555	15	2.204	25,0	29,3	-46,4%	-68,8%	-34,8%
2017	1.597	22	2.252	36,7	42,8	46,7%	-54,2%	-4,3%

Fonte: elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT e Pubblico Registro Automobilistico

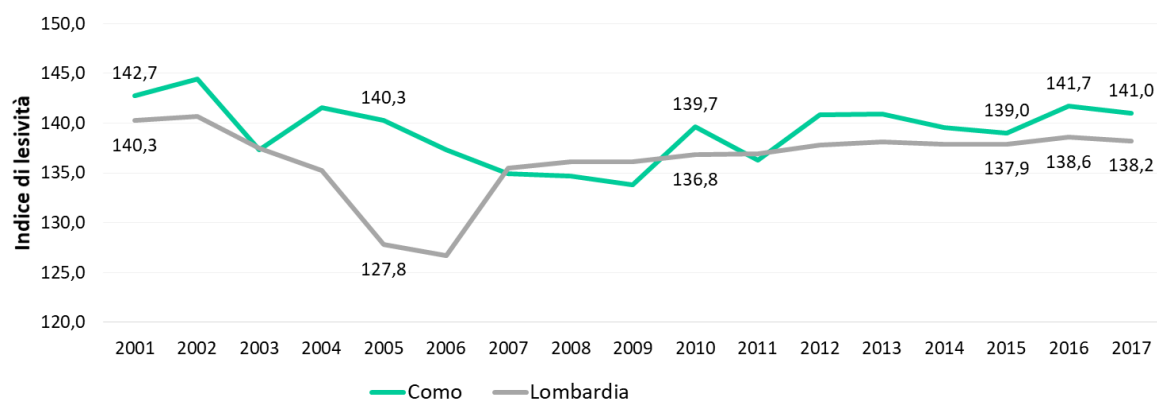
Nel 2017 si conferma la diminuzione dell'indice di mortalità (morti ogni 100 incidenti) rispetto al 2001 sia per la provincia di Como, sia per la Lombardia (Fig. 1). Tuttavia, l'indice di mortalità del territorio provinciale risulta in aumento rispetto al 2016, a differenza di quello regionale. Complessivamente, il trend provinciale rispetto a quello regionale, registra picchi marcati sia in aumento che in diminuzione nel 2003, nel 2005, nel 2008, nel 2012 e nel 2015, mentre risulta allineato negli altri anni. In particolare, in provincia di Como nel 2017 ci sono stati 1,4 morti ogni 100 incidenti contro gli 1,3 della Lombardia.

Fig. 1 – VITTIME DI INCIDENTI STRADALI. Confronto provincia di Como e Lombardia. Anni 2001-2017. Morti ogni 100 incidenti (indice di mortalità)



Fonte: Elaborazioni Polis-Lombardia su dati ISTAT

Fig. 2 – FERITI E INCIDENTI STRADALI. Confronto provincia di Como e Lombardia. Anni 2001-2017. Feriti ogni 100 incidenti (indice di lesività)



Fonte: Elaborazioni Polis-Lombardia su dati ISTAT

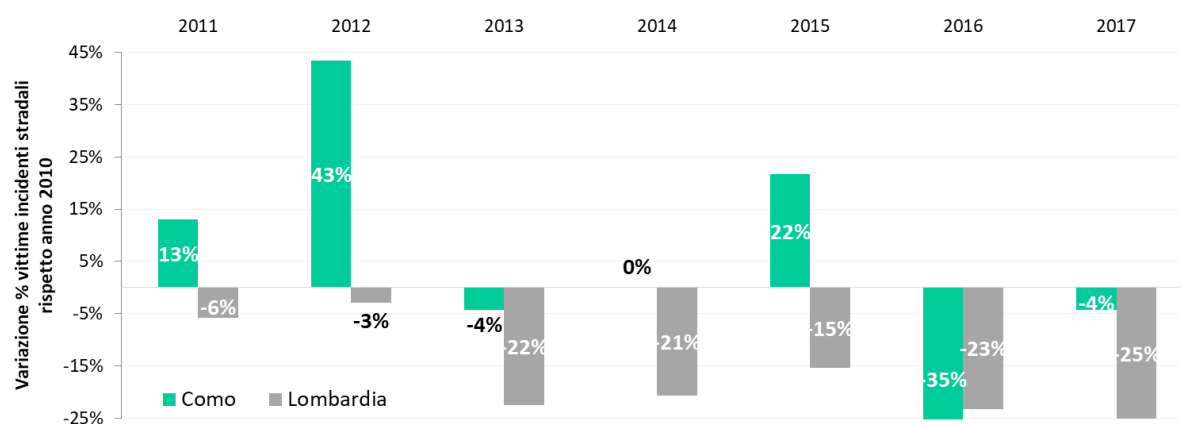
L'indice di lesività (feriti ogni 100 incidenti) presenta un andamento costante che non si discosta dall'andamento in Lombardia eccetto nelle annualità 2004-2006 (Fig. 2).

