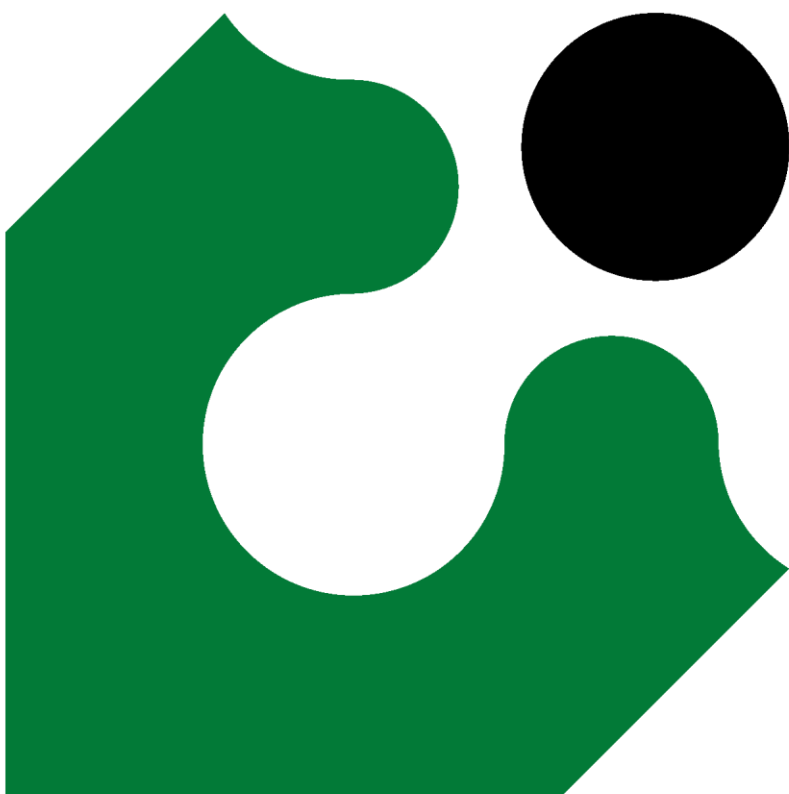




L'incidentalità sulle strade della provincia di Cremona nel 2020

190602OSS

Novembre 2021



L'incidentalità sulle strade della provincia di Cremona nel 2020

Dossier statistico

Promosso da Giunta Regionale – Regione Lombardia
nell'ambito del Piano 2016 per incarico della Direzione Generale Sicurezza
(Codice PoliS-Lombardia: 190602OSS)

Gruppo di lavoro tecnico: Fiorella Daniele, Marco Menazza

Dirigente responsabile: Gabriella Volpi

PoliS-Lombardia

Dirigente di riferimento: Raffaello Vignali

Gruppo di ricerca:

Elena Diceglie, Roberta Rossi, PoliS-Lombardia; Giulia Mugellini e Stefano Montrasio

Pubblicazione non in vendita.
Nessuna riproduzione, traduzione o adattamento
può essere pubblicata senza citarne la fonte.
Copyright® PoliS-Lombardia

PoliS-Lombardia
Via Taramelli, 12/F - 20124 Milano
www.polis.lombardia.it

INDICE

1. Sintesi dei risultati	4
2. Evoluzione dell'incidentalità	6
3. Mortalità e caratteristiche delle vittime	7
4. Localizzazione degli incidenti	8
5. Natura e condizioni degli incidenti.....	9
6. Distribuzione per ora e giorno.....	10
7. Distribuzione per mese	11
8. Confronto con le province lombarde	12
9. Il comune capoluogo	13
10. Glossario	14

1. Sintesi dei risultati

L'analisi si riferisce agli incidenti stradali con lesioni a persone avvenuti nella provincia di Cremona nel 2020. I dati sono di fonte Istat, frutto di una rilevazione continuativa a cui collaborano una molteplicità di Enti: *ACI, Ministero dell'Interno, dei Trasporti, della Difesa, UPI, ANCI, Polizia stradale, Uffici Regionali di Statistica e Centri di Monitoraggio Regionali*. Tutte le elaborazioni del report sono state realizzate da *Polis-Lombardia*.

Il contesto della pandemia. La crisi sanitaria ed economica esplosa nel 2020 ha prodotto, tra i numerosi effetti, cambiamenti radicali nella mobilità e incidentalità stradale, con scenari in evoluzione anche nel prossimo futuro. Nel 2020 si riscontra un decremento di incidenti stradali e infortunati coinvolti mai registrato prima. I periodi di lockdown per il Covid hanno, infatti, determinato il blocco quasi totale della mobilità e della circolazione da marzo a maggio inoltrato, e successivamente nei mesi invernali, influenzando in maniera determinante l'incidentalità stradale.

