



IL SETTORE LOGISTICA IN LOMBARDIA

Giampaolo Montaletti

Il settore della Logistica in Lombardia - “Trasporto e magazzinaggio” (sezione H)

Anni di riferimento: 2016, 2017 e 2018

I dati utilizzati:

- i dati amministrativi di Infocamere – Movimprese;
- le indagini campionarie ISTAT sulle forze di lavoro;
- i dati amministrativi delle COB relativi alla domanda di lavoro espressa dalle imprese

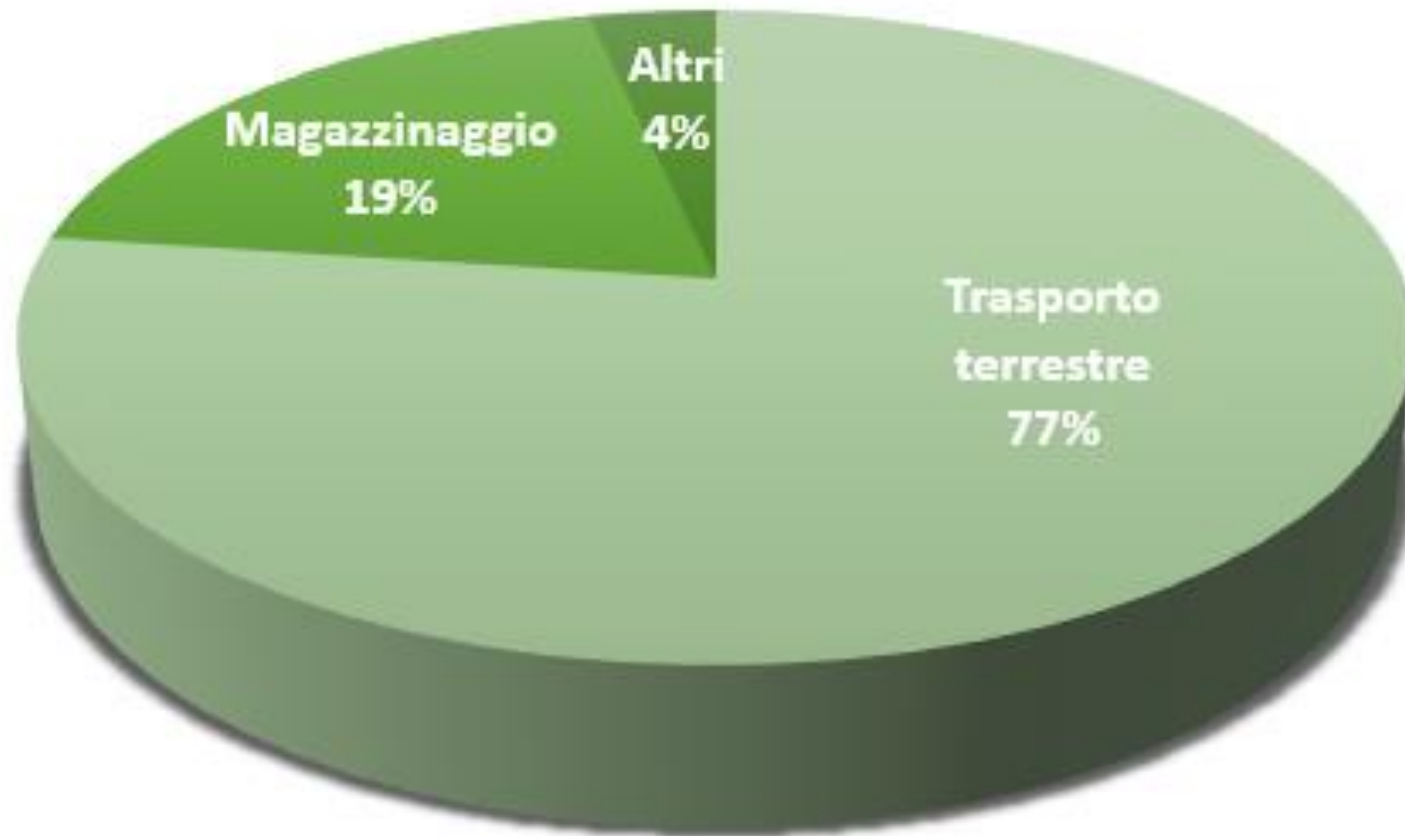
Situazione complessivamente in crescita, almeno per quanto concerne il mercato del lavoro, evidenziando anche un rafforzamento del tessuto produttivo.



- 1. Dinamiche imprenditoriali del settore**
- 2. Gli occupati nel settore della logistica**
- 3. Le dinamiche dell'occupazione**

Dinamiche imprenditoriali del settore

Incidenza delle imprese attive nel comparto della Logistica in Lombardia. Anno



*Nel 2018, il numero di **imprese attive nel settore della logistica** si è attestato sulle **26.800 unità***

