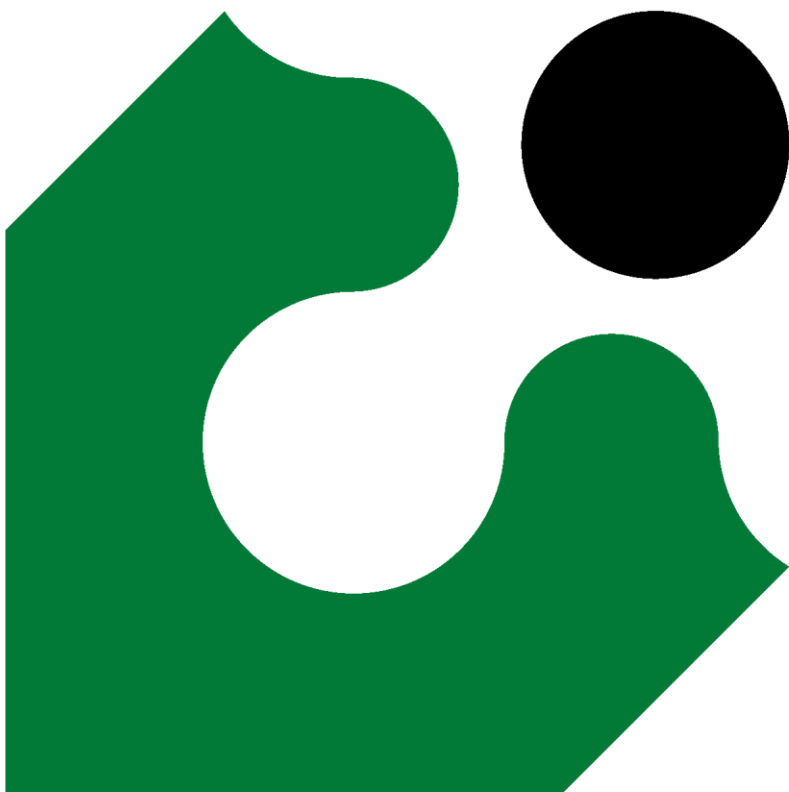




## **L'incidentalità sulle strade della provincia di Sondrio nel 2020**

190602OSS

Novembre 2021



## L'incidentalità sulle strade della provincia di Sondrio nel 2020

### Dossier statistico

Promosso da Giunta Regionale – Regione Lombardia  
nell'ambito del Piano 2016 per incarico della Direzione Generale Sicurezza  
(Codice PoliS-Lombardia: 190602OSS)

Gruppo di lavoro tecnico: Fiorella Daniele, Marco Menazza

Dirigente responsabile: Gabriella Volpi

PoliS-Lombardia

Dirigente di riferimento: Raffaello Vignali

Gruppo di ricerca:

Elena Diceglie, Roberta Rossi, PoliS-Lombardia; Giulia Mugellini e Stefano Montrasio

Pubblicazione non in vendita.  
Nessuna riproduzione, traduzione o adattamento  
può essere pubblicata senza citarne la fonte.  
Copyright® PoliS-Lombardia

**PoliS-Lombardia**  
Via Taramelli, 12/F - 20124 Milano  
[www.polis.lombardia.it](http://www.polis.lombardia.it)

## INDICE

1. Sintesi dei risultati .....	4
2. Evoluzione dell'incidentalità .....	6
3. Mortalità e caratteristiche delle vittime .....	7
4. Localizzazione degli incidenti .....	8
5. Natura e condizioni degli incidenti.....	9
6. Distribuzione per ora e giorno.....	10
7. Distribuzione per mese .....	11
8. Confronto con le province lombarde .....	12
9. Il comune capoluogo .....	13
10. Glossario .....	14

## 1. Sintesi dei risultati

L'analisi si riferisce agli incidenti stradali con lesioni a persone avvenuti nella provincia di Sondrio nel 2020. I dati sono di fonte Istat, frutto di una rilevazione continuativa a cui collaborano una molteplicità di Enti: *ACI, Ministero dell'Interno, dei Trasporti, della Difesa, UPI, ANCI, Polizia stradale, Uffici Regionali di Statistica e Centri di Monitoraggio Regionali*. Tutte le elaborazioni del report sono state realizzate da *Polis-Lombardia*.

**Il contesto della pandemia.** La crisi sanitaria ed economica esplosa nel 2020 ha prodotto, tra i numerosi effetti, cambiamenti radicali nella mobilità e incidentalità stradale, con scenari in evoluzione anche nel prossimo futuro. Nel 2020 si riscontra un decremento di incidenti stradali e infortunati coinvolti mai registrato prima. I periodi di lockdown per il Covid hanno, infatti, determinato il blocco quasi totale della mobilità e della circolazione da marzo a maggio inoltrato, e successivamente nei mesi invernali, influenzando in maniera determinante l'incidentalità stradale.

