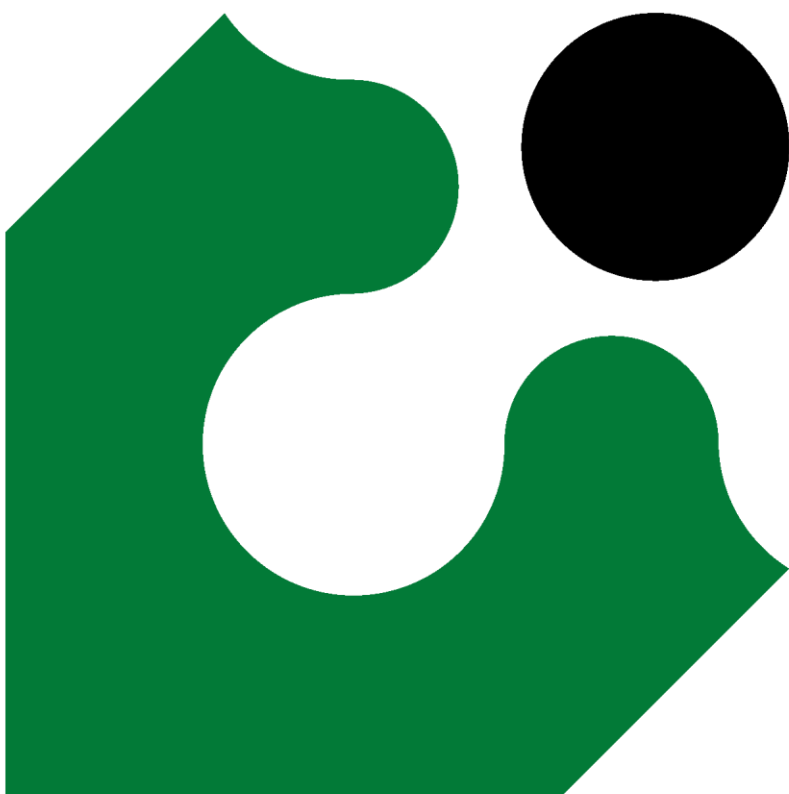




L'incidentalità sulle strade della provincia di Mantova nel 2020

190602OSS

Novembre 2021



L'incidentalità sulle strade della provincia di Mantova nel 2020

Dossier statistico

Promosso da Giunta Regionale – Regione Lombardia
nell'ambito del Piano 2016 per incarico della Direzione Generale Sicurezza
(Codice PoliS-Lombardia: 190602OSS)

Gruppo di lavoro tecnico: Fiorella Daniele, Marco Menazza

Dirigente responsabile: Gabriella Volpi

PoliS-Lombardia

Dirigente di riferimento: Raffaello Vignali

Gruppo di ricerca:

Elena Diceglie, Roberta Rossi, PoliS-Lombardia; Giulia Mugellini e Stefano Montrasio

Pubblicazione non in vendita.
Nessuna riproduzione, traduzione o adattamento
può essere pubblicata senza citarne la fonte.
Copyright® PoliS-Lombardia

PoliS-Lombardia
Via Taramelli, 12/F - 20124 Milano
www.polis.lombardia.it

INDICE

1. Sintesi dei risultati	4
2. Evoluzione dell'incidentalità	6
3. Mortalità e caratteristiche delle vittime	7
4. Localizzazione degli incidenti	8
5. Natura e condizioni degli incidenti.....	9
6. Distribuzione per ora e giorno.....	10
7. Distribuzione per mese	11
8. Confronto con le province lombarde	12
9. Il comune capoluogo	13
10. Glossario	14

1. Sintesi dei risultati

L'analisi si riferisce agli incidenti stradali con lesioni a persone avvenuti nella provincia di Mantova nel 2020. I dati sono di fonte Istat, frutto di una rilevazione continuativa a cui collaborano una molteplicità di Enti: *ACI, Ministero dell'Interno, dei Trasporti, della Difesa, UPI, ANCI, Polizia stradale, Uffici Regionali di Statistica e Centri di Monitoraggio Regionali*. Tutte le elaborazioni del report sono state realizzate da *Polis-Lombardia*.

Il contesto della pandemia. La crisi sanitaria ed economica esplosa nel 2020 ha prodotto, tra i numerosi effetti, cambiamenti radicali nella mobilità e incidentalità stradale, con scenari in evoluzione anche nel prossimo futuro. Nel 2020 si riscontra un decremento di incidenti stradali e infortunati coinvolti mai registrato prima. I periodi di lockdown per il Covid hanno, infatti, determinato il blocco quasi totale della mobilità e della circolazione da marzo a maggio inoltrato, e successivamente nei mesi invernali, influenzando in maniera determinante l'incidentalità stradale.