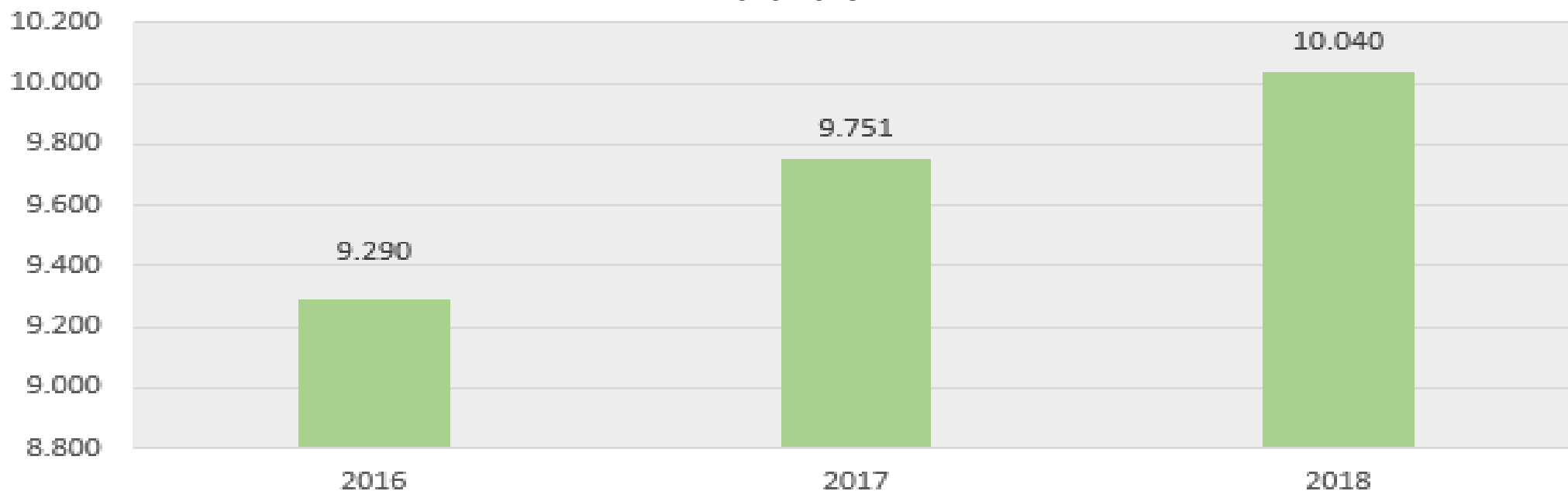
Nell'ultimo anno è proseguita una tendenza che vede **declinare il peso delle imprese attive nella divisione dei Trasporti terrestri** (nel corso dell'ultimo anno la flessione è stata pari alla 0,5%) e **aumentare specularmente quello delle imprese impegnate nella attività di magazzinaggio.**

Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati Movimprese

Imprese attive

Numero delle imprese attive sul mercato del lavoro nel comparto della Logistica in Lombardia.

Anni 2016-2018



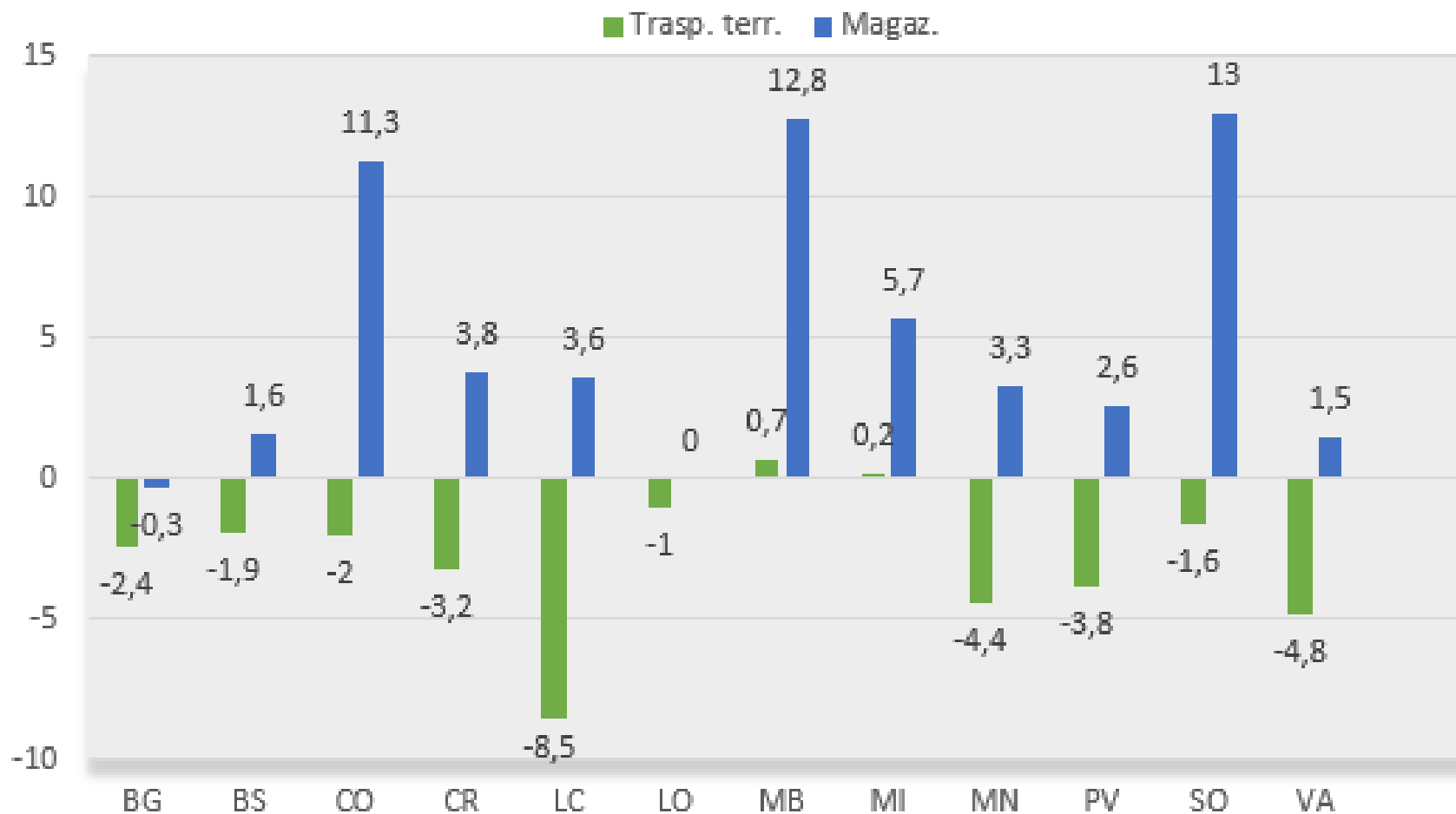
Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati Movimprese

“Trasporti terrestri”: incremento solo nella provincia di Monza e della Brianza, risulta pressoché stazionaria in quella di Milano e in calo in tutte le altre sia nel 2017 che nel 2018.