**Evoluzione dell'incidentalità.** Nella provincia di Sondrio sono stati 312 gli incidenti nel 2020, il 27% in meno dell'anno precedente, un decremento inferiore alla complessiva variazione regionale (-39%) causata dai periodi di lockdown. In un ventennio gli incidenti nella provincia si sono più che dimezzati, anche se dal 2010 i segnali di miglioramento appaiono più deboli e discontinui. Le 9 vittime rilevate nel 2020 sono 3 in più del 2019. Sia la mortalità che la lesività si confermano su valori maggiori rispetto agli indicatori regionali.

**Mortalità e caratteristiche delle vittime.** Le 9 vittime nella provincia di Sondrio costituiscono il 2,8% del totale regionale. In 6 casi si tratta di conducenti o passeggeri di autovetture (+3 rispetto al 2019). Le altre 3 vittime sono 2 motociclisti e un conducente di autocarro. A differenza dell'anno precedente, non vi sono pedoni. L'età è variabile: tra le vittime più giovani, anche una con meno di 15 anni.

**Localizzazione degli incidenti.** Più della metà degli incidenti (184 su 312) si è verificata entro l'ambito urbano, dove la mortalità è leggermente superiore alla media provinciale (3,3 morti ogni 100 incidenti). Gli incidenti in ambito extra-urbano (128) sono avvenuti principalmente su strade statali. I casi di incidente in rettilineo sono più numerosi di quelli in curva o in prossimità di un incrocio, perlomeno nelle strade urbane.

**Natura e condizioni degli incidenti.** 189 incidenti sono stati tra veicoli in marcia, con una prevalenza di scontri frontali-laterali e tamponamenti. Poco meno di 100 incidenti tra veicoli isolati sono stati principalmente causati da uscite di strada. 30 investimenti di pedoni non hanno determinato alcuna vittima. L'11% degli incidenti si è verificato con pioggia e il 5% in presenza di altre condizioni meteo disagiati. Nel 14% dei complessivi casi il fondo stradale era bagnato.

**Distribuzione per ora e giorno.** Gli incidenti risultano distribuiti in modo uniforme tra i giorni della settimana, con un valore significativamente superiore solo di sabato. In massima parte è nelle ore diurne che si rilevano casi, con un picco tra le 17 e le 18. La mortalità non cresce nelle ore notturne: i 39 incidenti tra le 22 di sera e le 6 del mattino hanno causato un unico morto.

**Distribuzione per mese.** Il mese in cui si sono verificati più incidenti è luglio (57), seguito da agosto (43) e settembre (30). In agosto è stato anche riscontrato il maggior numero di morti (3). Nei mesi del primo (marzo, aprile e maggio) e del secondo lockdown (novembre e dicembre) le restrizioni alla circolazione imposte dei decreti governativi si riflettono nel numero limitato di incidenti stradali occorsi.

**Confronto con le province lombarde.** La provincia di Sondrio conta una popolazione di circa 180mila abitanti sui 10 milioni totali residenti nella regione. Tra le 12 province lombarde, Sondrio presenta il quarto miglior dato in termini di incidenti ogni 1.000 di abitanti (1,7), mentre sono meno favorevoli gli altri indicatori: il quarto e quinto peggiore risultato per numero di morti e feriti ogni 100 incidenti (rispettivamente 2,9 e 135).

**Il comune capoluogo.** Sono 39 gli incidenti rilevati nel comune di Sondrio nel corso del 2020: 20 in meno dell'anno precedente. Tali incidenti hanno causato 50 feriti ma nessuna vittima. L'incidentalità è considerevolmente diminuita nell'arco di un ventennio: erano 161 i casi a livello comunale nel 2001. Nel comune di Sondrio gli incidenti si sono più spesso verificati di venerdì e tra le ore 8 e le 11.

