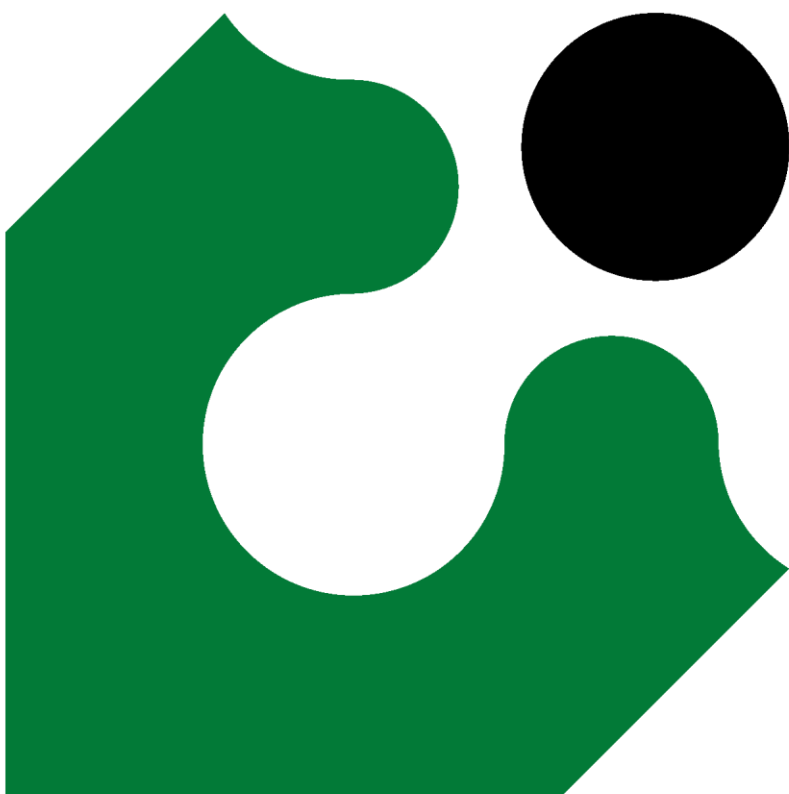




L'incidentalità sulle strade della provincia di Monza e Brianza nel 2020

190602OSS

Novembre 2021



L'incidentalità sulle strade della provincia di Monza e Brianza nel 2020

Dossier statistico

Promosso da Giunta Regionale – Regione Lombardia
nell'ambito del Piano 2016 per incarico della Direzione Generale Sicurezza
(Codice PoliS-Lombardia: 190602OSS)

Gruppo di lavoro tecnico: Fiorella Daniele, Marco Menazza

Dirigente responsabile: Gabriella Volpi

PoliS-Lombardia

Dirigente di riferimento: Raffaello Vignali

Gruppo di ricerca:

Elena Diceglie, Roberta Rossi, PoliS-Lombardia; Giulia Mugellini e Stefano Montrasio

Pubblicazione non in vendita.
Nessuna riproduzione, traduzione o adattamento
può essere pubblicata senza citarne la fonte.
Copyright® PoliS-Lombardia

PoliS-Lombardia
Via Taramelli, 12/F - 20124 Milano
www.polis.lombardia.it

INDICE

1. Sintesi dei risultati	4
2. Evoluzione dell'incidentalità	6
3. Mortalità e caratteristiche delle vittime	7
4. Localizzazione degli incidenti	8
5. Natura e condizioni degli incidenti.....	9
6. Distribuzione per ora e giorno.....	10
7. Distribuzione per mese	11
8. Confronto con le province lombarde	12
9. Il comune capoluogo	13
10. Glossario	14

1. Sintesi dei risultati

L'analisi si riferisce agli incidenti stradali con lesioni a persone avvenuti nella provincia di Monza e Brianza nel 2020. I dati sono di fonte Istat, frutto di una rilevazione continuativa a cui collaborano una molteplicità di Enti: *ACI, Ministero dell'Interno, dei Trasporti, della Difesa, UPI, ANCI, Polizia stradale, Uffici Regionali di Statistica e Centri di Monitoraggio Regionali*. Tutte le elaborazioni del report sono state realizzate da *Polis-Lombardia*.

Il contesto della pandemia. La crisi sanitaria ed economica esplosa nel 2020 ha prodotto, tra i numerosi effetti, cambiamenti radicali nella mobilità e incidentalità stradale, con scenari in evoluzione anche nel prossimo futuro. Nel 2020 si riscontra un decremento di incidenti stradali e infortunati coinvolti mai registrato prima. I periodi di lockdown per il Covid hanno, infatti, determinato il blocco quasi totale della mobilità e della circolazione da marzo a maggio inoltrato, e successivamente nei mesi invernali, influenzando in maniera determinante l'incidentalità stradale.