I valori provinciali sono di poco superiori a quelli regionali. Nel 2017, i valori della provincia di Como risultano in lieve calo e si registrano 141 feriti ogni 100 incidenti mentre in Lombardia il numero di feriti è di 138,2 ogni 100 incidenti.

3. L'Obiettivo Europeo Sicurezza Stradale 2020

L'obiettivo fissato dal programma Europeo di azione per la sicurezza stradale 2011-2020 prevede un dimezzamento del numero dei morti sulle strade nel periodo 2011-2020, e una riduzione dei feriti gravi. Per la provincia di Como nel 2017, la variazione percentuale degli incidenti rispetto al 2010 ha conosciuto il suo picco discendente nel 2016 (-35%). Nel 2017, il valore dell'indicatore è tornato ad esser meno favorevole (-4%) (Fig. 3).

Fig. 3 – VARIAZIONE % VITTIME INCIDENTI STRADALI. Confronto provincia di Como e Lombardia. Anni 2010-2017. Valori assoluti



Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

4. Il costo sociale degli incidenti stradali

La stima dei costi sociali intende quantificare il danno economico subito dalla società, e conseguentemente dal cittadino, derivante dagli incidenti stradali. Non si tratta quindi di una spesa, ma della quantificazione economica degli oneri principali che a diverso titolo gravano sulla società per un incidente avvenuto ad un singolo. Per la stima si fa riferimento ai parametri forniti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) "Studio di valutazione dei Costi Sociali dell'incidentalità stradale" e si riferisce solo agli incidenti stradali con lesioni alle persone basata sui dati ufficiali rilasciati da Istat. Nella provincia di Como, la stima del costo sociale dei sinistri stradali con lesioni a persone per il 2017 risulta di poco superiore ai 145 milioni di euro (Tab. 2).

La distribuzione percentuale dei costi sociali evidenzia la grossa fetta destinata al costo sociale dei feriti (65%) come nel caso regionale.

Tab. 2 – STIMA DEL COSTO SOCIALE DELL'INCIDENTALITÀ CON LESIONI ALLE PERSONE. Provincia di Como. Anno 2017

Voci di costo	Valore in €
Costo totale dei decessi	33.087.780
- Costo umano medio unitario per decesso*	1.503.990
- Numero morti	22
Costo totale dei feriti	95.077.188
- Costo umano medio unitario per ferito*	42.219
- Numero feriti	2.252
Costi generali totali	17.544.642
- Costi generali medi unitari per incidente*	10.986
- Numero incidenti stradali	1.597
Totale costo sociale incidentalità con lesioni alle persone (stima)	145.709.610

*Riferimento tabella MIT; ipotesi prezzi costanti al 2010.

Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

5. I luoghi dove avvengono gli incidenti

Nel 2017, l'indice di mortalità nelle intersezioni stradali è stato di 1,2 morti ogni 100 incidenti (Tab. 3). I valori più elevati riguardano le intersezioni segnalate (3,8 morti ogni 100 incidenti) e le intersezioni con semaforo o vigile (0,8 morti ogni 100 incidenti).