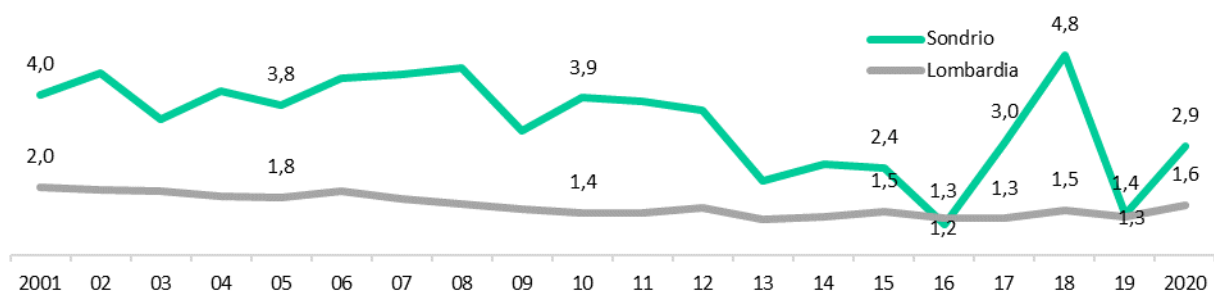
## 2. Evoluzione dell'incidentalità

Nella provincia di Sondrio sono stati 312 gli incidenti nel 2020, il 27% in meno dell'anno precedente, un decremento inferiore alla complessiva variazione regionale (-39%) causata dai periodi di lockdown. In un ventennio gli incidenti nella provincia si sono più che dimezzati, anche se dal 2010 i segnali di miglioramento appaiono più deboli e discontinui. Le 9 vittime rilevate nel 2020 sono 3 in più del 2019. Sia la mortalità che la lesività si confermano su valori maggiori rispetto agli indicatori regionali.

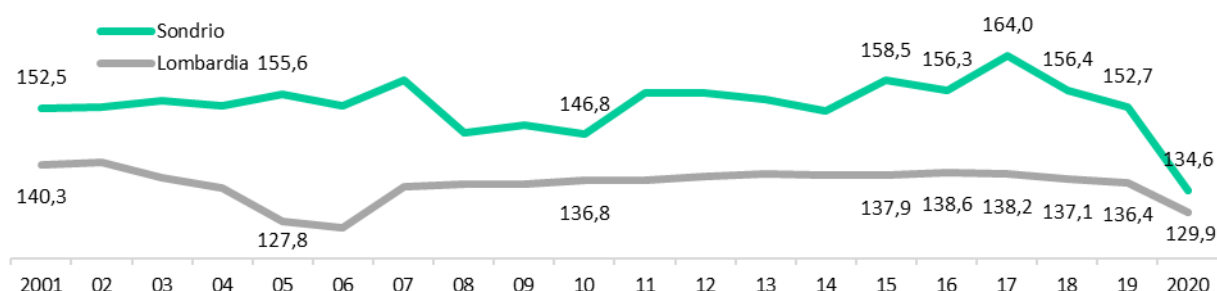
**Incidenti con lesioni a persone, morti e feriti.** Provincia di Sondrio, 2001-20

	Incidenti	Morti	Feriti		Incidenti	Morti	Feriti
<b>2001</b>	954	38	1.455	<b>2011</b>	467	18	727
<b>2002</b>	830	37	1.267	<b>2012</b>	465	17	725
<b>2003</b>	809	28	1.248	<b>2013</b>	426	9	658
<b>2004</b>	762	31	1.167	<b>2014</b>	481	12	731
<b>2005</b>	666	25	1.036	<b>2015</b>	460	11	729
<b>2006</b>	642	28	982	<b>2016</b>	423	5	661
<b>2007</b>	542	24	860	<b>2017</b>	439	13	720
<b>2008</b>	482	22	709	<b>2018</b>	454	22	710
<b>2009</b>	469	15	698	<b>2019</b>	427	6	652
<b>2010</b>	434	17	637	<b>2020</b>	<b>312</b>	<b>9</b>	<b>420</b>

**Morti ogni 100 incidenti** Provincia di Sondrio, 2001-20



**Feriti ogni 100 incidenti** Provincia di Sondrio, 2001-20



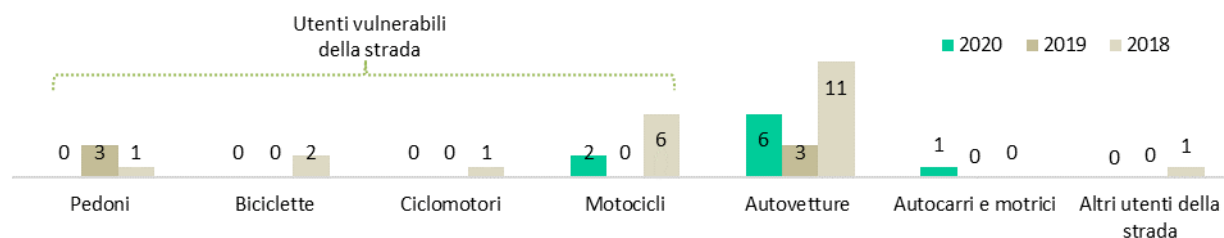
### 3. Mortalità e caratteristiche delle vittime

Le 9 vittime nella provincia di Sondrio costituiscono il 2,8% del totale regionale. In 6 casi si tratta di conducenti o passeggeri di autovetture (+3 rispetto al 2019). Le altre 3 vittime sono 2 motociclisti e un conducente di autocarro. A differenza dell'anno precedente, non vi sono pedoni. L'età è variabile: tra le vittime più giovani, anche una con meno di 15 anni.