Evoluzione dell'incidentalità. Nella provincia di Monza e Brianza il numero di incidenti rilevato nel 2020 è pari a 1.602, il 41% in meno dell'anno precedente, in linea con la variazione regionale (-39%) principalmente causata dai periodi di lockdown. Prima del 2010 gli incidenti erano più di 3mila; prima del 2003 più di 4mila. Dal 2001 il numero di vittime si è più che dimezzato. Sia l'indice provinciale di mortalità che quello di lesività si confermano inferiori ai valori regionali.

Mortalità e caratteristiche delle vittime. Le 19 vittime di incidente nella provincia di Monza e Brianza costituiscono il 6% del totale regionale. In 8 casi si tratta di conducenti o passeggeri di autovetture (-1 rispetto al 2019). Tra gli utenti vulnerabili della strada, 5 sono pedoni (-3), 3 motociclisti (-2) e 3 ciclisti (come nel 2019). L'età delle vittime è variabile, con 6 ultra-65enni tra i quali 3 pedoni. D'altro verso, tra i più giovani non sono state rilevate vittime con meno di 15 anni.

Localizzazione degli incidenti. Gli incidenti si sono verificati in larga maggioranza in ambito urbano (1.287 su 1.602), dove la mortalità risulta inferiore alla media (0,8 morti ogni 100 incidenti). Gli incidenti in ambito extra-urbano (315), principalmente su strade provinciali e statali, presentano una maggiore mortalità (2,9 morti ogni 100 incidenti). Se in ambito urbano tendono a prevalere gli incidenti in prossimità di incroci, fuori dai centri abitati sono più numerosi i casi in rettilineo.

Natura e condizioni degli incidenti. 1.163 incidenti si sono verificati tra veicoli in marcia, con una prevalenza di scontri frontali-laterali e tamponamenti. Sono meno di 300 gli incidenti di veicoli isolati, provocati soprattutto da urti con ostacoli accidentali e uscite di strada, con una mortalità leggermente superiore alla media (1,4 morti ogni 100 incidenti). 144 investimenti di pedoni hanno causato 5 vittime. Il 9% degli incidenti si è verificato con pioggia e un'ulteriore 9% in presenza di altre condizioni disagiati. Nel 14% dei complessivi casi il fondo stradale era bagnato.

Distribuzione per ora e giorno. Gli incidenti rilevati nella provincia si distribuiscono in modo perlopiù uniforme durante la settimana lavorativa, mentre i numeri decrescono nel fine settimana. Solo 152 incidenti si sono verificati nelle ore notturne, causando 4 vittime (2,6 ogni 100 incidenti). Nelle ore diurne la mortalità risulta inferiore. Il picco degli incidenti è stato registrato tra le 17 e le 18.

Distribuzione per mese. Il mese in cui si sono verificati più incidenti è settembre (237), seguito da luglio (198) e febbraio (183). Il maggior numero di morti è stato rilevato a maggio, giugno e settembre (3). Nei mesi del primo (marzo, aprile e maggio) e del secondo lockdown (novembre e dicembre) le restrizioni alla circolazione imposte dei decreti governativi si riflettono nel numero limitato di incidenti stradali occorsi.

Confronto con le province lombarde. La provincia di Monza e Brianza conta una popolazione di 870mila abitanti sui 10 milioni totali residenti nella regione. Tra le 12 province lombarde, Monza e Brianza esprime un dato intermedio in termini di incidenti ogni 1.000 residenti (1,8). D'altro verso, i valori degli indici di mortalità e lesività (1,2 decessi e 124 feriti ogni 100 incidenti) risultano particolarmente favorevoli nel quadro regionale.

Il comune capoluogo. Nel 2020 il comune di Monza ha fatto registrare 365 incidenti, la metà dell'anno precedente, e solo un morto. Il trend di lungo periodo si conferma positivo: erano 1.116 gli incidenti e 16 i morti nel 2001. L'indice di mortalità comunale si conferma inferiore a quello regionale (0,3 contro 1,3 morti ogni 100 incidenti). Nel comune di Monza gli incidenti si sono verificati più frequentemente nei giorni centrali della settimana, tra le ore 16 e le 19.