“Magazzinaggio e di attività di supporto ai trasporti”: il numero delle imprese attive appare in crescita in tutte le province lombarde, fatta eccezione per quella di Bergamo, con punte superiori alle due cifre nelle province di Monza e della Brianza, Como e Sondrio.

Imprese attive

Variazioni percentuali delle imprese attive nelle divisioni dei "Trasporti terrestri" e di "Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti» nelle province lombarde. Anni 2016-2018.

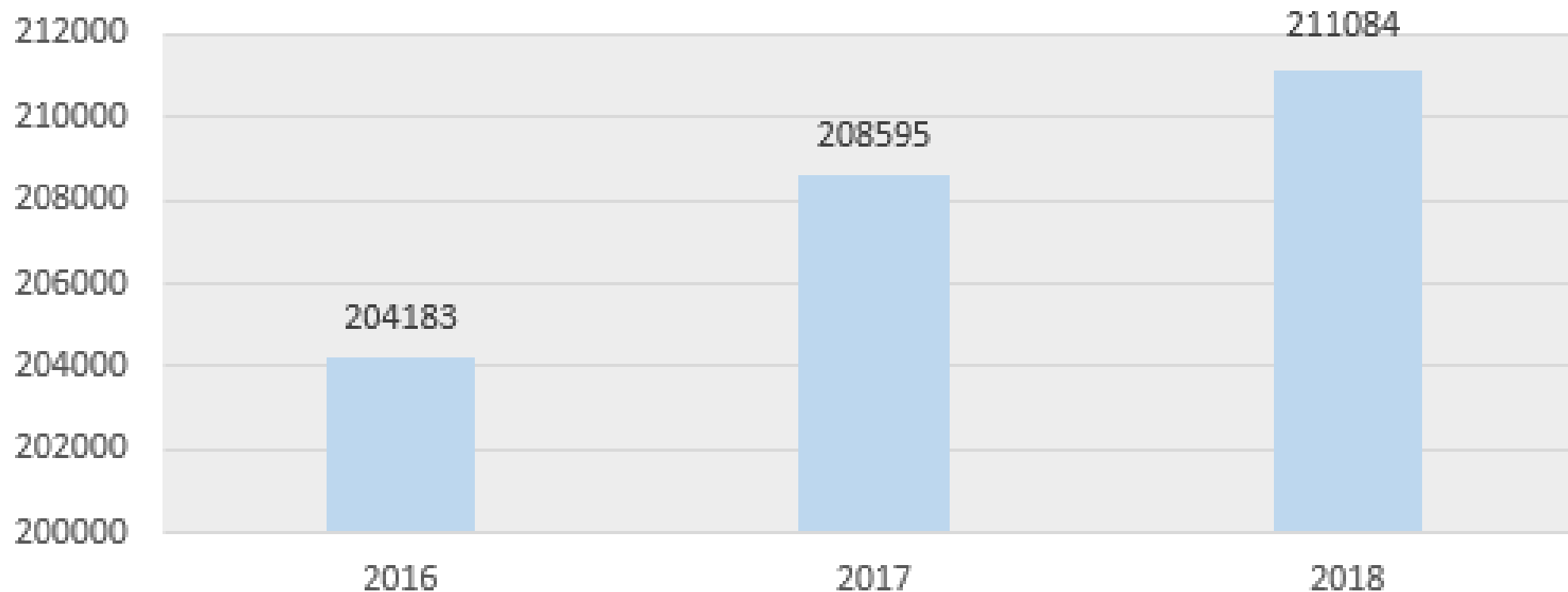


Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati Movimprese

L'occupazione nel settore della logistica in Lombardia

(incremento nell'ultimo biennio pari al 3,4%)

Numero degli occupati nel comparto Trasporti e magazzinaggio in Lombardia. Anni 2016-2018



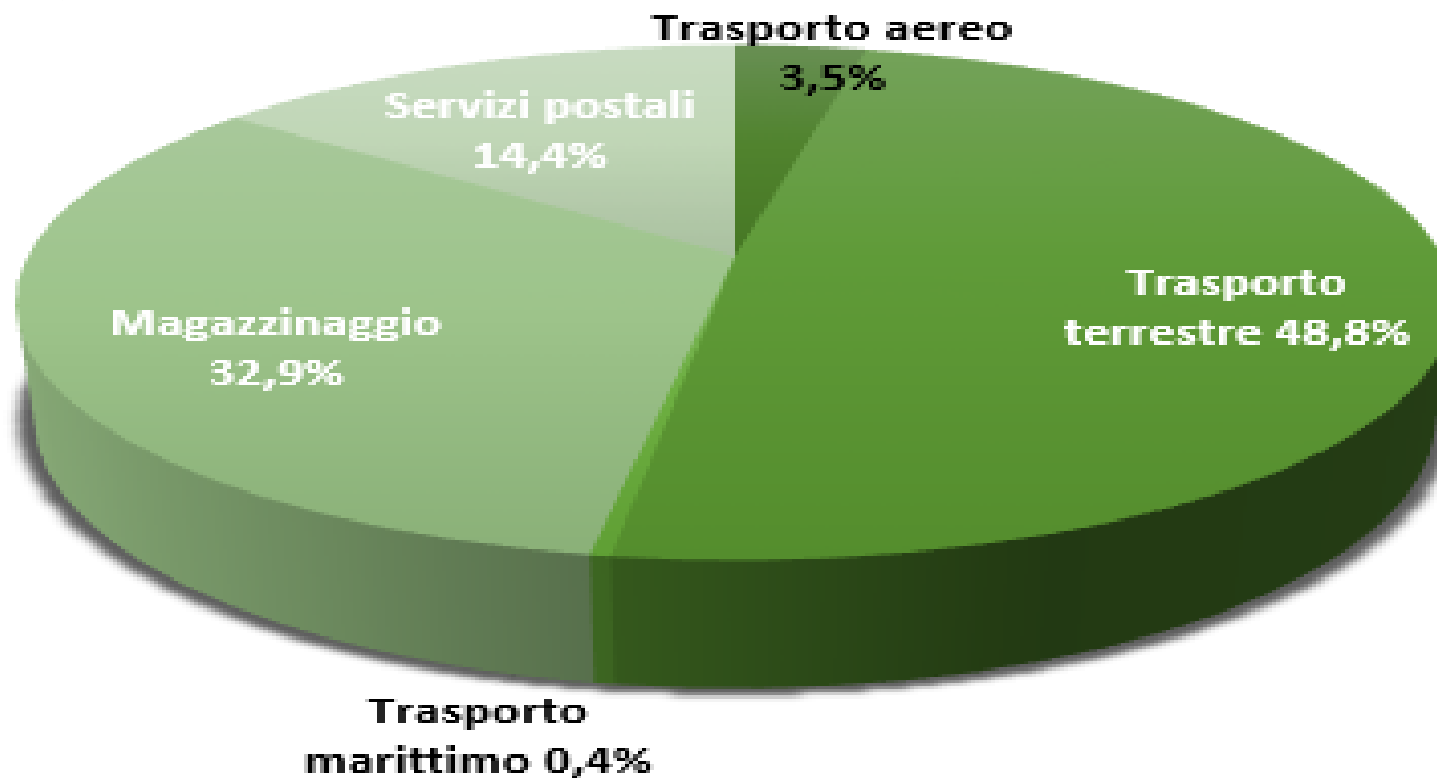
Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT



Gli occupati

- Le dinamiche occupazionali del settore si manifestano costantemente migliori di quelle del mercato del lavoro nel suo insieme.

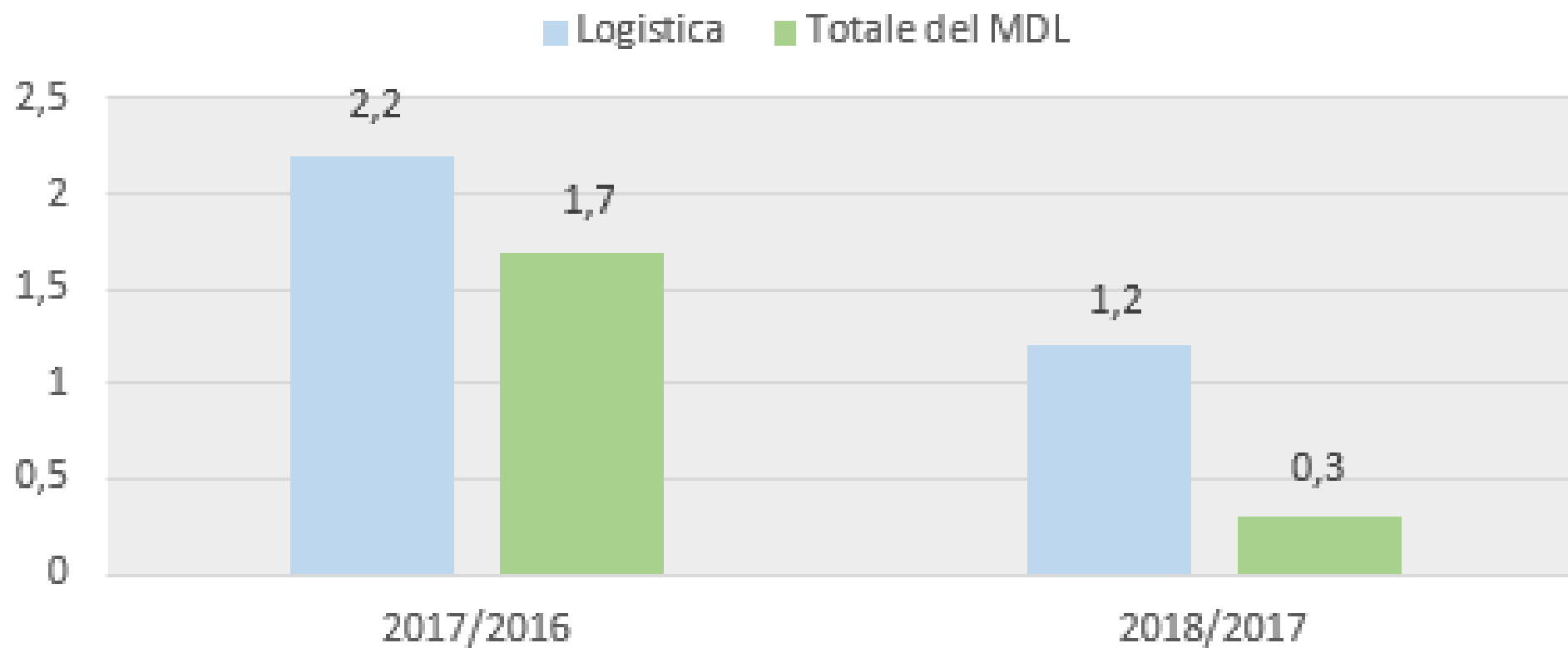
- I “Trasporti terrestri che impiegano il maggior numero di occupati”, seguiti a distanza da “Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti” e da “Servizi postali e attività di corriere”, mentre relativamente trascurabile è il peso dell’occupazione generata dai restanti comparti (Trasporti aerei e per vie d’acqua).



Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

Gli occupati

Variazioni percentuali degli occupati nel comparto Trasporti e magazzinaggio e nell'insieme del mercato del lavoro della Lombardia. Anni 2016-2018

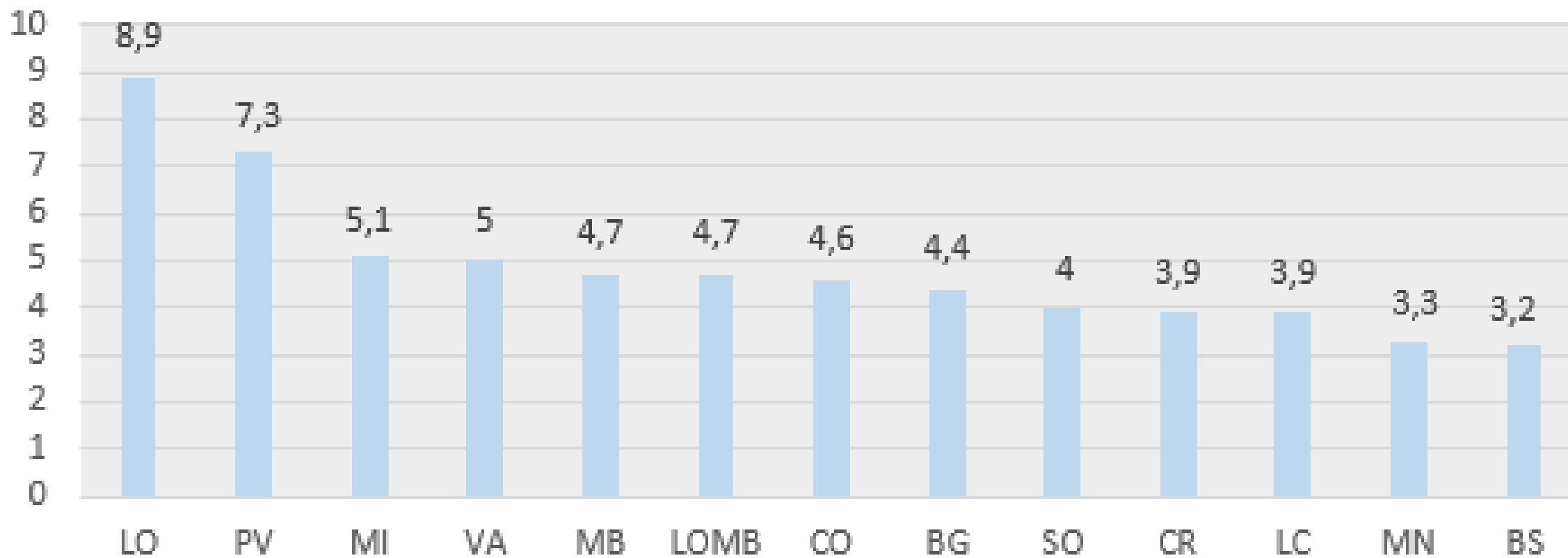


Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

Distribuzione territoriale occupazione lombarda

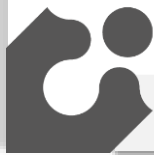
- La Logistica appare concentrata principalmente nell'area metropolitana milanese, includendo in essa, oltre alla Città Metropolitana di Milano, anche le province di Monza e Brianza e quella di Lodi (di fatto la vecchia provincia di Milano ante 1992).

Incidenza percentuale degli occupati del comparto Trasporti e magazzinaggio sull'insieme delle province lombarde. Anni 2016-2018 (media)



Distribuzione territoriale occupazione lombarda

	2016		2017		2018	
	Val. ass.	Val. %	Val. ass.	Val. %	Val. ass.	Val. %
Bergamo	21.448	10,5	21.132	10,1	20.282	9,6
Brescia	20.780	10,2	17.846	8,6	13.414	6,4
Como	13.519	6,6	12.555	6,0	9.815	4,6
Cremona	4.385	2,1	5.813	2,8	7.891	3,7
Lecco	6.148	3,0	5.647	2,7	5.956	2,8
Lodi	8.231	4,0	9.286	4,5	9.311	4,4
Mantova	4.075	2,0	6.346	3,0	6.909	3,3
Città Metropol. di Milano	70.869	34,7	73.679	35,3	76.698	36,3
Monza e Brianza	16.808	8,2	18.018	8,6	19.006	9,0
Pavia	18.597	9,1	16.771	8,0	15.740	7,5
Sondrio	3.659	1,8	2.466	1,2	3.061	1,5
Varese	15.666	7,7	19.037	9,1	23.001	10,9
Lombardia	204.183	100,0	208.595	100,0	211.084	100,0



Caratteristiche sociodemografiche degli occupati nel settore Trasporti e magazzinaggio

- L'analisi dell'occupazione nella Logistica suddivisa per genere, conferma che negli ultimi due anni il settore è caratterizzato da una netta prevalenza della componente maschile.

	2016		2017		2018	
	Val. ass.	Val. %	Val. ass.	Val. %	Val. ass.	Val. %
Sesso						
Maschio	151.499	74,2	155.749	74,7	160.465	76,0
Femmina	52.685	25,8	52.846	25,3	50.619	24,0

- Il peso complessivo degli uomini sugli occupati nel comparto della Logistica oscilla stabilmente attorno al 75%, con una tendenza ad aumentare nel corso dell'intero periodo preso in esame.

	2016		2017		2018	
	Val. ass.	Val. %	Val. ass.	Val. %	Val. ass.	Val. %
Classe di età						
15-24	7.533	3,7	6.070	2,9	7.146	3,4
25-54	160.828	78,8	156.907	75,2	159.483	75,6
55 e più	35.823	17,5	45.618	21,9	44.455	21,1

- L'età media degli occupati è in prevalenza circoscritta tra i 25 e 54anni.

	2016		2017		2018	
	Val. ass.	Val. %	Val. ass.	Val. %	Val. ass.	Val. %
Titolo di studio						
Massimo licenza media	92.767	45,4	87.403	41,9	85.802	40,6
Diploma	98.467	48,2	104.205	50,0	105.137	49,8
Laurea	12.950	6,3	16.986	8,1	20.145	9,5
Totale	204.183	100,0	208.595	100,0	211.084	100,0

Tipologia contrattuale degli occupati nel settore Trasporti e magazzinaggio

- Il settore è caratterizzato da una netta prevalenza di addetti che lavorano alle dipendenze.