Evoluzione dell'incidentalità. Nella provincia di Cremona sono stati 714 gli incidenti nel 2020, il 35% in meno dell'anno precedente, in linea con la variazione regionale (-39%) principalmente causata dai periodi di lockdown. Ogni 100 incidenti sono morte 3,1 persone: erano 3,5 nel 2010 e 4 nel 2001. Nell'arco di un ventennio la letalità degli incidenti si è dunque solo parzialmente ridotta a livello provinciale e, malgrado il minore numero di incidenti registrati nell'ultimo anno, il numero di vittime risulta uguale a quello del 2019.

Mortalità e caratteristiche delle vittime. Le 22 vittime rilevate nella provincia di Cremona nel 2020 costituiscono il 6,9% del totale regionale. In 15 casi si tratta di conducenti o passeggeri di autovetture (+7 rispetto al 2019). Tra gli utenti vulnerabili della strada, 4 sono motociclisti (come nel 2019) e 2 ciclisti (-1), mentre non vi sono pedoni. Risulta significativa la quota di giovani: 9 vittime su 22 hanno meno di 30 anni.

Localizzazione degli incidenti. Più della metà degli incidenti (434 su 714) si è verificata entro l'ambito urbano, dove la mortalità è inferiore alla media (0,7 morti ogni 100 incidenti); quelli in ambito extra-urbano, principalmente su strade provinciali, presentano una maggiore mortalità (6,8 morti ogni 100 incidenti). Gli incidenti in rettilineo si equivalgono, nella sostanza, a quelli avvenuti in prossimità di incroci, mentre meno frequenti sono i casi in corrispondenza di rotatorie, curve o altre localizzazioni.

Natura e condizioni degli incidenti. 427 incidenti sono stati tra veicoli in marcia, con una prevalenza di scontri frontali-laterali. I 253 incidenti di veicoli isolati, soprattutto dovuti a uscite di strada, presentano un dato più sfavorevole in termini di mortalità (4 decessi ogni 100 incidenti). 34 investimenti di pedoni non hanno causato alcuna vittima nel 2020. Il 9% degli incidenti si è verificato con pioggia e un aggiuntivo 16% con altre condizioni meteo disagiati. Nel 21% dei complessivi casi il fondo stradale era bagnato.

Distribuzione per ora e giorno. Gli incidenti si distribuiscono in modo sostanzialmente uniforme tra i giorni della settimana, con un valore nettamente inferiore solo di domenica. Una quota prevalente di incidenti (640) è stata registrata nelle ore diurne, in particolare tra le 17 e le 19. Anche il numero di morti è maggiore nella fascia diurna, sebbene la mortalità risulti più elevata tra le 22 di sera e le 6 del mattino: 74 incidenti notturni hanno causato 3 decessi nell'ultimo anno.

Distribuzione per mese. Il mese in cui si sono verificati più incidenti è gennaio (90), seguito da settembre (85) e giugno (75). Nei mesi del primo (marzo, aprile e maggio) e del secondo lockdown (novembre e dicembre) le restrizioni alla circolazione imposte dei decreti governativi si riflettono nel numero limitato di incidenti stradali occorsi.

Confronto con le province lombarde. La provincia di Cremona conta una popolazione di circa 350mila abitanti sui 10 milioni totali residenti in Lombardia. Tra le 12 province lombarde, Cremona esprime il secondo dato peggiore per numero di incidenti ogni 1.000 di abitanti (3,1), e il terzo più sfavorevole sia per morti (3,1) che per feriti (138) ogni 100 incidenti.

Il comune capoluogo. Nel 2020 il comune di Cremona ha avuto 253 incidenti (-146 rispetto al 2019) e 3 morti (come l'anno precedente). Il trend di lungo periodo resta favorevole: erano ad esempio 13 le vittime nel 2002 e nel 2008. La mortalità a livello comunale (1,2 morti ogni 100 incidenti) risulta inferiore al complessivo valore sia provinciale che regionale, seppur in lieve risalita negli ultimi anni. Nel comune di Cremona gli incidenti si sono verificati più frequentemente di giovedì, e tra le ore 16 e 19.