Evoluzione dell'incidentalità. Nella provincia di Mantova sono stati 706 gli incidenti nel 2020, il 35% in meno dell'anno precedente, in linea con la variazione regionale (-39%) principalmente causata dai periodi di lockdown. Ogni 100 incidenti sono morte 3,5 persone: erano 3,2 nel 2010 e 4,7 nel 2001. Nell'ultimo decennio la letalità degli incidenti non si è ridotta a livello provinciale, ed è in risalita. Le 25 vittime registrate nell'ultimo anno si confermano infatti un numero elevato rispetto alla quantità di incidenti occorsi.

Mortalità e caratteristiche delle vittime. Le 25 vittime nella provincia di Mantova rappresentano il 7,9% del totale regionale. In 15 casi si tratta di conducenti o passeggeri di autovetture (come nel 2019). Tra gli utenti vulnerabili della strada, 3 sono motociclisti (-4) e uno è un ciclista (-2). Diversamente dagli anni precedenti, non vi sono pedoni. L'età delle vittime è variabile: principalmente 45-64enni, con 5 casi di ultra-65enni. Nessuna vittima ha meno di 15 anni.

Localizzazione degli incidenti. La metà degli incidenti (360 su 706) si è verificata entro l'ambito urbano, dove la mortalità è inferiore alla media (2,2 morti ogni 100 incidenti). Gli incidenti in ambito extra-urbano, principalmente su strade provinciali, presentano una mortalità più elevata (4,9 morti ogni 100 incidenti). In ambito urbano, gli incidenti sono avvenuti pressoché in egual misura in rettilineo e in prossimità di incroci; meno frequenti i casi in curva e all'interno di rotatorie.

Natura e condizioni degli incidenti. 484 incidenti sono stati tra veicoli in marcia, con una prevalenza di scontri frontali-laterali. Sono 177 gli incidenti di veicoli isolati, soprattutto dovuti ad uscite di strada, con una mortalità superiore alla media (6,2 morti ogni 100 incidenti). 45 investimenti di pedoni non hanno causato alcuna vittima. Il 7% degli incidenti si è verificato in presenza di pioggia e il 15% con altre condizioni meteo disagiati. Nel 15% dei complessivi casi il fondo stradale era bagnato.

Distribuzione per ora e giorno. Gli incidenti si distribuiscono in modo relativamente uniforme tra i giorni della settimana, con una frequenza maggiore soprattutto di venerdì e inferiore di domenica. Una quota prevalente di incidenti (624) e vittime (20) è stata registrata nelle ore diurne, con un picco tra le 12 e le 13 e tra le 17 e 18. La mortalità è invece maggiore nelle ore notturne: 6,3 morti ogni 100 incidenti contro 3,2 in quelle diurne.

Distribuzione per mese. Il mese in cui si sono verificati più incidenti è luglio (96), seguito da febbraio (81) e ottobre (79); quelli che hanno fatto registrare il maggior numero di morti sono giugno e dicembre (4). Nei mesi del primo (marzo, aprile e maggio) e del secondo lockdown (novembre e dicembre) le restrizioni alla circolazione imposte dei decreti governativi si riflettono nel numero limitato di incidenti stradali occorsi.

Confronto con le province lombarde. La provincia di Mantova conta una popolazione di circa 400mila abitanti sui 10 milioni totali residenti nella regione. Tra le 12 province lombarde, Mantova esprime il quinto miglior valore in relazione al numero di incidenti ogni 1.000 abitanti (1,7). D'altro verso, si osserva il secondo dato più sfavorevole per quanto concerne sia il numero di morti (3,5) che di incidenti (138) ogni 100 incidenti.

Il comune capoluogo. Nel 2020 il comune di Mantova ha contato 114 incidenti (-102 rispetto al 2019), 164 feriti (-120) e 2 morti (-2). Le 2 vittime in meno rispetto all'anno precedente confermano il trend favorevole di lungo periodo: nel 2002 si era addirittura registrato un picco di 14 vittime. La mortalità a livello comunale (1,8 decessi ogni 100 incidenti) è in sostanza allineata al valore regionale dell'indicatore. Nel comune di Mantova gli incidenti si sono verificati più spesso di venerdì, e tra le ore 16 e 19.