Gli incidenti avvenuti al di fuori delle intersezioni stradali, dove la velocità è generalmente più sostenuta, contano la maggior parte dei morti (15 vittime contro le 7 avvenute in corrispondenza delle intersezioni), per un valore di 1,5 morti ogni 100 incidenti. Dodici delle 15 vittime del 2017 fuori dalle intersezioni stradali sono state causate da incidenti avvenuti in corrispondenza di rettilinei.

*Tab. 3 – INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, MORTI E FERITI PER LOCALIZZAZIONE INCIDENTE.
Provincia di Como. Anno 2017. Valori assoluti e indice di mortalità*

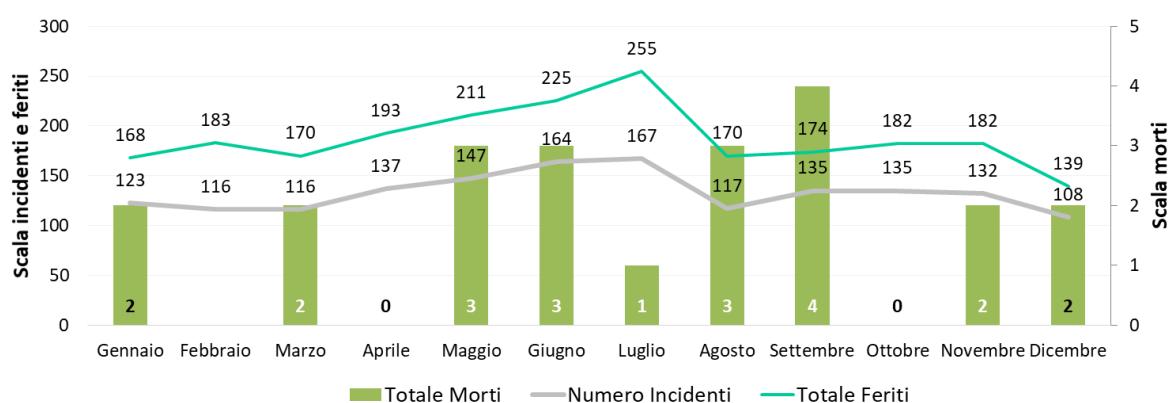
LOCALIZZAZIONE INCIDENTE		Incidenti	Morti	Feriti	Indice mortalità
INTERSEZIONE	Incrocio	244	2	321	0,8
	Intersezione con semaforo o vigile	78	0	117	0,0
	Intersezione non segnalata	33	0	54	0,0
	Intersezione segnalata	130	5	166	3,8
	Passaggio a livello	1	0	1	0,0
	Rotatoria	114	0	144	0,0
	TOTALE INTERSEZIONE	600	7	803	1,2
NON INTERSEZIONE	Curva	211	1	328	0,5
	Dosso, strettoia	8	0	11	0,0
	Galleria illuminata	5	1	11	20,0
	Galleria non illuminata	3	0	7	0,0
	Pendenza	13	1	20	7,7
	Rettilineo	757	12	1072	1,6
	TOTALE NON INTERSEZIONE	997	15	1449	1,5
Tutte le strade		1597	22	2252	1,4

Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

6. La dimensione temporale dell'incidentalità

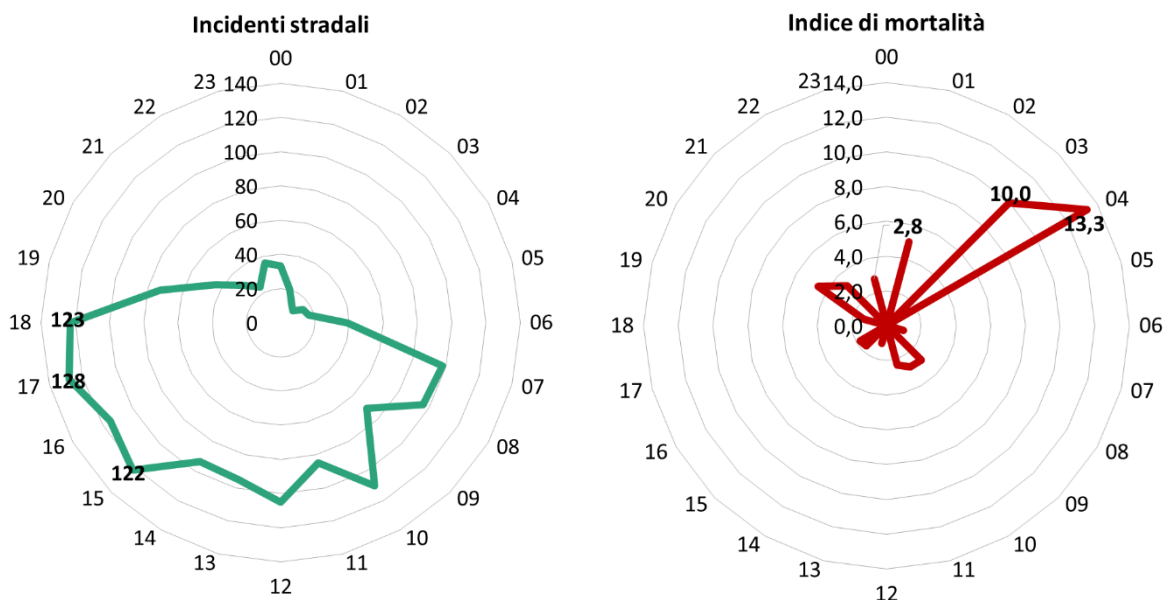
In provincia di Como, nel 2017, la più elevata concentrazione di incidenti stradali e di feriti si riscontra nei mesi di maggio, giugno, luglio. La mortalità degli incidenti ha avuto il suo picco a settembre, con 4 vittime (Fig. 4). Quasi la totalità degli incidenti stradali registrati in provincia di Como ha avuto luogo tra le sette e le diciannove. Tuttavia, l'indice di mortalità raggiunge i valori più elevati nella fascia oraria tra le tre e le cinque (più di 10 morti ogni 100 incidenti) (Fig. 5).

Fig. 4 – INCIDENTI STRADALI, MORTI E FERITI PER MESE. Provincia di Como. Anno 2017. Valori assoluti.



Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

Fig. 5 – INCIDENTI E MORTI PER ORA DELL'INCIDENTE. Provincia di Como. Anno 2017. Valori assoluti.



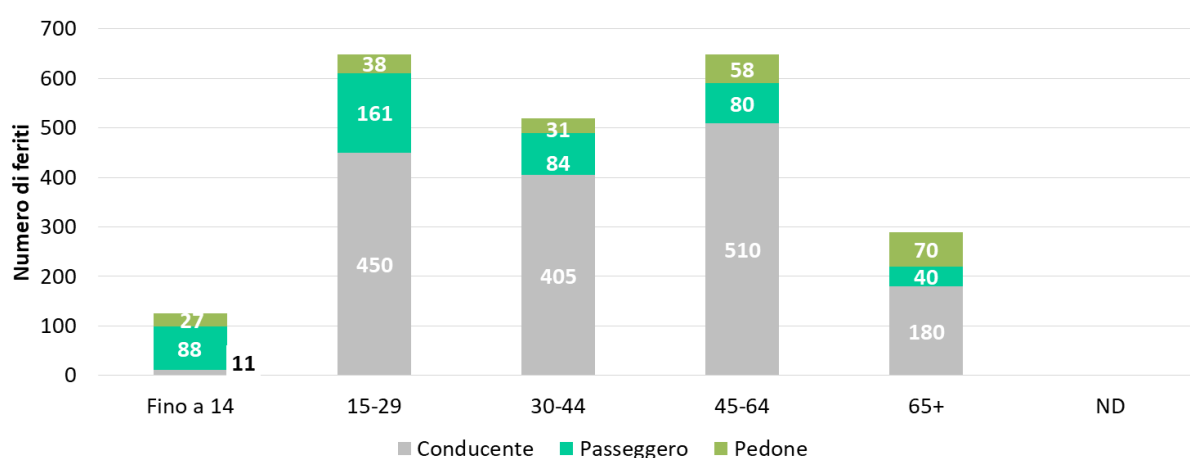
Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

7. L'incidentalità stradale per fasce di età

Nel 2017, nella provincia di Como, il maggior numero di feriti si è registrato nella fascia di età tra i 15 e i 29 anni (649 incidenti) e a seguire nella fascia di tra i 45 e i 64 anni (648 incidenti). I conducenti dei veicoli coinvolti rappresentano il 69% dei feriti in incidenti stradali, i passeggeri costituiscono il 20% dei feriti, e i pedoni il 10%.