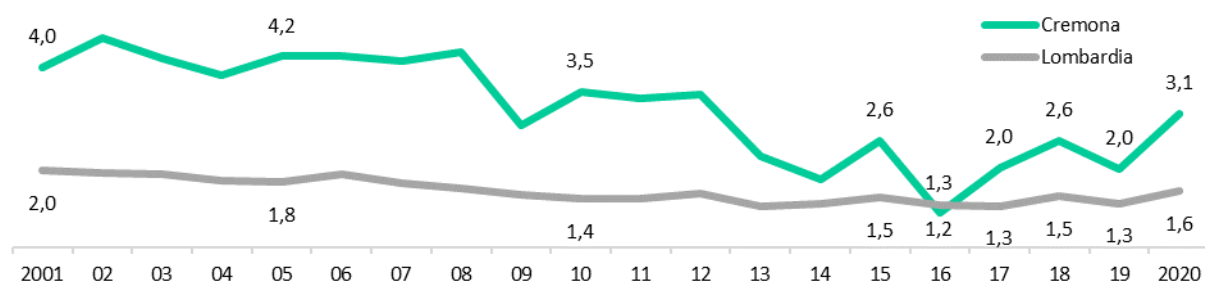
2. Evoluzione dell'incidentalità

Nella provincia di Cremona sono stati 714 gli incidenti nel 2020, il 35% in meno dell'anno precedente, in linea con la variazione regionale (-39%) principalmente causata dai periodi di lockdown. Ogni 100 incidenti sono morte 3,1 persone: erano 3,5 nel 2010 e 4 nel 2001. Nell'arco di un ventennio la letalità degli incidenti si è dunque solo parzialmente ridotta a livello provinciale e, malgrado il minore numero di incidenti registrati nell'ultimo anno, il numero di vittime risulta uguale a quello del 2019.

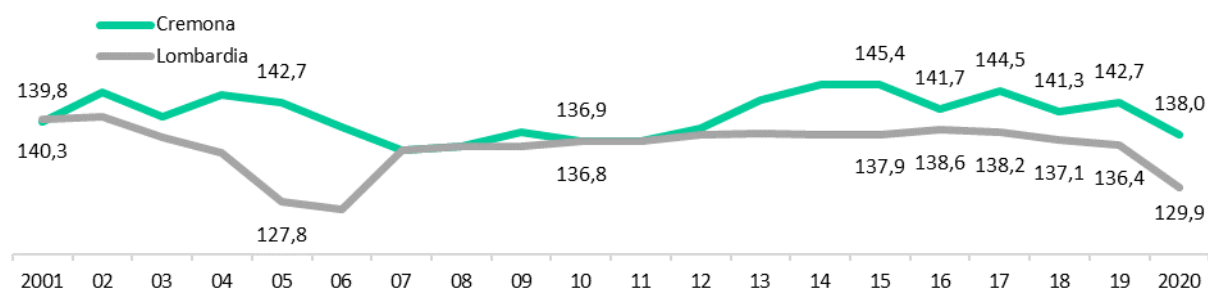
Incidenti con lesioni a persone, morti e feriti. Provincia di Cremona, 2001-20

	Incidenti	Morti	Feriti		Incidenti	Morti	Feriti
2001	1.584	63	2.214	2011	1.161	39	1.590
2002	1.540	70	2.221	2012	1.133	39	1.574
2003	1.574	65	2.213	2013	1.107	25	1.585
2004	1.464	56	2.107	2014	1.104	20	1.606
2005	1.388	58	1.980	2015	1.133	29	1.647
2006	1.457	61	2.026	2016	1.111	13	1.574
2007	1.489	61	2.018	2017	1.036	21	1.497
2008	1.241	53	1.690	2018	1.096	28	1.549
2009	1.228	35	1.699	2019	1.093	22	1.560
2010	1.226	43	1.678	2020	714	22	985

Morti ogni 100 incidenti Provincia di Cremona, 2001-20



Feriti ogni 100 incidenti Provincia di Cremona, 2001-20



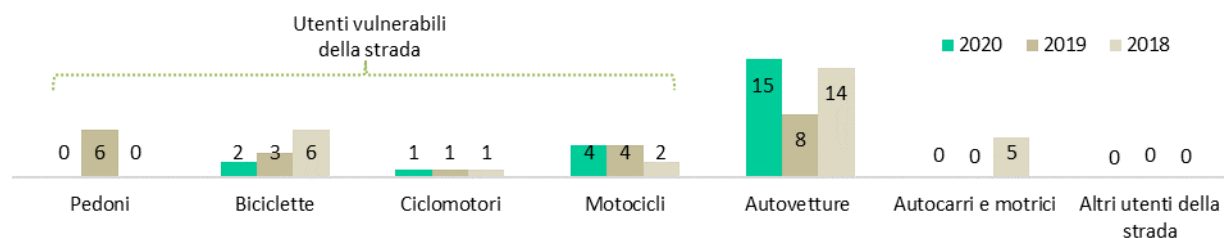
3. Mortalità e caratteristiche delle vittime