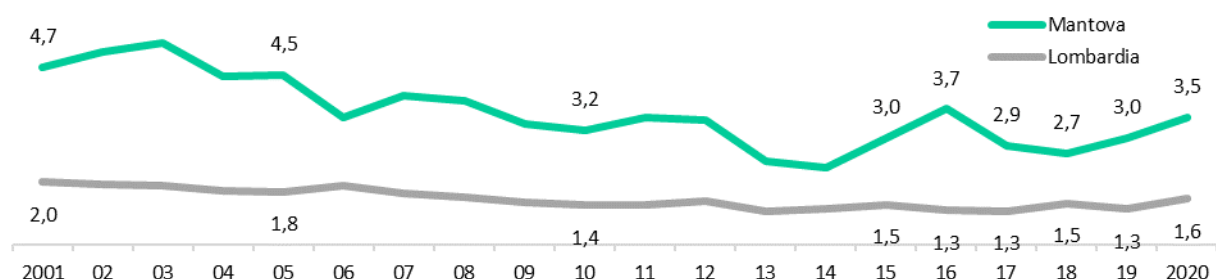
2. Evoluzione dell'incidentalità

Nella provincia di Mantova sono stati 706 gli incidenti nel 2020, il 35% in meno dell'anno precedente, in linea con la variazione regionale (-39%) principalmente causata dai periodi di lockdown. Ogni 100 incidenti sono morte 3,5 persone: erano 3,2 nel 2010 e 4,7 nel 2001. Nell'ultimo decennio la letalità degli incidenti non si è ridotta a livello provinciale, ed è in risalita. Le 25 vittime registrate nell'ultimo anno si confermano infatti un numero elevato rispetto alla quantità di incidenti occorsi.

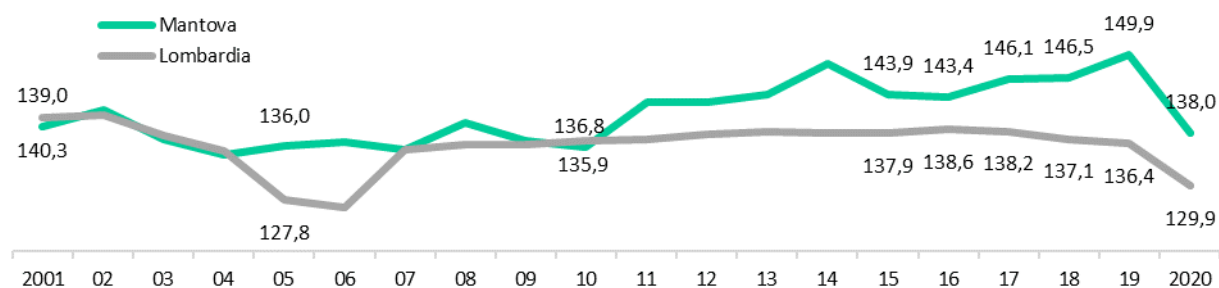
Incidenti con lesioni a persone, morti e feriti. Provincia di Mantova, 2001-20

	Incidenti	Morti	Feriti		Incidenti	Morti	Feriti
2001	1.739	82	2.418	2011	1.215	43	1.733
2002	1.632	83	2.310	2012	1.297	45	1.850
2003	1.542	82	2.112	2013	1.160	29	1.669
2004	1.460	66	1.966	2014	1.157	27	1.719
2005	1.474	67	2.004	2015	1.117	34	1.607
2006	1.564	55	2.137	2016	965	36	1.384
2007	1.584	64	2.145	2017	1.156	33	1.689
2008	1.474	58	2.058	2018	1.156	31	1.693
2009	1.396	47	1.911	2019	1.088	33	1.631
2010	1.308	42	1.778	2020	706	25	974

Morti ogni 100 incidenti Provincia di Mantova, 2001-20



Feriti ogni 100 incidenti Provincia di Mantova, 2001-20



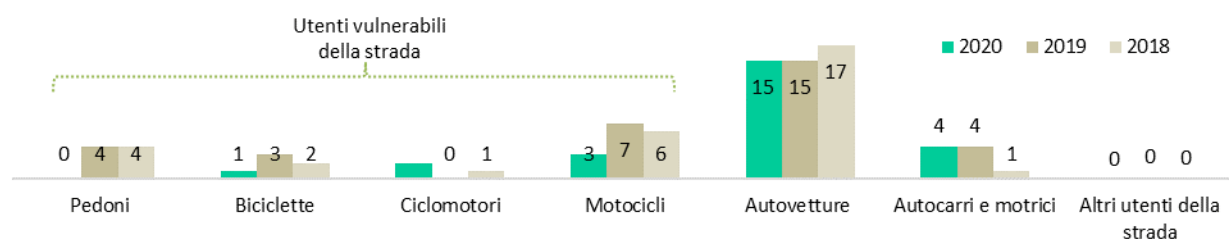
3. Mortalità e caratteristiche delle vittime