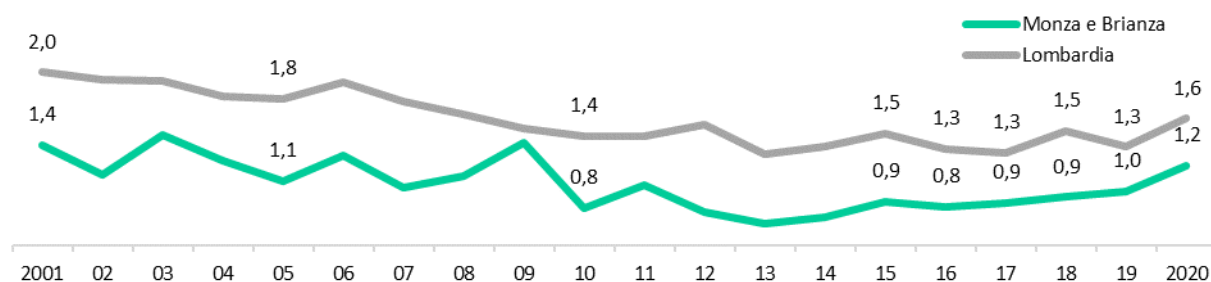
2. Evoluzione dell'incidentalità

Nella provincia di Monza e Brianza il numero di incidenti rilevato nel 2020 è pari a 1.602, il 41% in meno dell'anno precedente, in linea con la variazione regionale (-39%) principalmente causata dai periodi di lockdown. Prima del 2010 gli incidenti erano più di 3mila; prima del 2003 più di 4mila. Dal 2001 il numero di vittime si è più che dimezzato. Sia l'indice provinciale di mortalità che quello di lesività si confermano inferiori ai valori regionali.

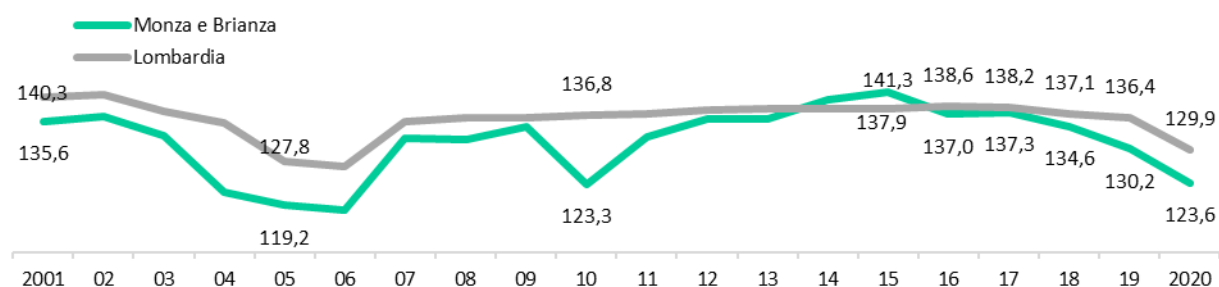
Incidenti con lesioni a persone, morti e feriti. Provincia di Monza e Brianza, 2001-20

	Incidenti	Morti	Feriti		Incidenti	Morti	Feriti
2001	4.199	57	5.692	2011	2.741	28	3.631
2002	4.058	45	5.537	2012	2.664	21	3.620
2003	3.790	55	5.027	2013	2.890	20	3.928
2004	3.758	46	4.573	2014	2.835	21	3.965
2005	3.797	40	4.525	2015	2.622	23	3.705
2006	3.681	47	4.348	2016	2.757	23	3.777
2007	3.692	37	4.880	2017	2.652	23	3.642
2008	3.380	37	4.460	2018	2.623	24	3.530
2009	3.326	46	4.475	2019	2.694	26	3.507
2010	3.155	26	3.891	2020	1.602	19	1.980

Morti ogni 100 incidenti Provincia di Monza e Brianza, 2001-20



Feriti ogni 100 incidenti Provincia di Monza e Brianza, 2001-20



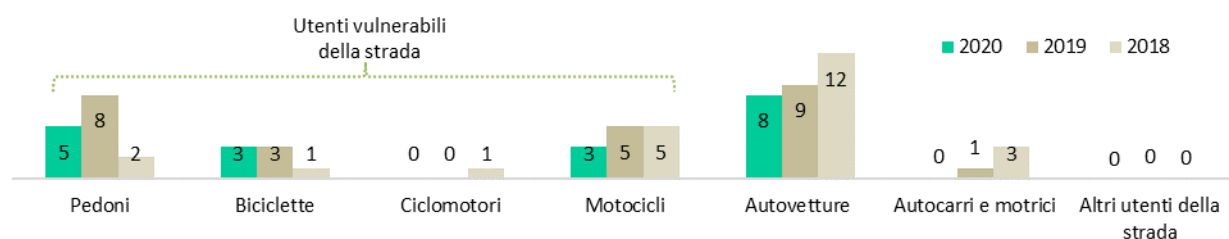
3. Mortalità e caratteristiche delle vittime