Le 22 vittime rilevate nella provincia di Cremona nel 2020 costituiscono il 6,9% del totale regionale. In 15 casi si tratta di conducenti o passeggeri di autovetture (+7 rispetto al 2019). Tra gli utenti vulnerabili della strada, 4 sono motociclisti (come nel 2019) e 2 ciclisti (-1), mentre non vi sono pedoni. Risulta significativa la quota di giovani: 9 vittime su 22 hanno meno di 30 anni.

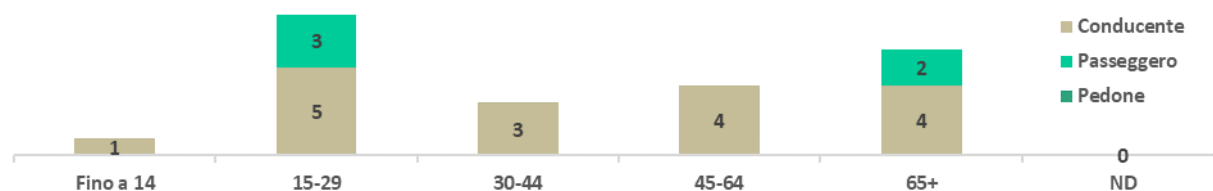
Evoluzione della mortalità Provincia di Cremona, 2010-20

	Totale morti	Variazione % rispetto			Quota % rispetto morti in Lombardia	Tasso di mortalità di 100.000 abitanti
		Anno precedente	Anno 2001	Anno 2010		
2010	43	22,9%	-31,7%		7,6%	11,8
2011	39	-9,3%	-38,1%	-9,3%	7,3%	10,9
2012	39	0,0%	-38,1%	-9,3%	7,1%	10,8
2013	25	-35,9%	-60,3%	-41,9%	5,7%	6,9
2014	20	-20,0%	-68,3%	-53,5%	4,5%	5,5
2015	29	45,0%	-54,0%	-32,6%	6,1%	8,0
2016	13	-55,2%	-79,4%	-69,8%	3,0%	3,6
2017	21	61,5%	-66,7%	-51,2%	5,0%	5,9
2018	28	33,3%	-55,6%	-34,9%	5,8%	7,8
2019	22	-21,4%	-65,1%	-48,8%	5,0%	6,1
2020	22	0,0%	-65,1%	-48,8%	6,9%	6,2

Tipologia delle vittime Provincia di Cremona, 2018, 19, 20



Età delle vittime Provincia di Cremona, 2020



4. Localizzazione degli incidenti

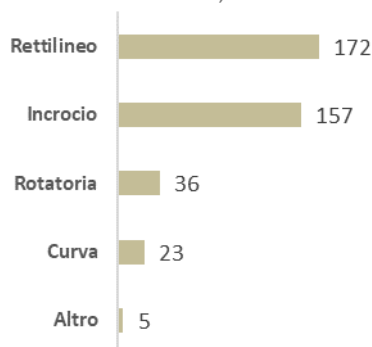
Più della metà degli incidenti (434 su 714) si è verificata entro l'ambito urbano, dove la mortalità è inferiore alla media (0,7 morti ogni 100 incidenti); quelli in ambito extra-urbano, principalmente su strade provinciali, presentano una maggiore mortalità (6,8 morti ogni 100 incidenti). Gli incidenti in rettilineo si equivalgono, nella sostanza, a quelli avvenuti in prossimità di incroci, mentre meno frequenti sono i casi in corrispondenza di rotatorie, curve o altre localizzazioni.