Le 25 vittime nella provincia di Mantova rappresentano il 7,9% del totale regionale. In 15 casi si tratta di conducenti o passeggeri di autovetture (come nel 2019). Tra gli utenti vulnerabili della strada, 3 sono motociclisti (-4) e uno è un ciclista (-2). Diversamente dagli anni precedenti, non vi sono pedoni. L'età delle vittime è variabile: principalmente 45-64enni, con 5 casi di ultra-65enni. Nessuna vittima ha meno di 15 anni.

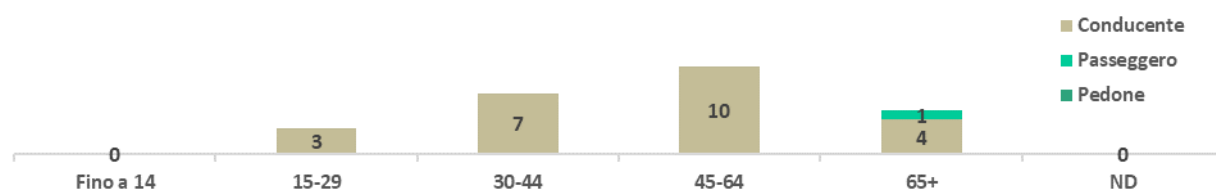
Evoluzione della mortalità Provincia di Mantova, 2010-20

	Totale morti	Variazione % rispetto			Quota % rispetto morti in Lombardia	Tasso di mortalità di 100.000 abitanti
		Anno precedente	Anno 2001	Anno 2010		
2010	42	-10,6%	-48,8%		7,4%	10,1
2011	43	2,4%	-47,6%	2,4%	8,1%	10,5
2012	45	4,7%	-45,1%	7,1%	8,2%	10,9
2013	29	-35,6%	-64,6%	-31,0%	6,6%	7,0
2014	27	-6,9%	-67,1%	-35,7%	6,0%	6,5
2015	34	25,9%	-58,5%	-19,0%	7,1%	8,2
2016	36	5,9%	-56,1%	-14,3%	8,3%	8,7
2017	33	-8,3%	-59,8%	-21,4%	7,8%	8,0
2018	31	-6,1%	-62,2%	-26,2%	6,4%	7,5
2019	33	6,5%	-59,8%	-21,4%	7,5%	8,0
2020	25	-24,2%	-69,5%	-40,5%	7,9%	6,1

Tipologia delle vittime Provincia di Mantova, 2018, 19, 20



Età delle vittime Provincia di Mantova, 2019



4. Localizzazione degli incidenti

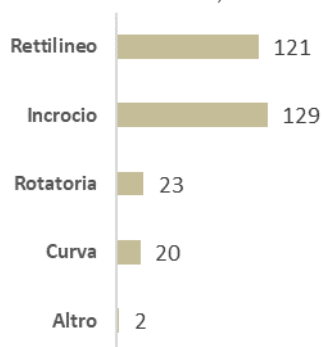
La metà degli incidenti (360 su 706) si è verificata entro l'ambito urbano, dove la mortalità è inferiore alla media (2,2 morti ogni 100 incidenti). Gli incidenti in ambito extra-urbano, principalmente su strade provinciali, presentano una mortalità più elevata (4,9 morti ogni 100 incidenti). In ambito urbano, gli incidenti sono avvenuti pressoché in egual misura in rettilineo e in prossimità di incroci; meno frequenti i casi in curva e all'interno di rotatorie.