Circa il 31% dei pedoni rimasti feriti in incidenti stradali appartiene alla classe di età degli ultrasessantacinquenni, mentre il 36% dei passeggeri infortunati è un ragazzo tra i 15 ed i 29 anni (Fig. 6).

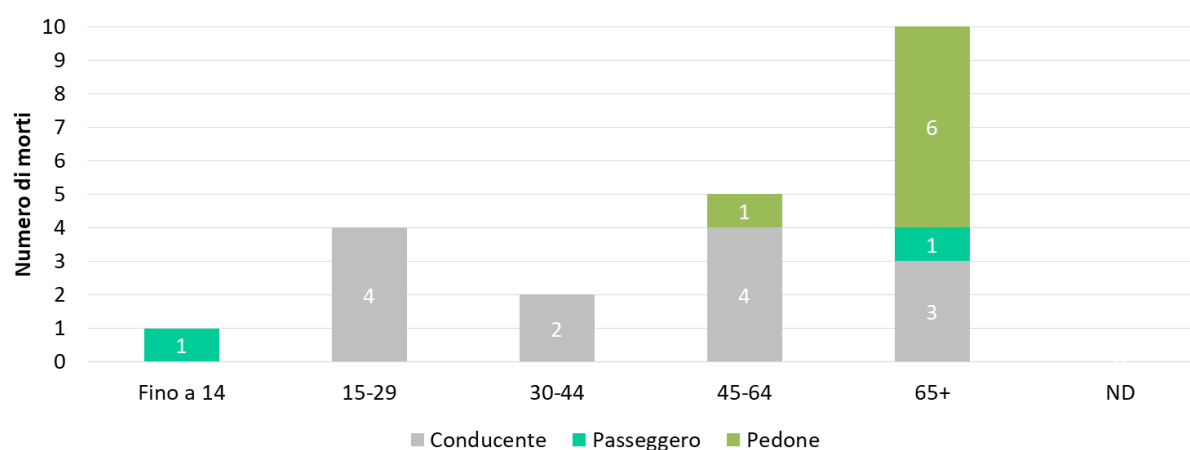
Fig. 6 –FERITI* PER CLASSE DI ETÀ E RUOLO. Provincia di Como. Anno 2017. Valori assoluti.



*Per 27 feriti l'età non è stata rilevata in quanto relativi alla categoria "altri veicoli"

Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

Fig. 7 – MORTI PER CLASSE DI ETÀ E RUOLO. Provincia di Como. Anno 2017. Valori assoluti.



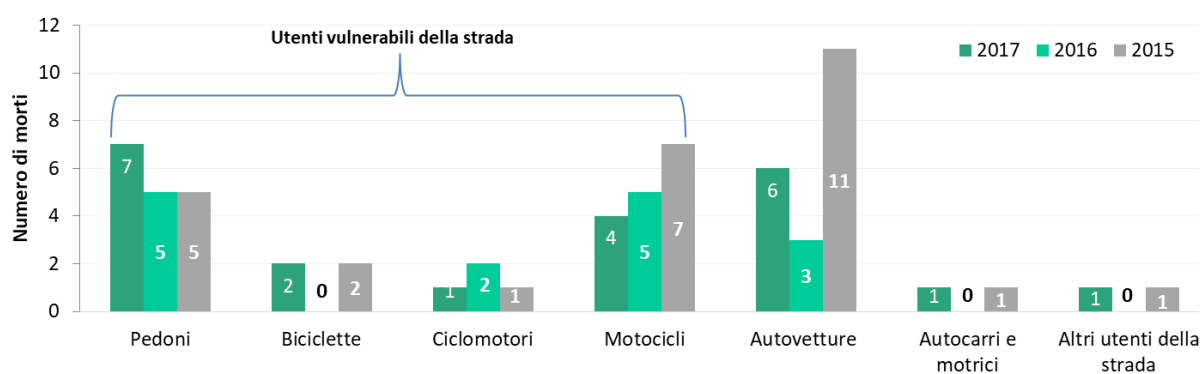
Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

Tra i pedoni vittime di incidenti stradali, nel 2017 prevalgono gli ultra-65enni, con 10 vittime in questa fascia d'età, 6 dei quali pedoni. Complessivamente, tra le vittime tendono comunque a prevalere i conducenti d'autovettura o di motociclo, uniformemente distribuiti tra le diverse fasce d'età (Fig. 7).