Ambito urbano o extra-urbano dell'incidente Provincia di Cremona, 2020

		Incidenti	Morti	Feriti	Morti ogni 100 incidenti
Urbano	Strada urbana	393	2	495	0,5
	Strada provinciale nell'abitato	41	1	55	2,4
	Strada regionale nell'abitato	0	0	0	-
	Strada statale entro l'abitato	0	0	0	-
	Totale strade urbane	434	3	550	0,7
Extra-urbano	Strada comunale extraurbana	30	4	32	13,3
	Strada provinciale fuori dell'abitato	240	13	389	5,4
	Strada regionale fuori dell'abitato	0	0	0	-
	Strada statale fuori l'abitato	0	0	0	-
	Autostrada	6	2	10	33,3
	Altra strada	4	0	4	0,0
	Totale strade extra-urbane	280	19	435	6,8
Tutte le strade		714	22	985	3,1

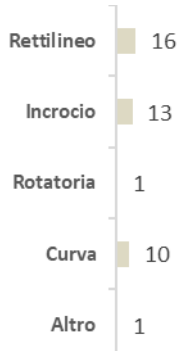
Strade urbane:
dove si verificano gli incidenti

Provincia di Cremona, 2020



Strada prov. in ambito urbano:
dove si verificano gli incidenti

Provincia di Cremona, 2020



Strada prov. extra-urbane:
dove si verificano gli incidenti

Provincia di Cremona, 2020



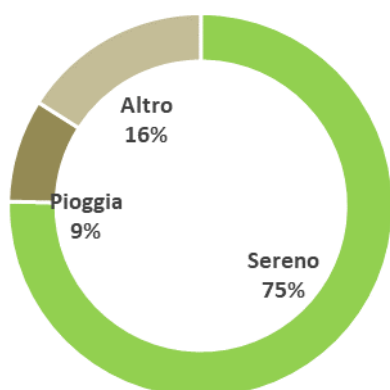
5. Natura e condizioni degli incidenti

427 incidenti sono stati tra veicoli in marcia, con una prevalenza di scontri frontali-laterali. I 253 incidenti di veicoli isolati, soprattutto dovuti a uscite di strada, presentano un dato più sfavorevole in termini di mortalità (4 decessi ogni 100 incidenti). 34 investimenti di pedoni non hanno causato alcuna vittima nel 2020. Il 9% degli incidenti si è verificato con pioggia e un aggiuntivo 16% con altre condizioni meteo disagiati. Nel 21% dei complessivi casi il fondo stradale era bagnato.

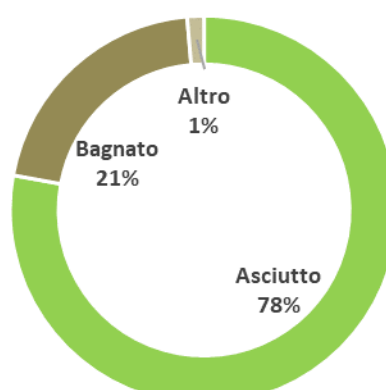
Natura dell'incidente Provincia di Cremona, 2020

		Incidenti	Morti	Feriti	Morti ogni 100 incidenti
Tra veicoli in marcia	Scontro frontale	39	3	65	7,7
	Scontro frontale-laterale	233	6	346	2,6
	Scontro-laterale	61	2	82	3,3
	Tamponamento	94	1	159	1,1
	Totale veicoli in marcia	427	12	652	2,8
Veicoli isolati	Urto con veicolo in momentanea fermata	68	2	85	2,9
	Urto con veicolo in sosta	11	0	11	0,0
	Urto con ostacolo accidentale	32	4	35	12,5
	Urto con treno	0	0	0	-
	Fuoriuscita	125	4	138	3,2
	Frenata improvvisa	0	0	0	-
	Caduta da veicolo	17	0	18	0,0
	Totale veicoli isolati	253	10	287	4,0
	Investimento di pedone	34	0	46	0,0
Totale		714	22	985	3,1