Ambito urbano o extra-urbano dell'incidente Provincia di Mantova, 2020

		Incidenti	Morti	Feriti	Morti ogni 100 incidenti
Urbano	Strada urbana	295	4	369	1,4
	Strada provinciale nell'abitato	63	4	85	6,3
	Strada regionale nell'abitato	0	0	0	-
	Strada statale entro l'abitato	2	0	2	0,0
	Totale strade urbane	360	8	456	2,2
Extra-urbano	Strada comunale extraurbana	69	2	98	2,9
	Strada provinciale fuori dell'abitato	230	11	337	4,8
	Strada regionale fuori dell'abitato	0	0	0	-
	Strada statale fuori l'abitato	5	0	12	0,0
	Autostrada	40	4	69	10,0
	Altra strada	2	0	2	0,0
	Totale strade extra-urbane	346	17	518	4,9
Tutte le strade		706	25	974	3,5

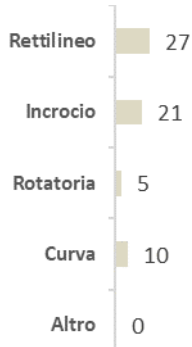
Strade urbane:
dove si verificano gli incidenti

Provincia di Mantova, 2020



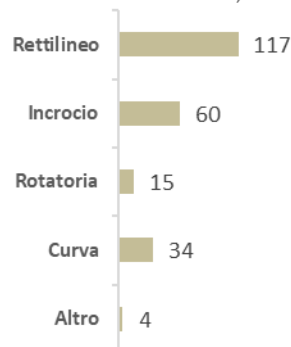
Strada prov. in ambito urbano:
dove si verificano gli incidenti

Provincia di Mantova, 2020



Strada prov. extra-urbane:
dove si verificano gli incidenti

Provincia di Mantova, 2020



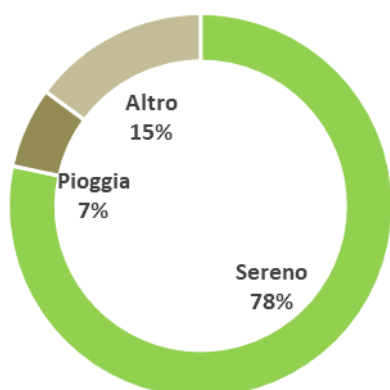
5. Natura e condizioni degli incidenti

484 incidenti sono stati tra veicoli in marcia, con una prevalenza di scontri frontali-laterali. Sono 177 gli incidenti di veicoli isolati, soprattutto dovuti ad uscite di strada, con una mortalità superiore alla media (6,2 morti ogni 100 incidenti). 45 investimenti di pedoni non hanno causato alcuna vittima. Il 7% degli incidenti si è verificato in presenza di pioggia e il 15% con altre condizioni meteo disagiati. Nel 15% dei complessivi casi il fondo stradale era bagnato.

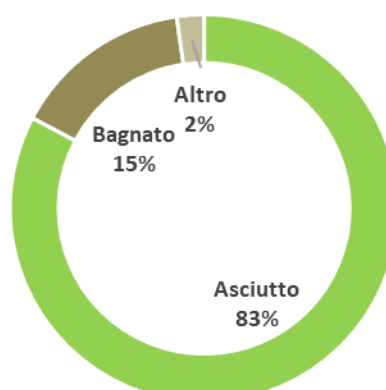
Natura dell'incidente Provincia di Mantova, 2020

		Incidenti	Morti	Feriti	Morti ogni 100 incidenti
Tra veicoli in marcia	Scontro frontale	39	6	63	15,4
	Scontro frontale-laterale	255	3	358	1,2
	Scontro-laterale	66	1	89	1,5
	Tamponamento	124	4	197	3,2
	Totale veicoli in marcia	484	14	707	2,9
Veicoli isolati	Urto con veicolo in momentanea fermata	11	0	14	0,0
	Urto con veicolo in sosta	13	0	13	0,0
	Urto con ostacolo accidentale	24	5	22	20,8
	Urto con treno	0	0	0	-
	Fuoriuscita	123	6	159	4,9
	Frenata improvvisa	0	0	0	-
	Caduta da veicolo	6	0	7	0,0
	Totale veicoli isolati	177	11	215	6,2
	Investimento di pedone	45	0	52	0,0
Totale		706	25	974	3,5