8. La mortalità stradale per tipo di utente della strada

In provincia di Como, nonostante le autovetture rappresentino circa il 69,6% dei veicoli coinvolti in incidenti stradali, nel 2017 si sono registrati solo 6 decessi tra conducenti e passeggeri di autovetture, in netto calo rispetto al 2015 ma in crescita rispetto all'anno precedente. Tra gli utenti vulnerabili, i pedoni ed i motociclisti rappresentano la categoria più a rischio mortalità (rispettivamente 7 e 4 vittime), seguiti dai ciclisti (2 vittime) (Fig. 8). Rispetto al 2016, oltre all'aumento delle vittime tra gli automobilisti, si segnala soprattutto anche un aumento delle vittime tra i pedoni.

Fig. 8 – MORTI IN INCIDENTE STRADALE PER TIPO DI UTENTE DELLA STRADA. Provincia di Como. Anno 2015-17.
Valori assoluti.



Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

9. Glossario

Autobus: Veicolo destinato al trasporto di persone equipaggiati con più di nove posti compreso il conducente.

Autoarticolato: Il complesso di veicoli formato da un trattore e da un semirimorchio.

Bicicletta: Veicolo con due o più ruote funzionante a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionato dalle persone che si trovano sul veicolo.

Ciclomotore: Il veicolo a motore a due o tre ruote, di cilindrata inferiore o uguale a 50 cc, se termico, e con capacità di sviluppare su strada orizzontale una velocità fino a 45 km/h.

Feriti: Individui coinvolti in incidenti stradali che hanno subito lesioni.

Incidente stradale: La Convenzione di Vienna del 1968 definisce l'incidente stradale come il fatto verificatosi nelle vie o piazze aperte alla circolazione nel quale risultano coinvolti veicoli fermi o in movimento e dal quale siano derivate lesioni a persone.

Morti: Sono definiti come il numero di persone decedute sul colpo o entro il trentesimo giorno a partire da quello in cui si è verificato l'incidente. Tale definizione è stata adottata a decorrere dal 1° gennaio 1999 mentre nel passato (fino al 31 dicembre 1998) erano considerati solo i decessi avvenuti entro sette giorni dal momento del sinistro stradale.

Motociclo: Il veicolo a motore a due ruote di cilindrata superiore a 50 cc, destinato al trasporto di persone, in numero non superiore a due compreso il conducente.

Indice di gravità: Rapporto tra numero di morti e numero di infortunati (morti e feriti) per 100.

Indice di lesività: Rapporto tra numero di feriti e numero di incidenti per 100.

Indice di mortalità: Rapporto tra numero di morti e numero di incidenti per 100.

Rete stradale: L'insieme di tronchi e nodi di vie di comunicazione essenzialmente destinate alla circolazione delle persone, degli animali e dei veicoli terrestri a guida libera.

Tasso di mortalità stradale: Morti per incidente stradale rapportati alla popolazione media residente (per 1.000.000 o 100.000).

Veicolo: La macchina di qualsiasi specie, circolante per strada, guidata dall'uomo o trainata da altri mezzi. Non rientrano nella definizione di veicolo quelle per uso di bambini o di invalidi.

Variazione percentuale: La variazione percentuale tra due dati è calcolata come la differenza fra un dato al tempo t e il dato al tempo $t-1$ (o $t-x$), rapportata al dato al tempo $t-1$ (o $t-x$), moltiplicata per 100.

Per approfondimenti sul territorio nazionale:

<https://www.istat.it/it/archivio/219637>