Condizioni meteo Provincia di Cremona, 2020



Fondo stradale Provincia di Cremona, 2020



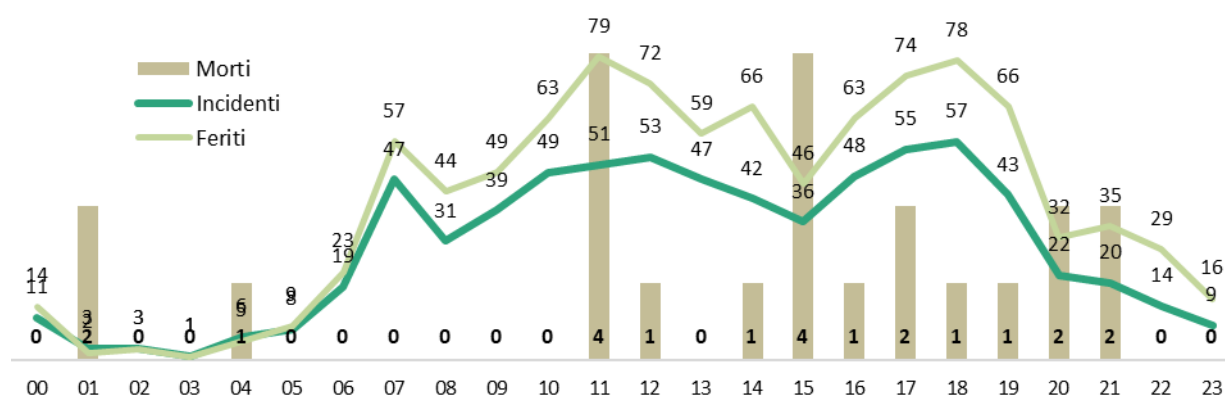
6. Distribuzione per ora e giorno

Gli incidenti si distribuiscono in modo sostanzialmente uniforme tra i giorni della settimana, con un valore nettamente inferiore solo di domenica. Una quota prevalente di incidenti (640) è stata registrata nelle ore diurne, in particolare tra le 17 e le 19. Anche il numero di morti è maggiore nella fascia diurna, sebbene la mortalità risulti più elevata tra le 22 di sera e le 6 del mattino: 74 incidenti notturni hanno causato 3 decessi nell'ultimo anno.

Giorno e fascia oraria dell'incidente Provincia di Cremona, 2020

	Tutte le ore			Ore diurne (07-21)			Ore notturne (22-06)		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
Lunedì	113	3	153	99	3	137	14	0	16
Martedì	103	3	130	98	3	123	5	0	7
Mercoledì	102	2	131	93	2	122	9	0	9
Giovedì	121	2	165	109	2	152	12	0	13
Venerdì	104	3	136	97	3	124	7	0	12
Sabato	120	8	191	105	6	160	15	2	31
Domenica	51	1	79	39	0	65	12	1	14
Totale	714	22	985	640	19	883	74	3	102
Morti ogni 100 incidenti		3,1			3,0			4,1	

Ora dell'incidente Provincia di Cremona, 2020



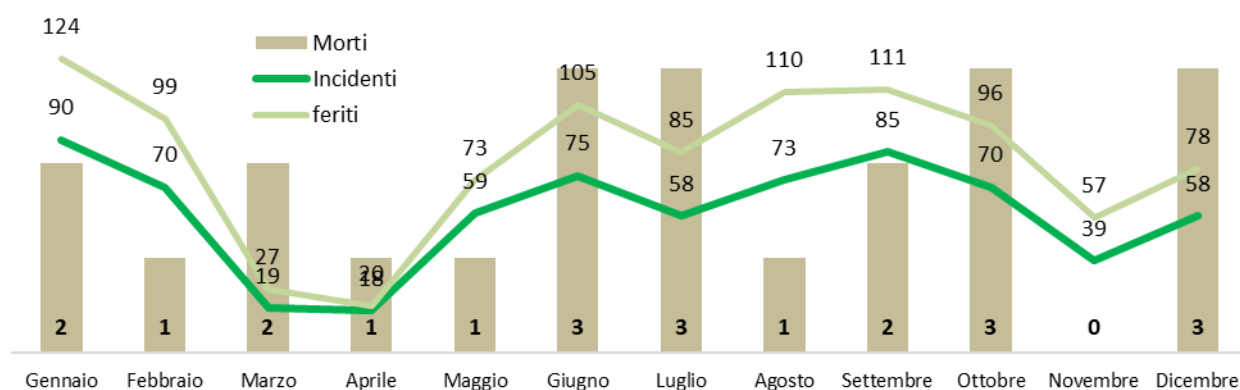
7. Distribuzione per mese

Il mese in cui si sono verificati più incidenti è gennaio (90), seguito da settembre (85) e giugno (75). Nei mesi del primo (marzo, aprile e maggio) e del secondo lockdown (novembre e dicembre) le restrizioni alla circolazione imposte dei decreti governativi si riflettono nel numero limitato di incidenti stradali occorsi.