Condizioni meteo Provincia di Mantova, 2020



Fondo stradale Provincia di Mantova, 2020



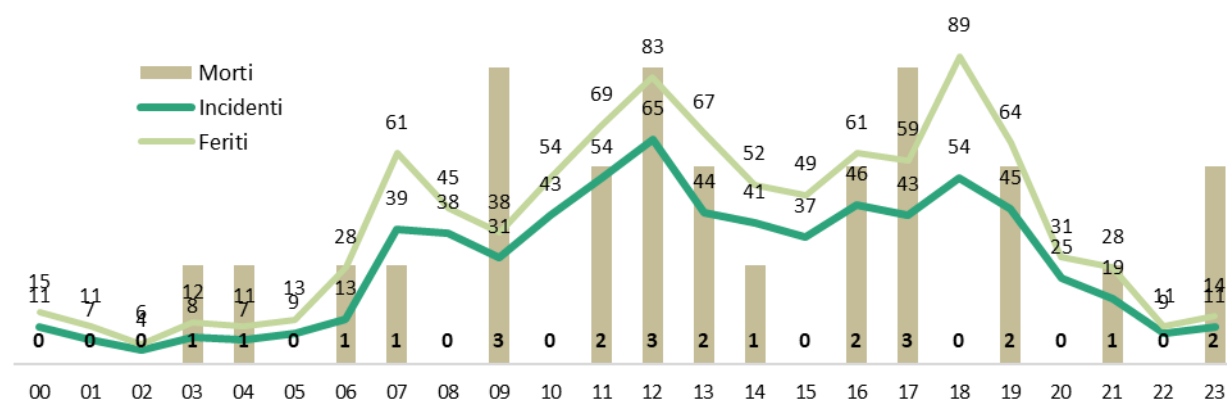
6. Distribuzione per ora e giorno

Gli incidenti si distribuiscono in modo relativamente uniforme tra i giorni della settimana, con una frequenza maggiore soprattutto di venerdì e inferiore di domenica. Una quota prevalente di incidenti (624) e vittime (20) è stata registrata nelle ore diurne, con un picco tra le 12 e le 13 e tra le 17 e 18. La mortalità è invece maggiore nelle ore notturne: 6,3 morti ogni 100 incidenti contro 3,2 in quelle diurne.

Giorno e fascia oraria dell'incidente Provincia di Mantova, 2020

	Tutte le ore			Ore diurne (07-21)			Ore notturne (22-06)		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
Lunedì	97	3	130	89	3	116	8	0	14
Martedì	112	4	152	100	4	135	10	0	15
Mercoledì	99	6	144	85	3	124	13	3	19
Giovedì	85	4	105	76	4	91	9	0	14
Venerdì	131	3	171	120	3	154	11	0	17
Sabato	111	1	161	101	1	148	10	0	13
Domenica	71	4	111	53	2	82	18	2	29
Totale	706	25	974	624	20	850	79	5	121
Morti ogni 100 incidenti		3,5			3,2			6,3	

Ora dell'incidente Provincia di Mantova, 2020



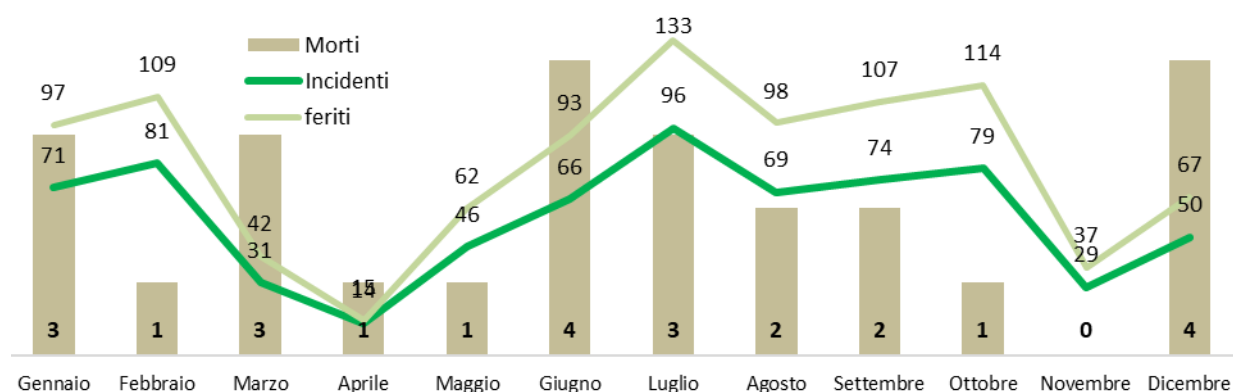
7. Distribuzione per mese

Il mese in cui si sono verificati più incidenti è luglio (96), seguito da febbraio (81) e ottobre (79); quelli che hanno fatto registrare il maggior numero di morti sono giugno e dicembre (4). Nei mesi del primo (marzo, aprile e maggio) e del secondo lockdown (novembre e dicembre) le restrizioni alla circolazione imposte dei decreti governativi si riflettono nel numero limitato di incidenti stradali occorsi.