- Nel corso dell'ultimo biennio sono aumentati del 4,4% portandosi oltre il 90% del totale.

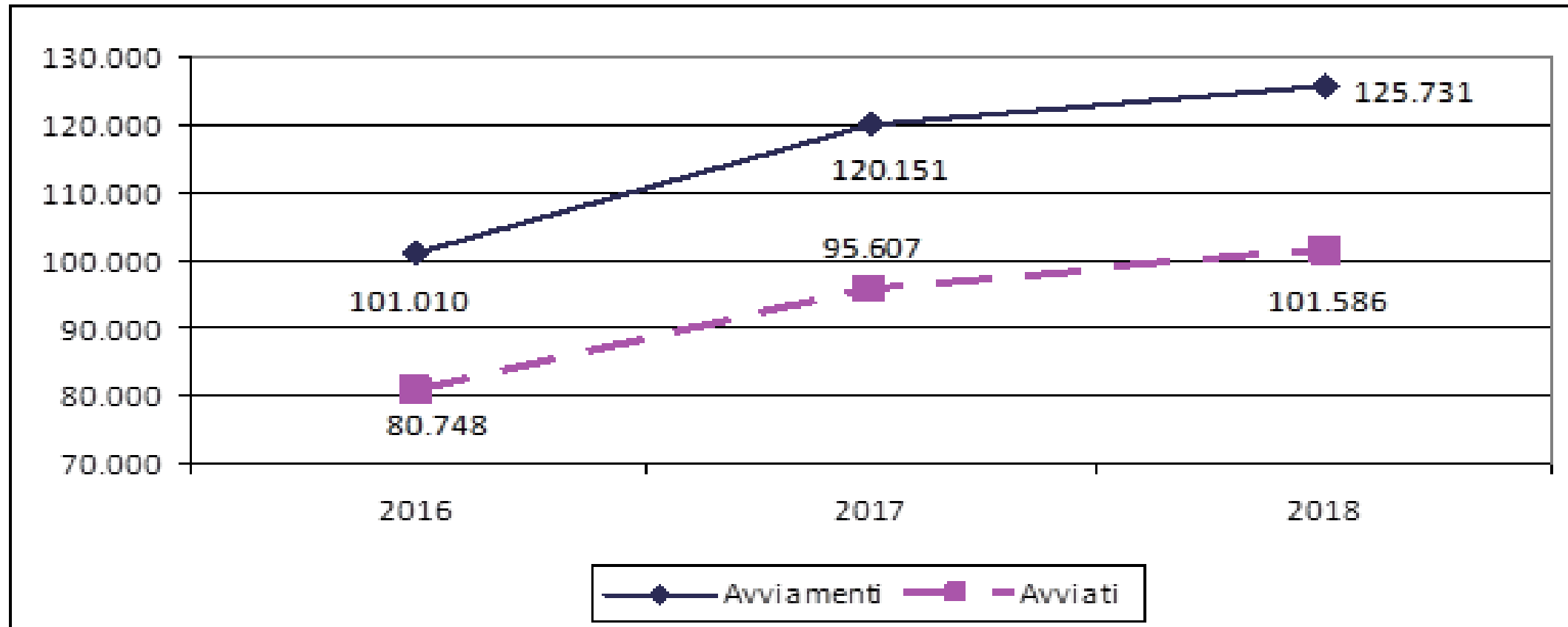
- Altalenanti sono per contro le performance dei lavoratori autonomi che, se nell'arco del biennio esaminato registrano a loro volta un incremento del 2,0%, nell'ultimo anno accusano un calo del 6,1% rispetto al 2017.

- In calo gli occupati che lavorano con altre modalità contrattuali, tra i quali il sensibile incremento dei soci di cooperativa è vanificato dal calo dei collaboratori.

	2016		2017		2018	
	Val. ass.	Val. %	Val. ass.	Val. %	Val. ass.	Val. %
Tipologia di rapporto di lavoro						
Dipendente	182.244	89,3	184.269	88,3	190.199	90,1
Autonomo	19.044	9,3	20.688	9,9	19.426	9,2
Altri	2.895	2,6	3.637	1,7	1.459	0,7
Tipologia di contratto alle dipendenze						
Tempo determinato	13.964	7,7	15.644	8,5	18.213	9,6
Tempo indeterminato	168.280	92,3	168.625	91,5	171.986	90,4
Orari di lavoro						
Tempo pieno	182.972	89,6	183.918	88,2	190.023	90,0
Tempo parziale	21.211	10,4	24.677	11,8	21.061	10,0
Totale	204.183	100,0	208.595	100,0	211.084	100,0

Approfondimento sull'andamento occupazionale

Numero dei nuovi rapporti di lavoro e degli avviati nel settore "Trasporti e magazzinaggio" Regione Lombardia. Anni 2016-2018



Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati COB-Regione Lombardia

Approfondimento sull'andamento occupazionale

Nuovi rapporti di lavoro nelle province lombarde. Anni 2016-2018

	2016		2017		2018		
	Val. ass.	Val. %	Val. ass.	Val. %	Val. ass.	Val. %	
La Città Metropolitana di Milano conferma la sua centralità nel settore	Bergamo	8.998	8,9	10.360	8,6	12.238	9,7
	Brescia	7.489	7,4	8.170	6,8	8.644	6,9
	Como	3.932	3,9	4.495	3,7	4.848	3,9
	Cremona	2.207	2,2	3.310	2,8	3.459	2,8
	Lecco	954	0,9	1.901	1,6	1.527	1,2
	Lodi	2.788	2,8	3.374	2,8	2.439	1,9
	Mantova	2.986	3,0	3.685	3,1	3.761	3,0
	Città Metropol. di Milano	54.344	53,8	66.287	55,2	67.480	53,7
	Monza e Brianza	5.422	5,4	5.687	4,7	7.267	5,8
	Pavia	4.768	4,7	4.406	3,7	5.547	4,4
	Sondrio	1.681	1,7	1.607	1,3	2.222	1,8
	Varese	5.441	5,4	6.869	5,7	6.299	5,0
	Lombardia	101.010	100,0	120.151	100,0	125.731	100,0

Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati COB-Regione Lombardia

Avviamenti nelle divisioni del comparto Trasporti e magazzinaggio in Lombardia

- Il settore del “Magazzinaggio e degli altri servizi ai trasporti” che spiega la maggior parte delle nuove assunzioni, sopravanzando di gran lunga quello dei “Trasporti terrestri”.