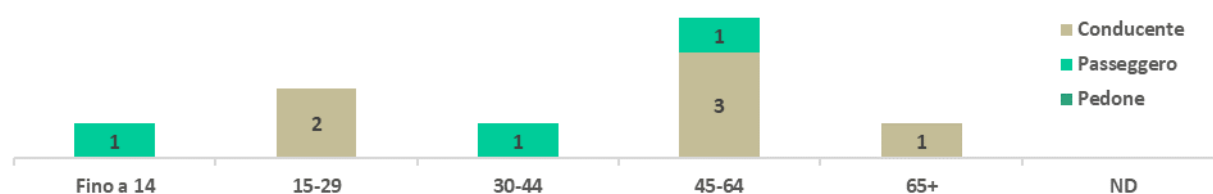
#### Evoluzione della mortalità Provincia di Sondrio, 2010-20

	Totale morti	Variazione % rispetto			Quota % rispetto morti in Lombardia	Tasso di mortalità di 100.000 abitanti
		Anno precedente	Anno 2001	Anno 2010		
2010	17	13,3%	-55,3%		3,0%	9,3
2011	18	5,9%	-52,6%	5,9%	3,4%	10,0
2012	17	-5,6%	-55,3%	0,0%	3,1%	9,4
2013	9	-47,1%	-76,3%	-47,1%	2,1%	4,9
2014	12	33,3%	-68,4%	-29,4%	2,7%	6,6
2015	11	-8,3%	-71,1%	-35,3%	2,3%	6,1
2016	5	-54,5%	-86,8%	-70,6%	1,2%	2,8
2017	13	160,0%	-65,8%	-23,5%	3,1%	7,2
2018	22	69,2%	-42,1%	29,4%	4,6%	12,1
2019	6	-72,7%	-84,2%	-64,7%	1,4%	3,3
2020	9	50,0%	-76,3%	-47,1%	2,8%	5,0

#### Tipologia delle vittime Provincia di Sondrio, 2018, 19, 20



#### Età delle vittime Provincia di Sondrio, 2020



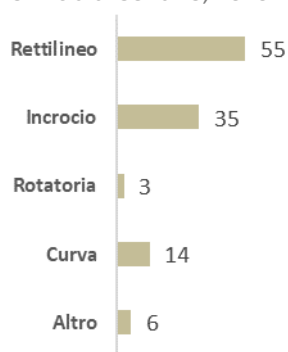
## 4. Localizzazione degli incidenti

Più della metà degli incidenti (184 su 312) si è verificata entro l'ambito urbano, dove la mortalità è leggermente superiore alla media provinciale (3,3 morti ogni 100 incidenti). Gli incidenti in ambito extra-urbano (128) sono avvenuti principalmente su strade statali. I casi di incidente in rettilineo sono più numerosi di quelli in curva o in prossimità di un incrocio, perlomeno nelle strade urbane.

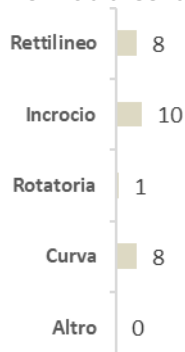
**Ambito urbano o extra-urbano dell'incidente** Provincia di Sondrio, 2020

		Incidenti	Morti	Feriti	Morti ogni 100 incidenti
Urbano	Strada urbana	113	4	133	3,5
	Strada provinciale nell'abitato	27	1	35	3,7
	Strada regionale nell'abitato	0	0	0	-
	Strada statale entro l'abitato	44	1	60	2,3
	<b>Totale strade urbane</b>	<b>184</b>	<b>6</b>	<b>228</b>	<b>3,3</b>
Extra-urbano	Strada comunale extraurbana	17	1	21	5,9
	Strada provinciale fuori dell'abitato	38	0	56	0,0
	Strada regionale fuori dell'abitato	0	0	0	-
	Strada statale fuori l'abitato	71	1	114	1,4
	Autostrada	0	0	0	-
	Altra strada	2	1	1	50,0
	<b>Totale strade extra-urbane</b>	<b>128</b>	<b>3</b>	<b>192</b>	<b>2,3</b>
<b>Tutte le strade</b>		<b>312</b>	<b>9</b>	<b>420</b>	<b>2,9</b>