Mese e trimestre dell'incidente Provincia di Mantova, 2020

	Incidenti	Morti	Feriti		Incidenti	Morti	Feriti	Morti ogni 100 incidenti
Gennaio	71	3	97	1° trimestre	183	7	248	3,8
Febbraio	81	1	109					
Marzo	31	3	42					
Aprile	14	1	15	2° trimestre	126	6	170	4,8
Maggio	46	1	62					
Giugno	66	4	93					
Luglio	96	3	133	3° trimestre	239	7	338	2,9
Agosto	69	2	98					
Settembre	74	2	107					
Ottobre	79	1	114	4° trimestre	158	5	218	3,2
Novembre	29	0	37					
Dicembre	50	4	67					
Totale	706	25	974		706	25	974	3,5

Mese degli incidenti Provincia di Mantova, 2020



8. Confronto con le province lombarde

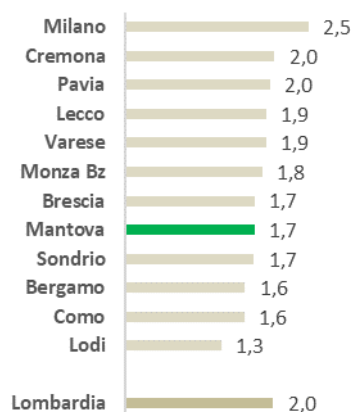
La provincia di Mantova conta una popolazione di circa 400mila abitanti sui 10 milioni totali residenti nella regione. Tra le 12 province lombarde, Mantova esprime il quinto miglior valore in relazione al numero di incidenti ogni 1.000 abitanti (1,7). D'altro verso, si osserva il secondo dato più sfavorevole per quanto concerne sia il numero di morti (3,5) che di incidenti (138) ogni 100 incidenti.

Incidenti, morti e feriti nelle province e nei comuni capoluogo Lombardia, 2020

	Provincia				Comune capoluogo			
	Popolazione	Incidenti	Morti	Feriti	Popolazione	Incidenti	Morti	Feriti
Bergamo	1.108.126	1.782	26	2.348	120.783	620	4	771
Brescia	1.255.437	2.189	56	2.917	196.340	543	6	696
Como	597.642	960	14	1.257	85.543	250	5	326
Cremona	355.908	714	22	985	72.399	253	3	312
Lecco	334.961	634	11	796	48.058	146	2	177
Lodi	227.412	294	13	437	44.928	87	0	126
Mantova	406.919	706	25	974	48.835	114	2	164
Milano	3.265.327	8.043	74	10.207	1.406.242	4.856	28	6.035
Monza B.	870.193	1.602	19	1.980	124.840	365	1	452
Pavia	540.376	1.054	30	1.438	71.882	242	1	313
Sondrio	180.425	312	9	420	21.477	39	0	50
Varese	884.876	1.674	18	2.181	80.724	215	0	286
Totale	10.027.602	19.964	317	25.940	2.322.051	7.730	52	9.708

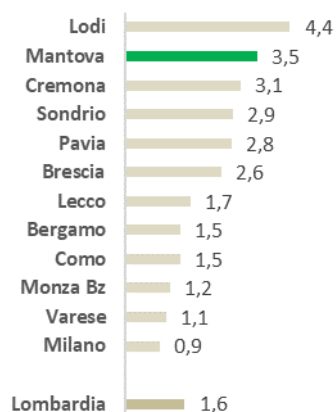
Incidenti ogni 1.000 abitanti: graduatoria delle province

Lombardia, 2020



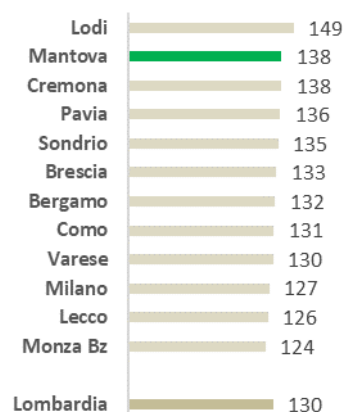
Morti ogni 100 incidenti: graduatoria delle province