Le 19 vittime di incidente nella provincia di Monza e Brianza costituiscono il 6% del totale regionale. In 8 casi si tratta di conducenti o passeggeri di autovetture (-1 rispetto al 2019). Tra gli utenti vulnerabili della strada, 5 sono pedoni (-3), 3 motociclisti (-2) e 3 ciclisti (come nel 2019). L'età delle vittime è variabile, con 6 ultra-65enni tra i quali 3 pedoni. D'altro verso, tra i più giovani non sono state rilevate vittime con meno di 15 anni.

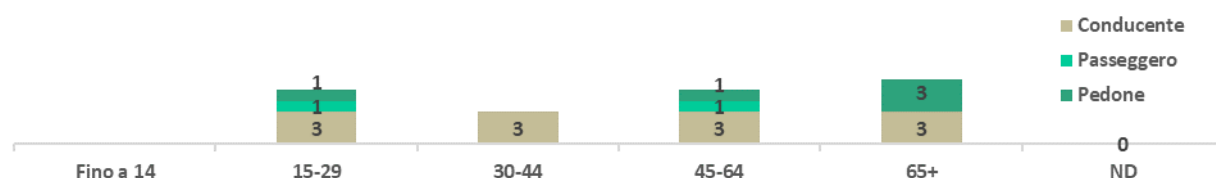
Evoluzione della mortalità Provincia di Monza e Brianza, 2010-20

	Totale morti	Variazione % rispetto			Quota % rispetto morti in Lombardia	Tasso di mortalità di 100.000 abitanti
		Anno precedente	Anno 2001	Anno 2010		
2010	26	-43,5%	-54,4%		4,6%	3,1
2011	28	7,7%	-50,9%	7,7%	5,3%	3,3
2012	21	-25,0%	-63,2%	-19,2%	3,8%	2,5
2013	20	-4,8%	-64,9%	-23,1%	4,6%	2,3
2014	21	5,0%	-63,2%	-19,2%	4,7%	2,4
2015	23	9,5%	-59,6%	-11,5%	4,8%	2,7
2016	23	0,0%	-59,6%	-11,5%	5,3%	2,6
2017	23	0,0%	-59,6%	-11,5%	5,4%	2,6
2018	24	4,3%	-57,9%	-7,7%	5,0%	2,7
2019	26	8,3%	-54,4%	0,0%	5,9%	3,0
2020	19	-26,9%	-66,7%	-26,9%	6,0%	2,2

Tipologia delle vittime Provincia di Monza e Brianza, 2018, 19, 20



Età delle vittime Provincia di Monza e Brianza, 2020



4. Localizzazione degli incidenti

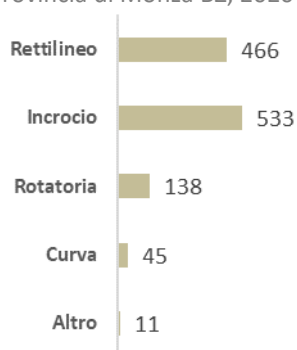
Gli incidenti si sono verificati in larga maggioranza in ambito urbano (1.287 su 1.602), dove la mortalità risulta inferiore alla media (0,8 morti ogni 100 incidenti). Gli incidenti in ambito extra-urbano (315), principalmente su strade provinciali e statali, presentano una maggiore mortalità (2,9 morti ogni 100 incidenti). Se in ambito urbano tendono a prevalere gli incidenti in prossimità di incroci, fuori dai centri abitati sono più numerosi i casi in rettilineo.

Ambito urbano o extra-urbano dell'incidente Provincia di Monza e Brianza, 2020

		Incidenti	Morti	Feriti	Morti ogni 100 incidenti
Urbano	Strada urbana	1.193	9	1463	0,8
	Strada provinciale nell'abitato	93	1	114	1,1
	Strada regionale nell'abitato	0	0	0	-
	Strada statale entro l'abitato	1	0	1	0,0
	Totale strade urbane	1.287	10	1.578	0,8
Extra-urbano	Strada comunale extraurbana	29	1	35	3,4
	Strada provinciale fuori dell'abitato	153	5	202	3,3
	Strada regionale fuori dell'abitato	0	0	0	-
	Strada statale fuori l'abitato	74	1	93	1,4
	Autostrada	55	2	67	3,6
	Altra strada	4	0	5	0,0
	Totale strade extra-urbane	315	9	402	2,9
Tutte le strade		1.602	19	1.980	1,2