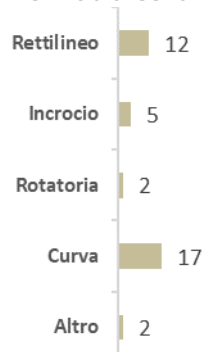
**Strade urbane:**  
dove si verificano gli incidenti  
Provincia di Sondrio, 2020



**Strada prov. in ambito urbano:**  
dove si verificano gli incidenti  
Provincia di Sondrio, 2020



**Strada prov. extra-urbane:**  
dove si verificano gli incidenti  
Provincia di Sondrio, 2020





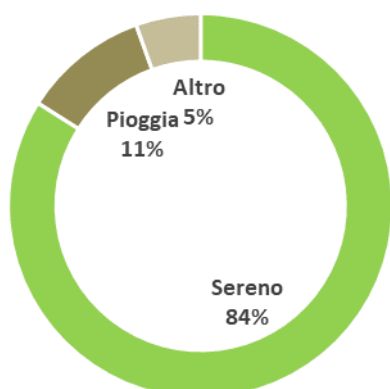
## 5. Natura e condizioni degli incidenti

189 incidenti sono stati tra veicoli in marcia, con una prevalenza di scontri frontali-laterali e tamponamenti. Poco meno di 100 incidenti tra veicoli isolati sono stati principalmente causati da uscite di strada. 30 investimenti di pedoni non hanno determinato alcuna vittima. L'11% degli incidenti si è verificato con pioggia e il 5% in presenza di altre condizioni meteo disagiati. Nel 14% dei complessivi casi il fondo stradale era bagnato.

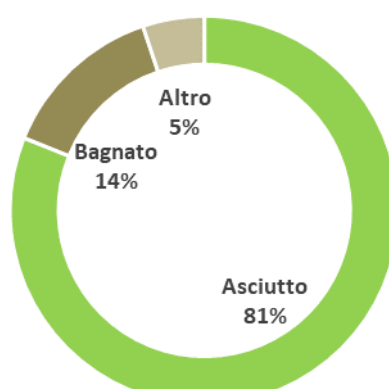
**Natura dell'incidente** Provincia di Sondrio, 2020

		Incidenti	Morti	Feriti	Morti ogni 100 incidenti
Tra veicoli in marcia	Scontro frontale	24	0	37	0,0
	Scontro frontale-laterale	77	1	110	1,3
	Scontro-laterale	25	1	34	4,0
	Tamponamento	63	3	106	4,8
	<b>Totale veicoli in marcia</b>	<b>189</b>	<b>5</b>	<b>287</b>	<b>2,6</b>
Veicoli isolati	Urto con veicolo in momentanea fermata	5	0	5	0,0
	Urto con veicolo in sosta	0	0	0	-
	Urto con ostacolo accidentale	28	0	31	0,0
	Urto con treno	0	0	0	-
	Fuoriuscita	40	3	46	7,5
	Frenata improvvisa	4	0	4	0,0
	Caduta da veicolo	16	1	15	6,3
	<b>Totale veicoli isolati</b>	<b>93</b>	<b>4</b>	<b>101</b>	<b>4,3</b>
	Investimento di pedone	30	0	32	0,0
<b>Totale</b>		<b>312</b>	<b>9</b>	<b>420</b>	<b>2,9</b>