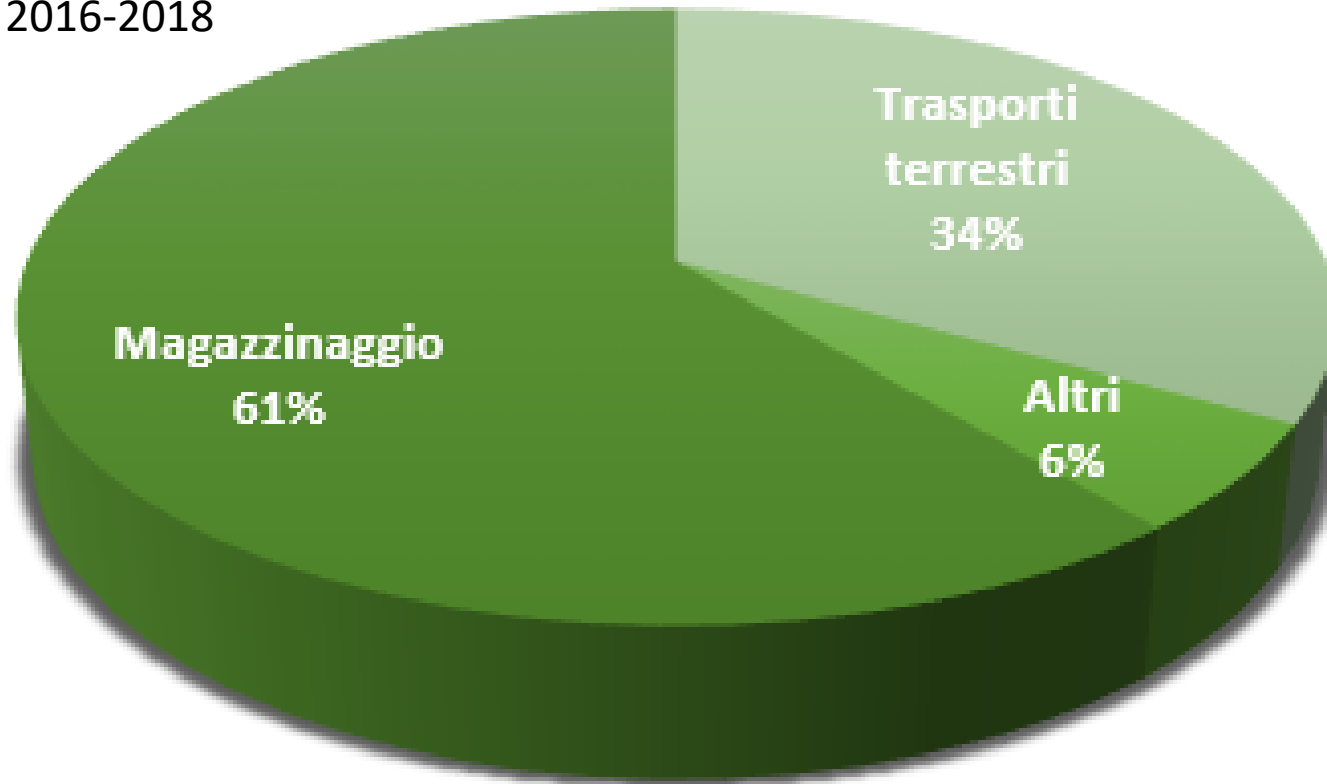
Incidenza degli avviamenti nel comparto “Trasporti e magazzinaggio” in Lombardia per forme contrattuali di assunzione. Media anni 2016-2018



Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati COB-Regione Lombardia

Avviamenti nelle divisioni del comparto Trasporti e magazzinaggio in Lombardia

Avviamenti nelle divisioni del comparto Trasporti e magazzinaggio in Lombardia.
Media anni 2016-2018