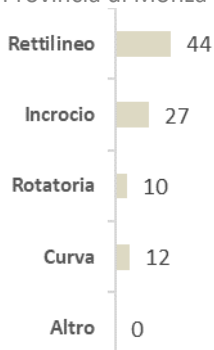
Strade urbane:
dove si verificano gli incidenti

Provincia di Monza BZ, 2020



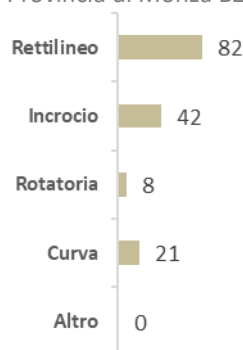
Strada prov. in ambito urbano:
dove si verificano gli incidenti

Provincia di Monza BZ, 2020



Strada prov. extra-urbane:
dove si verificano gli incidenti

Provincia di Monza BZ, 2020



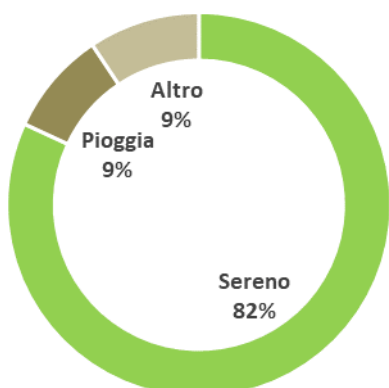
5. Natura e condizioni degli incidenti

1.163 incidenti si sono verificati tra veicoli in marcia, con una prevalenza di scontri frontali-laterali e tamponamenti. Sono meno di 300 gli incidenti di veicoli isolati, provocati soprattutto da urti con ostacoli accidentali e uscite di strada, con una mortalità leggermente superiore alla media (1,4 morti ogni 100 incidenti). 144 investimenti di pedoni hanno causato 5 vittime. Il 9% degli incidenti si è verificato con pioggia e un'ulteriore 9% in presenza di altre condizioni disagiati. Nel 14% dei complessivi casi il fondo stradale era bagnato.

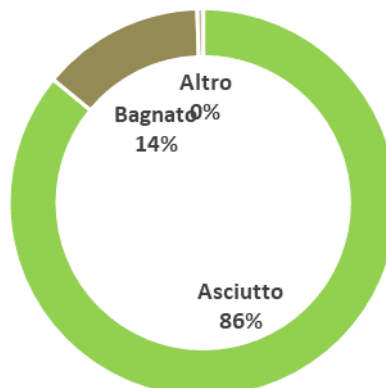
Natura dell'incidente Provincia di Monza e Brianza, 2020

		Incidenti	Morti	Feriti	Morti ogni 100 incidenti
Tra veicoli in marcia	Scontro frontale	72	4	115	5,6
	Scontro frontale-laterale	588	1	723	0,2
	Scontro-laterale	182	2	224	1,1
	Tamponamento	321	3	432	0,9
	Totale veicoli in marcia	1.163	10	1.494	0,9
Veicoli isolati	Urto con veicolo in momentanea fermata	47	1	57	2,1
	Urto con veicolo in sosta	27	0	31	0,0
	Urto con ostacolo accidentale	70	0	86	0,0
	Urto con treno	0	0	0	-
	Fuoriuscita	84	1	97	1,2
	Frenata improvvisa	8	0	8	0,0
	Caduta da veicolo	59	2	58	3,4
	Totale veicoli isolati	295	4	337	1,4
	Investimento di pedone	144	5	149	3,5
Totale		1.602	19	1.980	1,2