**Condizioni meteo** Provincia di Sondrio, 2020



**Fondo stradale** Provincia di Sondrio, 2020



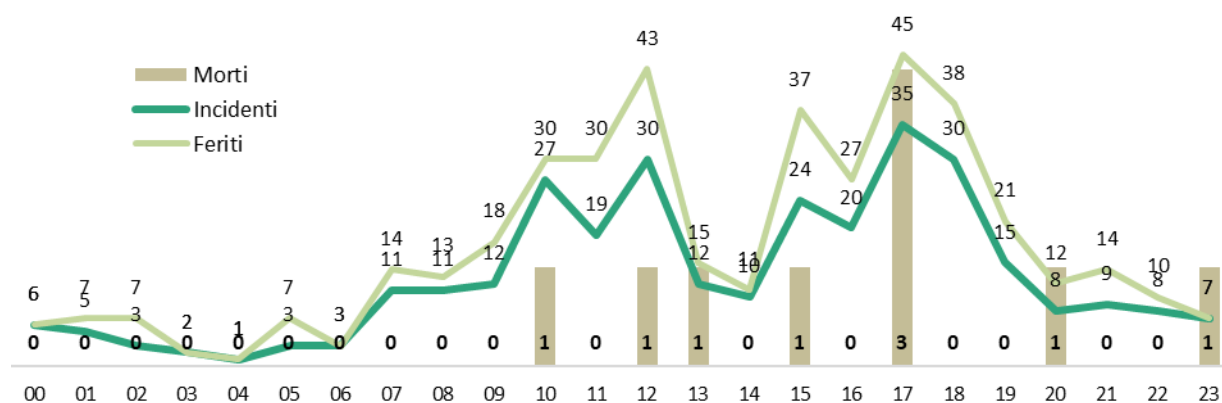
## 6. Distribuzione per ora e giorno

Gli incidenti risultano distribuiti in modo uniforme tra i giorni della settimana, con un valore significativamente superiore solo di sabato. In massima parte è nelle ore diurne che si rilevano casi, con un picco tra le 17 e le 18. La mortalità non cresce nelle ore notturne: i 39 incidenti tra le 22 di sera e le 6 del mattino hanno causato un unico morto.

**Giorno e fascia oraria dell'incidente** Provincia di Sondrio, 2020

	Tutte le ore			Ore diurne (07-21)			Ore notturne (22-06)		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
Lunedì	40	0	59	37	0	56	3	0	3
Martedì	46	2	50	43	2	47	3	0	3
Mercoledì	44	4	59	38	4	51	6	0	8
Giovedì	42	1	55	36	1	48	6	0	7
Venerdì	41	1	59	36	0	53	5	1	6
Sabato	64	1	89	55	1	76	9	0	13
Domenica	35	0	49	28	0	37	7	0	12
<b>Totale</b>	<b>312</b>	<b>9</b>	<b>420</b>	<b>273</b>	<b>8</b>	<b>368</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>52</b>
<b>Morti ogni 100 incidenti</b>	<b>2,9</b>			<b>2,9</b>			<b>2,6</b>		

**Ora dell'incidente** Provincia di Sondrio, 2020



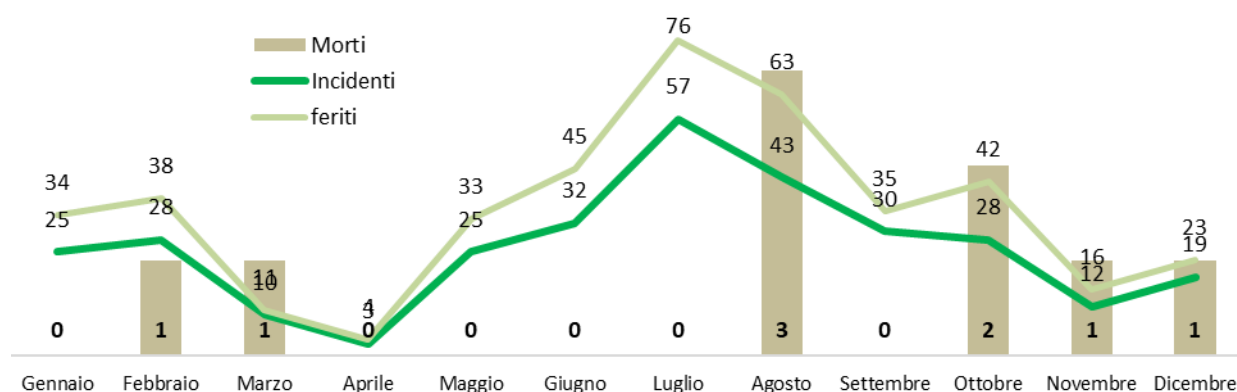
## 7. Distribuzione per mese

Il mese in cui si sono verificati più incidenti è luglio (57), seguito da agosto (43) e settembre (30). In agosto è stato anche riscontrato il maggior numero di morti (3). Nei mesi del primo (marzo, aprile e maggio) e del secondo lockdown (novembre e dicembre) le restrizioni alla circolazione imposte dei decreti governativi si riflettono nel numero limitato di incidenti stradali occorsi.

**Mese e trimestre dell'incidente** Provincia di Sondrio, 2020

	Incidenti	Morti	Feriti		Incidenti	Morti	Feriti	Morti ogni 100 incidenti
Gennaio	25	0	34	1° trimestre	63	2	83	3,2
Febbraio	28	1	38					
Marzo	10	1	11					
Aprile	3	0	4	2° trimestre	60	0	82	0,0
Maggio	25	0	33					
Giugno	32	0	45					
Luglio	57	0	76	3° trimestre	130	3	174	2,3
Agosto	43	3	63					
Settembre	30	0	35					
Ottobre	28	2	42	4° trimestre	59	4	81	6,8
Novembre	12	1	16					
Dicembre	19	1	23					
<b>Totale</b>	<b>312</b>	<b>9</b>	<b>420</b>		<b>312</b>	<b>9</b>	<b>420</b>	<b>2,9</b>