Lombardia, 2020



Feriti ogni 100 incidenti: graduatoria delle province

Lombardia, 2020



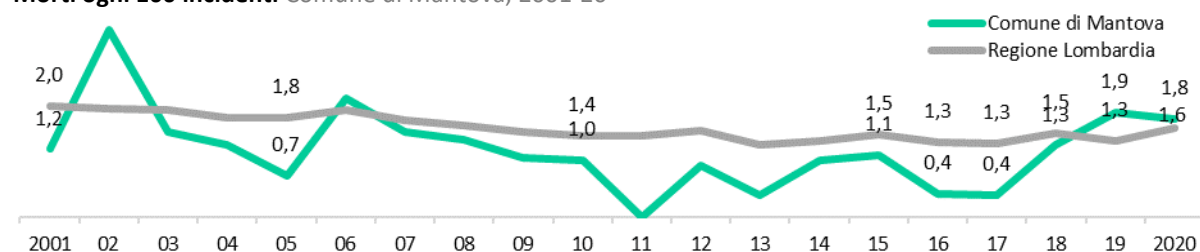
9. Il comune capoluogo

Nel 2020 il comune di Mantova ha contato 114 incidenti (-102 rispetto al 2019), 164 feriti (-120) e 2 morti (-2). Le 2 vittime in meno rispetto all'anno precedente confermano il trend favorevole di lungo periodo: nel 2002 si era addirittura registrato un picco di 14 vittime. La mortalità a livello comunale (1,8 decessi ogni 100 incidenti) è in sostanza allineata al valore regionale dell'indicatore. Nel comune di Mantova gli incidenti si sono verificati più spesso di venerdì, e tra le ore 16 e 19.

Incidenti con lesioni a persone, morti e feriti Comune di Mantova, 2001-20

	Incidenti	Morti	Feriti		Incidenti	Morti	Feriti
2001	416	5	556	2011	304	0	415
2002	420	14	531	2012	331	3	438
2003	399	6	474	2013	266	1	347
2004	392	5	498	2014	301	3	408
2005	409	3	504	2015	272	3	355
2006	379	8	454	2016	240	1	308
2007	397	6	486	2017	256	1	353
2008	362	5	444	2018	236	3	335
2009	283	3	357	2019	216	4	284
2010	297	3	391	2020	114	2	164

Morti ogni 100 incidenti Comune di Mantova, 2001-20



Giorno della settimana Comune di Mantova, 2020

	Incidenti	Morti	Feriti
Lunedì	14	0	21
Martedì	14	0	23
Mercoledì	20	1	32
Giovedì	13	1	16
Venerdì	25	0	32
Sabato	20	0	31
Domenica	8	0	9
Totale	114	2	164

Ora del giorno Comune di Mantova, 2020

	Incidenti	Morti	Feriti
Ore 00-03	2	0	2
Ore 04-07	8	1	23
Ore 08-11	27	0	33
Ore 12-15	28	1	43
Ore 16-19	36	0	44
Ore 20-23	13	0	19
Totale	114	2	164

10. Glossario

Autobus: Veicolo destinato al trasporto di persone equipaggiati con più di nove posti compreso il conducente.

Autoarticolato: Il complesso di veicoli formato da un trattore e da un semirimorchio.

Bicicletta: Veicolo con due o più ruote funzionante a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionato dalle persone che si trovano sul veicolo.

Ciclomotore: Il veicolo a motore a due o tre ruote, di cilindrata inferiore o uguale a 50 cc, se termico, e con capacità di sviluppare su strada orizzontale una velocità fino a 45 km/h.

Feriti: Individui coinvolti in incidenti stradali che hanno subito lesioni.

Incidente stradale: La Convenzione di Vienna del 1968 definisce l'incidente stradale come il fatto verificatosi nelle vie o piazze aperte alla circolazione nel quale risultano coinvolti veicoli fermi o in movimento e dal quale siano derivate lesioni a persone.

Morti: Numero di persone decedute sul colpo o entro il trentesimo giorno a partire da quello in cui si è verificato l'incidente. Tale definizione è stata adottata dal 1999 mentre nel passato erano considerati solo i decessi avvenuti entro sette giorni dal momento del sinistro stradale.

Motociclo: Il veicolo a motore a due ruote di cilindrata superiore a 50 cc, destinato al trasporto di persone, in numero non superiore a due compreso il conducente.

Indice di lesività: Rapporto tra numero di feriti e numero di incidenti per 100.

Indice di mortalità: Rapporto tra numero di morti e numero di incidenti per 100.

Rete stradale: L'insieme di tronchi e nodi di vie di comunicazione essenzialmente destinate alla circolazione delle persone, degli animali e dei veicoli terrestri a guida libera.

Tasso di mortalità stradale: Morti per incidente stradale rapportati alla popolazione media residente (per 1.000.000 o 100.000).

Veicolo: La macchina di qualsiasi specie, circolante per strada, guidata dall'uomo o trainata da altri mezzi. Non rientrano nella definizione di veicolo quelle per uso di bambini o di invalidi.

Per approfondimenti sul territorio nazionale:

ISTAT: istat.it/it/archivio/incidenti

ACI: lis.aci.it/dati