Condizioni meteo Provincia di Monza BZ, 2020



Fondo stradale Provincia di Monza BZ, 2020



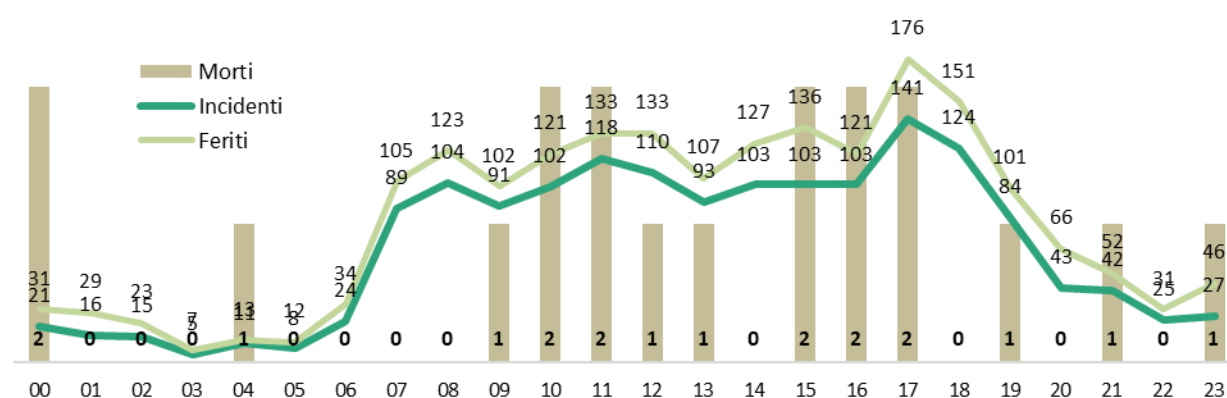
6. Distribuzione per ora e giorno

Gli incidenti rilevati nella provincia si distribuiscono in modo perlopiù uniforme durante la settimana lavorativa, mentre i numeri decrescono nel fine settimana. Solo 152 incidenti si sono verificati nelle ore notturne, causando 4 vittime (2,6 ogni 100 incidenti). Nelle ore diurne la mortalità risulta inferiore. Il picco degli incidenti è stato registrato tra le 17 e le 18.

Giorno e fascia oraria dell'incidente Provincia di Monza e Brianza, 2020

	Tutte le ore			Ore diurne (07-21)			Ore notturne (22-06)		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
Lunedì	243	3	304	227	3	278	16	0	26
Martedì	246	1	281	228	1	259	18	0	22
Mercoledì	251	2	305	234	1	287	17	1	18
Giovedì	242	1	292	228	1	270	14	0	22
Venerdì	269	8	333	242	5	294	27	3	39
Sabato	208	1	264	186	1	223	22	0	41
Domenica	143	3	201	105	3	143	38	0	58
Totale	1.602	19	1.980	1.450	15	1.754	152	4	226
Morti ogni 100 incidenti		1,2			1,0			2,6	

Ora dell'incidente Provincia di Monza e Brianza, 2020



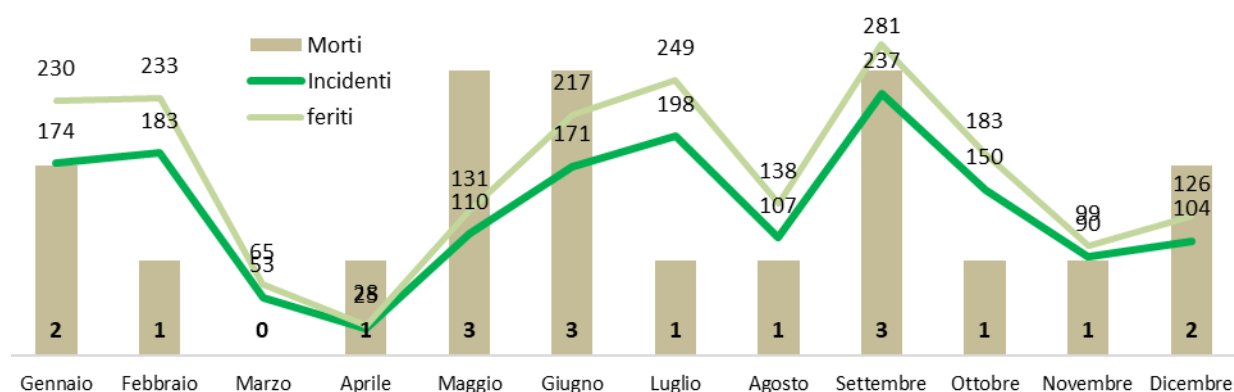
7. Distribuzione per mese

Il mese in cui si sono verificati più incidenti è settembre (237), seguito da luglio (198) e febbraio (183). Il maggior numero di morti è stato rilevato a maggio, giugno e settembre (3). Nei mesi del primo (marzo, aprile e maggio) e del secondo lockdown (novembre e dicembre) le restrizioni alla circolazione imposte dei decreti governativi si riflettono nel numero limitato di incidenti stradali occorsi.