**Mese degli incidenti** Provincia di Sondrio, 2020



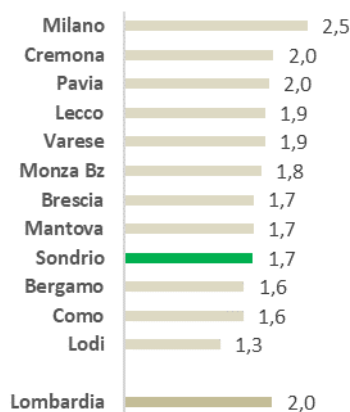
## 8. Confronto con le province lombarde

La provincia di Sondrio conta una popolazione di circa 180mila abitanti sui 10 milioni totali residenti nella regione. Tra le 12 province lombarde, Sondrio presenta il quarto miglior dato in termini di incidenti ogni 1.000 di abitanti (1,7), mentre sono meno favorevoli gli altri indicatori: il quarto e quinto peggiore risultato per numero di morti e feriti ogni 100 incidenti (rispettivamente 2,9 e 135).

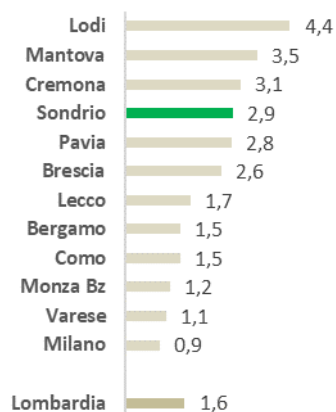
### Incidenti, morti e feriti nelle province e nei comuni capoluogo Lombardia, 2020

	Provincia				Comune capoluogo			
	Popolazione	Incidenti	Morti	Feriti	Popolazione	Incidenti	Morti	Feriti
Bergamo	1.108.126	1.782	26	2.348	120.783	620	4	771
Brescia	1.255.437	2.189	56	2.917	196.340	543	6	696
Como	597.642	960	14	1.257	85.543	250	5	326
Cremona	355.908	714	22	985	72.399	253	3	312
Lecco	334.961	634	11	796	48.058	146	2	177
Lodi	227.412	294	13	437	44.928	87	0	126
Mantova	406.919	706	25	974	48.835	114	2	164
Milano	3.265.327	8.043	74	10.207	1.406.242	4.856	28	6.035
Monza B.	870.193	1.602	19	1.980	124.840	365	1	452
Pavia	540.376	1.054	30	1.438	71.882	242	1	313
<b>Sondrio</b>	<b>180.425</b>	<b>312</b>	<b>9</b>	<b>420</b>	<b>21.477</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>50</b>
Varese	884.876	1.674	18	2.181	80.724	215	0	286
<b>Totale</b>	<b>10.027.602</b>	<b>19.964</b>	<b>317</b>	<b>25.940</b>	<b>2.322.051</b>	<b>7.730</b>	<b>52</b>	<b>9.708</b>

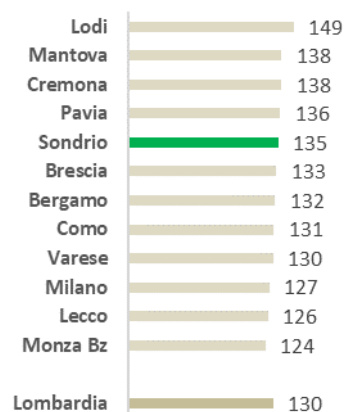
#### Incidenti ogni 1.000 abitanti: graduatoria delle province Lombardia, 2020



#### Morti ogni 100 incidenti: graduatoria delle province Lombardia, 2020



#### Feriti ogni 100 incidenti: graduatoria delle province Lombardia, 2020



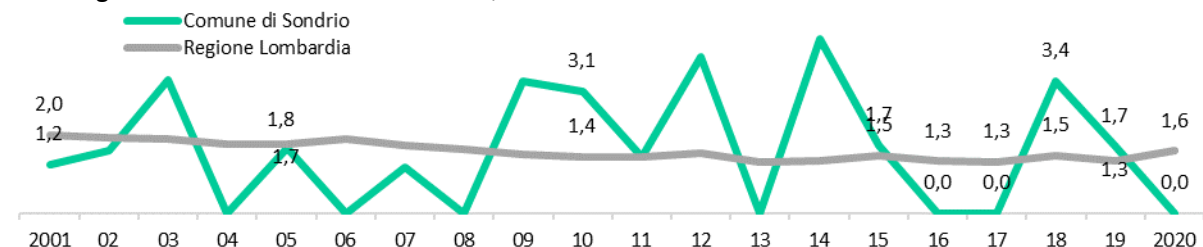
## 9. Il comune capoluogo

Sono 39 gli incidenti rilevati nel comune di Sondrio nel corso del 2020: 20 in meno dell'anno precedente. Tali incidenti hanno causato 50 feriti ma nessuna vittima. L'incidentalità è considerevolmente diminuita nell'arco di un ventennio: erano 161 i casi a livello comunale nel 2001. Nel comune di Sondrio gli incidenti si sono più spesso verificati di venerdì e tra le ore 8 e le 11.