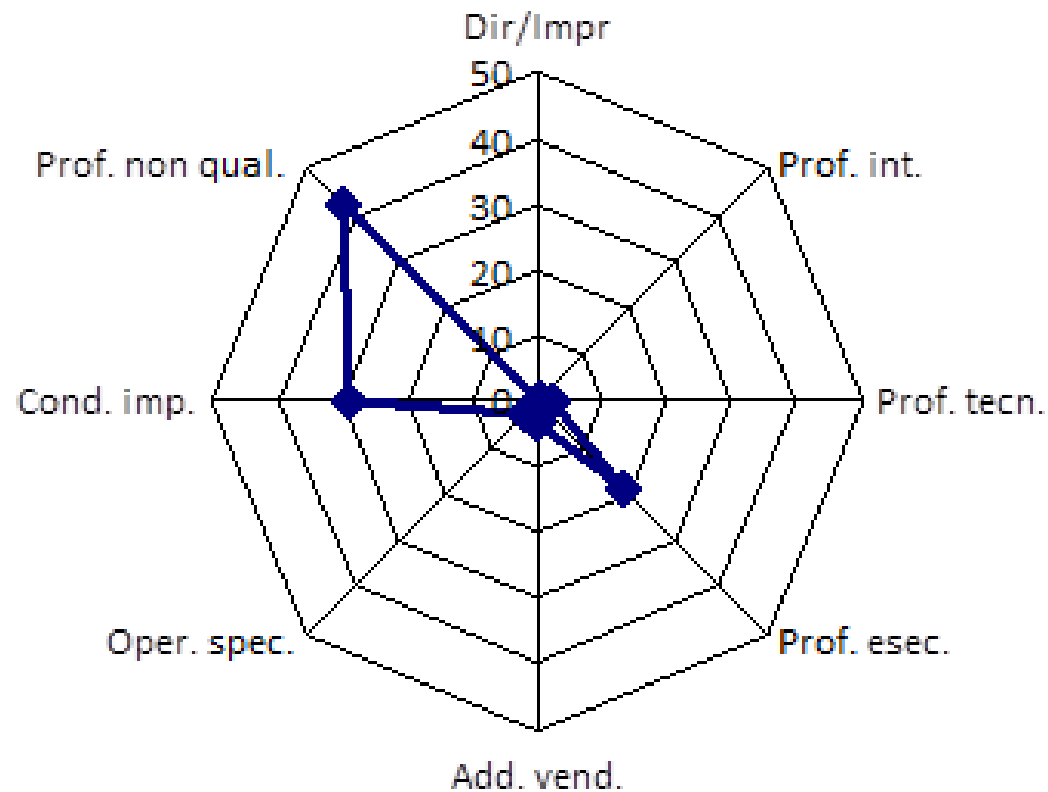


Nel comparto Trasporti e magazzinaggio la forma di contratto di assunzione più utilizzata è il contratto a tempo determinato con il 56,5%, segue il contratto a tempo indeterminato con il 26,8%

Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati COB-Regione Lombardia

Le qualifiche professionali del comparti Trasporti e magazzinaggio

Incidenza degli avviamenti nel comparto dei "Trasporti e magazzinaggio" in Lombardia per qualifiche professionali. Anni 2016-2018

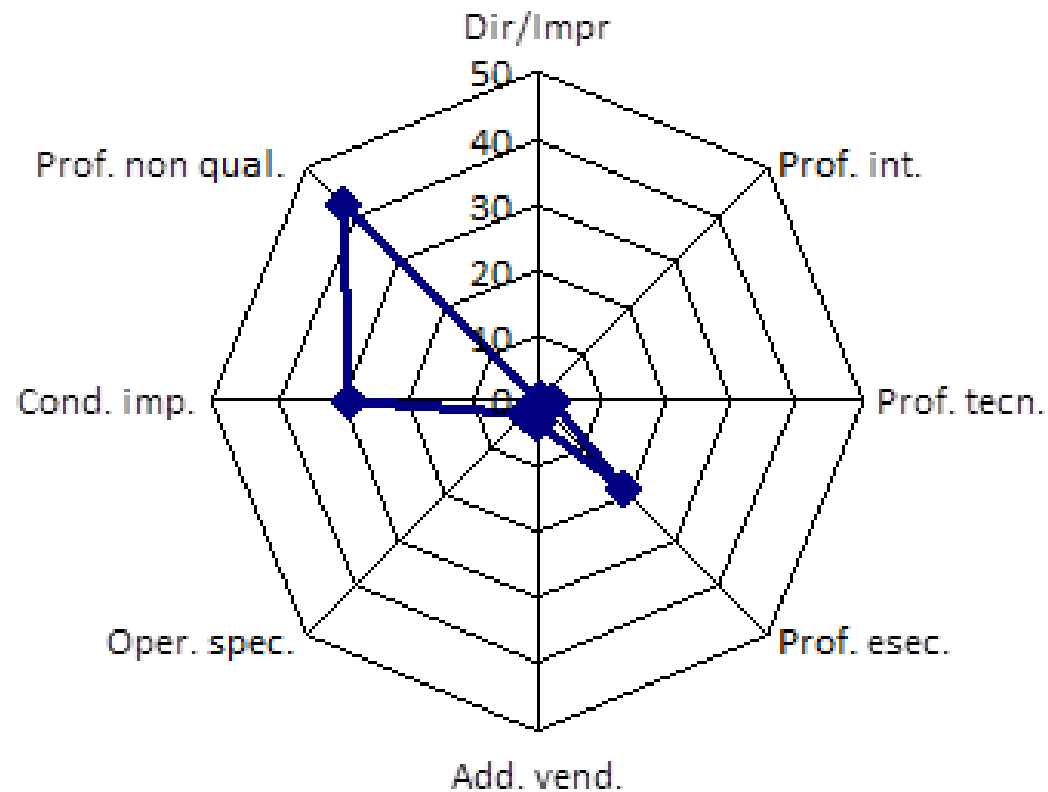


- Il personale non qualificato rappresenta nel triennio preso in esame il 42% del totale degli avviamenti, un dato che appare riconducibile al forte peso del settore del «Magazzinaggio e altre attività di servizi ai trasporti».
- Ugualmente distribuiti tra i diversi settori appaiono gli avviati con la qualifica di Professioni esecutive nel lavoro d'ufficio, che spiegano il 19,1% degli avviamenti effettuati nella Logistica lombarda.

Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati COB-Regione Lombardia

Le qualifiche professionali del comparti Trasporti e magazzinaggio

Incidenza degli avviamenti nel comparto dei " Trasporti e magazzinaggio" in Lombardia per qualifiche professionali. Anni 2016-2018



Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati COB-Regione Lombardia

Quasi i 3/4 dei nuovi avviamenti in Lombardia tra il 2016 e il 2018 è effettuato con qualifiche operaie, mentre quelli riguardanti, imprenditori, tecnici e impiegati ammontano a poco più del 20%.

Inoltre il peso delle prime registra nello stesso periodo un incremento di 1,7 punti percentuali, mentre i secondi registrano un calo pressoché speculare.

Ne deriva che gli indiscutibili processi di innovazione in atto nel settore della Logistica, non si traducano ancora in un significativo mutamento della composizione della forza lavoro assunta.

Grazie