Mese e trimestre dell'incidente Provincia di Monza e Brianza, 2020

	Incidenti	Morti	Feriti		Incidenti	Morti	Feriti	Morti ogni 100 incidenti
Gennaio	174	2	230	1° trimestre	410	3	528	0,7
Febbraio	183	1	233					
Marzo	53	0	65					
Aprile	25	1	28	2° trimestre	306	7	376	2,3
Maggio	110	3	131					
Giugno	171	3	217					
Luglio	198	1	249	3° trimestre	542	5	668	0,9
Agosto	107	1	138					
Settembre	237	3	281					
Ottobre	150	1	183	4° trimestre	344	4	408	1,2
Novembre	90	1	99					
Dicembre	104	2	126					
Totale	1.602	19	1.980		1.602	19	1.980	1,2

Mese degli incidenti Provincia di Monza e Brianza, 2020



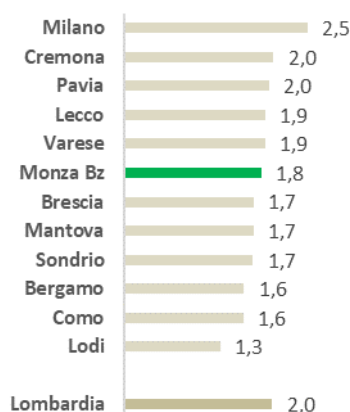
8. Confronto con le province lombarde

La provincia di Monza e Brianza conta una popolazione di 870mila abitanti sui 10 milioni totali residenti nella regione. Tra le 12 province lombarde, Monza e Brianza esprime un dato intermedio in termini di incidenti ogni 1.000 residenti (1,8). D'altro verso, i valori degli indici di mortalità e lesività (1,2 decessi e 124 feriti ogni 100 incidenti) risultano particolarmente favorevoli nel quadro regionale.

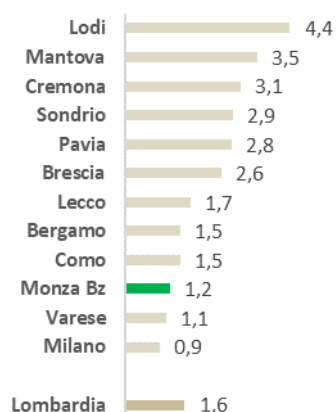
Incidenti, morti e feriti nelle province e nei comuni capoluogo Lombardia, 2020

	Provincia				Comune capoluogo			
	Popolazione	Incidenti	Morti	Feriti	Popolazione	Incidenti	Morti	Feriti
Bergamo	1.108.126	1.782	26	2.348	120.783	620	4	771
Brescia	1.255.437	2.189	56	2.917	196.340	543	6	696
Como	597.642	960	14	1.257	85.543	250	5	326
Cremona	355.908	714	22	985	72.399	253	3	312
Lecco	334.961	634	11	796	48.058	146	2	177
Lodi	227.412	294	13	437	44.928	87	0	126
Mantova	406.919	706	25	974	48.835	114	2	164
Milano	3.265.327	8.043	74	10.207	1.406.242	4.856	28	6.035
Monza B.	870.193	1.602	19	1.980	124.840	365	1	452
Pavia	540.376	1.054	30	1.438	71.882	242	1	313
Sondrio	180.425	312	9	420	21.477	39	0	50
Varese	884.876	1.674	18	2.181	80.724	215	0	286
Totale	10.027.602	19.964	317	25.940	2.322.051	7.730	52	9.708

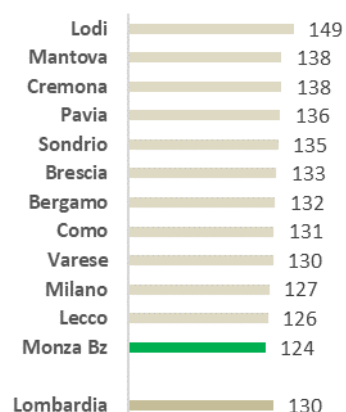
Incidenti ogni 1.000 abitanti: graduatoria delle province Lombardia, 2020