**Incidenti con lesioni a persone, morti e feriti** Comune di Sondrio, 2001-20

	Incidenti	Morti	Feriti		Incidenti	Morti	Feriti
<b>2001</b>	161	2	236	<b>2011</b>	69	1	101
<b>2002</b>	189	3	252	<b>2012</b>	75	3	116
<b>2003</b>	147	5	216	<b>2013</b>	71	0	92
<b>2004</b>	139	0	194	<b>2014</b>	67	3	85
<b>2005</b>	119	2	177	<b>2015</b>	58	1	74
<b>2006</b>	99	0	139	<b>2016</b>	66	0	95
<b>2007</b>	85	1	124	<b>2017</b>	55	0	75
<b>2008</b>	68	0	95	<b>2018</b>	59	2	84
<b>2009</b>	59	2	73	<b>2019</b>	59	1	77
<b>2010</b>	64	2	76	<b>2020</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>50</b>

**Morti ogni 100 incidenti** Comune di Sondrio, 2001-20



**Giorno della settimana** Comune di Sondrio, 2020

	Incidenti	Morti	Feriti
Lunedì	4	0	4
Martedì	5	0	6
Mercoledì	7	0	10
Giovedì	7	0	8
Venerdì	9	0	15
Sabato	4	0	4
Domenica	3	0	3
<b>Totale</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>50</b>

**Ora del giorno** Comune di Sondrio, 2020

	Incidenti	Morti	Feriti
Ore 00-03	3	0	4
Ore 04-07	1	0	1
Ore 08-11	13	0	16
Ore 12-15	9	0	14
Ore 16-19	8	0	9
Ore 20-23	5	0	6
<b>Totale</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>50</b>

## 10. Glossario

**Autobus:** Veicolo destinato al trasporto di persone equipaggiati con più di nove posti compreso il conducente.

**Autoarticolato:** Il complesso di veicoli formato da un trattore e da un semirimorchio.

**Bicicletta:** Veicolo con due o più ruote funzionante a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionato dalle persone che si trovano sul veicolo.

**Ciclomotore:** Il veicolo a motore a due o tre ruote, di cilindrata inferiore o uguale a 50 cc, se termico, e con capacità di sviluppare su strada orizzontale una velocità fino a 45 km/h.

**Feriti:** Individui coinvolti in incidenti stradali che hanno subito lesioni.

**Incidente stradale:** La Convenzione di Vienna del 1968 definisce l'incidente stradale come il fatto verificatosi nelle vie o piazze aperte alla circolazione nel quale risultano coinvolti veicoli fermi o in movimento e dal quale siano derivate lesioni a persone.

**Morti:** Numero di persone decedute sul colpo o entro il trentesimo giorno a partire da quello in cui si è verificato l'incidente. Tale definizione è stata adottata dal 1999 mentre nel passato erano considerati solo i decessi avvenuti entro sette giorni dal momento del sinistro stradale.

**Motociclo:** Il veicolo a motore a due ruote di cilindrata superiore a 50 cc, destinato al trasporto di persone, in numero non superiore a due compreso il conducente.

**Indice di lesività:** Rapporto tra numero di feriti e numero di incidenti per 100.

**Indice di mortalità:** Rapporto tra numero di morti e numero di incidenti per 100.

**Rete stradale:** L'insieme di tronchi e nodi di vie di comunicazione essenzialmente destinate alla circolazione delle persone, degli animali e dei veicoli terrestri a guida libera.

**Tasso di mortalità stradale:** Morti per incidente stradale rapportati alla popolazione media residente (per 1.000.000 o 100.000).

**Veicolo:** La macchina di qualsiasi specie, circolante per strada, guidata dall'uomo o trainata da altri mezzi. Non rientrano nella definizione di veicolo quelle per uso di bambini o di invalidi.

Per approfondimenti sul territorio nazionale:

**ISTAT:** [istat.it/it/archivio/incidenti](http://istat.it/it/archivio/incidenti)

**ACI:** [lis.aci.it/dati](http://lis.aci.it/dati)