Mese e trimestre dell'incidente Provincia di Cremona, 2020

	Incidenti	Morti	Feriti		Incidenti	Morti	Feriti	Morti ogni 100 incidenti
Gennaio	90	2	124	1° trimestre	179	5	250	2,8
Febbraio	70	1	99					
Marzo	19	2	27					
Aprile	18	1	20	2° trimestre	152	5	198	3,3
Maggio	59	1	73					
Giugno	75	3	105					
Luglio	58	3	85	3° trimestre	216	6	306	2,8
Agosto	73	1	110					
Settembre	85	2	111					
Ottobre	70	3	96	4° trimestre	167	6	231	3,6
Novembre	39	0	57					
Dicembre	58	3	78					
Totale	714	22	985		714	22	985	3,1

Mese degli incidenti Provincia di Cremona, 2020



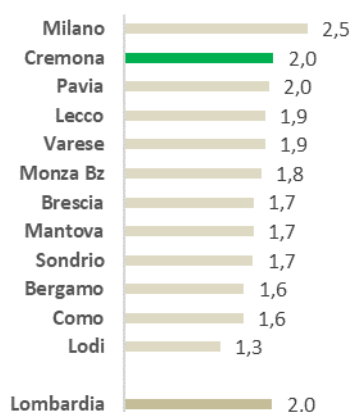
8. Confronto con le province lombarde

La provincia di Cremona conta una popolazione di circa 350mila abitanti sui 10 milioni totali residenti in Lombardia. Tra le 12 province lombarde, Cremona esprime il secondo dato peggiore per numero di incidenti ogni 1.000 di abitanti (3,1), e il terzo più sfavorevole sia per morti (3,1) che per feriti (138) ogni 100 incidenti.

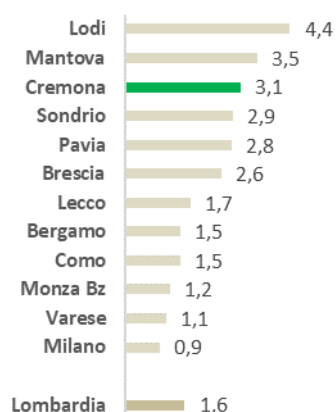
Incidenti, morti e feriti nelle province e nei comuni capoluogo Lombardia, 2020

	Provincia				Comune capoluogo			
	Popolazione	Incidenti	Morti	Feriti	Popolazione	Incidenti	Morti	Feriti
Bergamo	1.108.126	1.782	26	2.348	120.783	620	4	771
Brescia	1.255.437	2.189	56	2.917	196.340	543	6	696
Como	597.642	960	14	1.257	85.543	250	5	326
Cremona	355.908	714	22	985	72.399	253	3	312
Lecco	334.961	634	11	796	48.058	146	2	177
Lodi	227.412	294	13	437	44.928	87	0	126
Mantova	406.919	706	25	974	48.835	114	2	164
Milano	3.265.327	8.043	74	10.207	1.406.242	4.856	28	6.035
Monza B.	870.193	1.602	19	1.980	124.840	365	1	452
Pavia	540.376	1.054	30	1.438	71.882	242	1	313
Sondrio	180.425	312	9	420	21.477	39	0	50
Varese	884.876	1.674	18	2.181	80.724	215	0	286
Totale	10.027.602	19.964	317	25.940	2.322.051	7.730	52	9.708

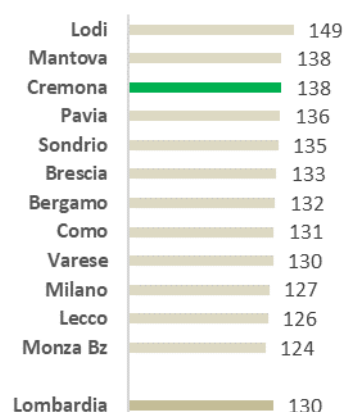
Incidenti ogni 1.000 abitanti: graduatoria delle province Lombardia, 2020