Morti ogni 100 incidenti: graduatoria delle province Lombardia, 2020



Feriti ogni 100 incidenti: graduatoria delle province Lombardia, 2020



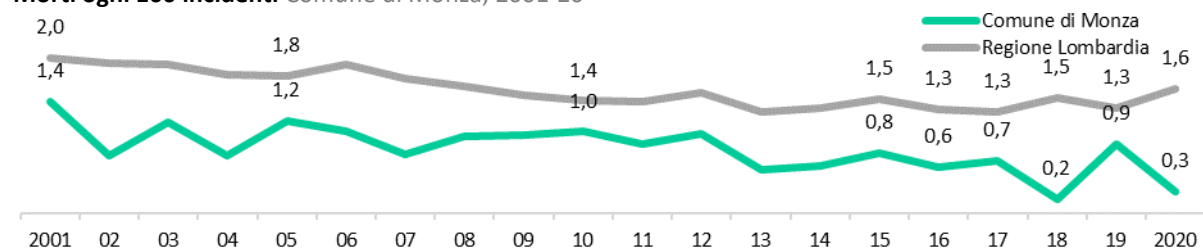
9. Il comune capoluogo

Nel 2020 il comune di Monza ha fatto registrare 365 incidenti, la metà dell'anno precedente, e solo un morto. Il trend di lungo periodo si conferma positivo: erano 1.116 gli incidenti e 16 i morti nel 2001. L'indice di mortalità comunale si conferma inferiore a quello regionale (0,3 contro 1,3 morti ogni 100 incidenti). Nel comune di Monza gli incidenti si sono verificati più frequentemente nei giorni centrali della settimana, tra le ore 16 e le 19.

Incidenti con lesioni a persone, morti e feriti Comune di Monza, 2001-20

	Incidenti	Morti	Feriti		Incidenti	Morti	Feriti
2001	1.116	16	1.506	2011	680	6	876
2002	955	7	1.291	2012	693	7	880
2003	952	11	1.289	2013	721	4	945
2004	958	7	1.143	2014	668	4	969
2005	927	11	1.049	2015	656	5	945
2006	956	10	1.092	2016	683	4	926
2007	923	7	1.185	2017	601	4	820
2008	814	8	1.010	2018	549	1	709
2009	803	8	1.072	2019	677	6	872
2010	769	8	908	2020	365	1	452

Morti ogni 100 incidenti Comune di Monza, 2001-20



Giorno della settimana Comune di Monza, 2020

	Incidenti	Morti	Feriti
Lunedì	55	0	66
Martedì	59	0	70
Mercoledì	59	0	69
Giovedì	57	0	75
Venerdì	48	0	58
Sabato	49	0	63
Domenica	38	1	51
Totale	365	1	452

Ora del giorno Comune di Monza, 2020

	Incidenti	Morti	Feriti
Ore 00-03	13	0	18
Ore 04-07	30	0	39
Ore 08-11	93	0	113
Ore 12-15	93	0	121
Ore 16-19	106	1	124
Ore 20-23	30	0	37
Totale	365	1	452

10. Glossario

Autobus: Veicolo destinato al trasporto di persone equipaggiati con più di nove posti compreso il conducente.

Autoarticolato: Il complesso di veicoli formato da un trattore e da un semirimorchio.

Bicicletta: Veicolo con due o più ruote funzionante a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionato dalle persone che si trovano sul veicolo.

Ciclomotore: Il veicolo a motore a due o tre ruote, di cilindrata inferiore o uguale a 50 cc, se termico, e con capacità di sviluppare su strada orizzontale una velocità fino a 45 km/h.

Feriti: Individui coinvolti in incidenti stradali che hanno subito lesioni.

Incidente stradale: La Convenzione di Vienna del 1968 definisce l'incidente stradale come il fatto verificatosi nelle vie o piazze aperte alla circolazione nel quale risultano coinvolti veicoli fermi o in movimento e dal quale siano derivate lesioni a persone.

Morti: Numero di persone decedute sul colpo o entro il trentesimo giorno a partire da quello in cui si è verificato l'incidente. Tale definizione è stata adottata dal 1999 mentre nel passato erano considerati solo i decessi avvenuti entro sette giorni dal momento del sinistro stradale.

Motociclo: Il veicolo a motore a due ruote di cilindrata superiore a 50 cc, destinato al trasporto di persone, in numero non superiore a due compreso il conducente.

Indice di lesività: Rapporto tra numero di feriti e numero di incidenti per 100.

Indice di mortalità: Rapporto tra numero di morti e numero di incidenti per 100.

Rete stradale: L'insieme di tronchi e nodi di vie di comunicazione essenzialmente destinate alla circolazione delle persone, degli animali e dei veicoli terrestri a guida libera.

Tasso di mortalità stradale: Morti per incidente stradale rapportati alla popolazione media residente (per 1.000.000 o 100.000).

Veicolo: La macchina di qualsiasi specie, circolante per strada, guidata dall'uomo o trainata da altri mezzi. Non rientrano nella definizione di veicolo quelle per uso di bambini o di invalidi.

Per approfondimenti sul territorio nazionale:

ISTAT: istat.it/it/archivio/incidenti

ACI: lis.aci.it/dati