Morti ogni 100 incidenti: graduatoria delle province Lombardia, 2020



Feriti ogni 100 incidenti: graduatoria delle province Lombardia, 2020



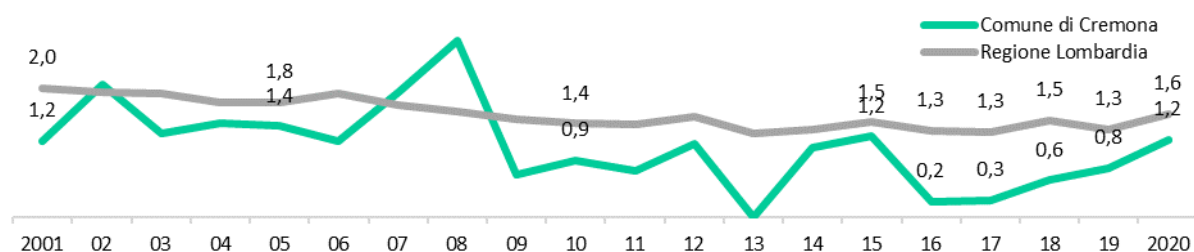
9. Il comune capoluogo

Nel 2020 il comune di Cremona ha avuto 253 incidenti (-146 rispetto al 2019) e 3 morti (come l'anno precedente). Il trend di lungo periodo resta favorevole: erano ad esempio 13 le vittime nel 2002 e nel 2008. La mortalità a livello comunale (1,2 morti ogni 100 incidenti) risulta inferiore al complessivo valore sia provinciale che regionale, seppur in lieve risalita negli ultimi anni. Nel comune di Cremona gli incidenti si sono verificati più frequentemente di giovedì, e tra le ore 16 e 19.

Incidenti con lesioni a persone, morti e feriti Comune di Cremona, 2001-20

	Incidenti	Morti	Feriti		Incidenti	Morti	Feriti
2001	602	7	783	2011	419	3	546
2002	637	13	852	2012	442	5	564
2003	618	8	798	2013	433	0	577
2004	555	8	734	2014	374	4	522
2005	572	8	754	2015	404	5	541
2006	604	7	764	2016	446	1	612
2007	571	11	715	2017	397	1	531
2008	479	13	616	2018	357	2	466
2009	461	3	570	2019	399	3	516
2010	459	4	577	2020	253	3	312

Morti ogni 100 incidenti Comune di Cremona, 2001-20



Giorno della settimana Comune di Cremona, 2020

	Incidenti	Morti	Feriti
Lunedì	35	0	46
Martedì	40	0	50
Mercoledì	33	0	39
Giovedì	48	0	59
Venerdì	38	0	47
Sabato	39	2	45
Domenica	20	1	26
Totale	253	3	312

Ora del giorno Comune di Cremona, 2020

	Incidenti	Morti	Feriti
Ore 00-03	6	2	7
Ore 04-07	25	1	29
Ore 08-11	71	0	86
Ore 12-15	59	0	70
Ore 16-19	77	0	100
Ore 20-23	15	0	20
Totale	253	3	312

10. Glossario

Autobus: Veicolo destinato al trasporto di persone equipaggiati con più di nove posti compreso il conducente.

Autoarticolato: Il complesso di veicoli formato da un trattore e da un semirimorchio.

Bicicletta: Veicolo con due o più ruote funzionante a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionato dalle persone che si trovano sul veicolo.

Ciclomotore: Il veicolo a motore a due o tre ruote, di cilindrata inferiore o uguale a 50 cc, se termico, e con capacità di sviluppare su strada orizzontale una velocità fino a 45 km/h.

Feriti: Individui coinvolti in incidenti stradali che hanno subito lesioni.

Incidente stradale: La Convenzione di Vienna del 1968 definisce l'incidente stradale come il fatto verificatosi nelle vie o piazze aperte alla circolazione nel quale risultano coinvolti veicoli fermi o in movimento e dal quale siano derivate lesioni a persone.

Morti: Numero di persone decedute sul colpo o entro il trentesimo giorno a partire da quello in cui si è verificato l'incidente. Tale definizione è stata adottata dal 1999 mentre nel passato erano considerati solo i decessi avvenuti entro sette giorni dal momento del sinistro stradale.

Motociclo: Il veicolo a motore a due ruote di cilindrata superiore a 50 cc, destinato al trasporto di persone, in numero non superiore a due compreso il conducente.

Indice di lesività: Rapporto tra numero di feriti e numero di incidenti per 100.

Indice di mortalità: Rapporto tra numero di morti e numero di incidenti per 100.

Rete stradale: L'insieme di tronchi e nodi di vie di comunicazione essenzialmente destinate alla circolazione delle persone, degli animali e dei veicoli terrestri a guida libera.

Tasso di mortalità stradale: Morti per incidente stradale rapportati alla popolazione media residente (per 1.000.000 o 100.000).

Veicolo: La macchina di qualsiasi specie, circolante per strada, guidata dall'uomo o trainata da altri mezzi. Non rientrano nella definizione di veicolo quelle per uso di bambini o di invalidi.

Per approfondimenti sul territorio nazionale:

ISTAT: istat.it/it/archivio/incidenti

ACI: lis.aci.it/dati