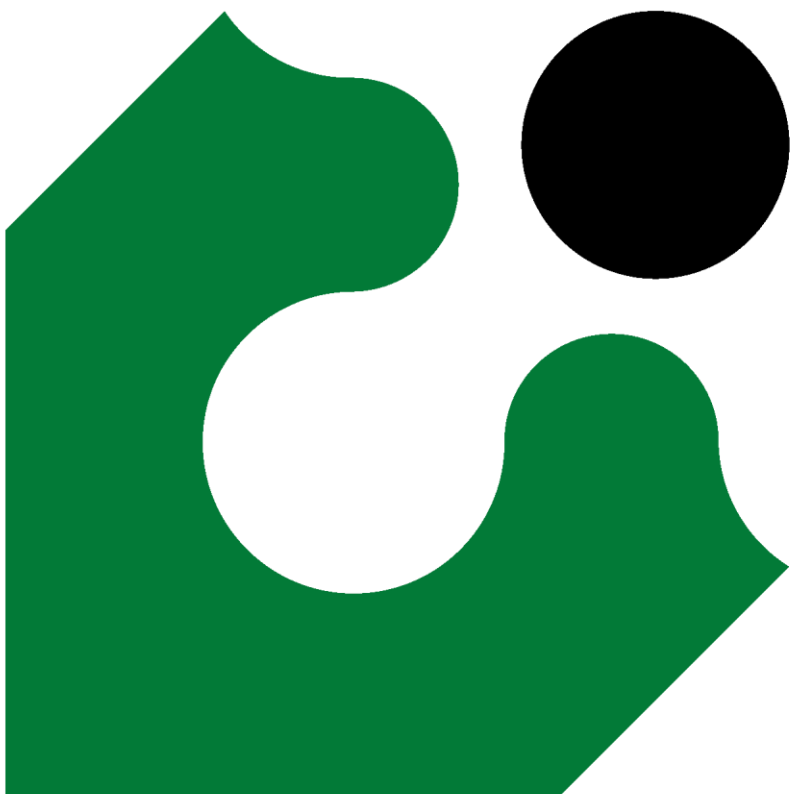




## **L'incidentalità sulle strade della provincia di Como nel 2020**

190602OSS

Novembre 2021



## L'incidentalità sulle strade della provincia di Como nel 2020

### Dossier statistico

Promosso da Giunta Regionale – Regione Lombardia  
nell'ambito del Piano 2016 per incarico della Direzione Generale Sicurezza  
(Codice PoliS-Lombardia: 190602OSS)

Gruppo di lavoro tecnico: Fiorella Daniele, Marco Menazza

Dirigente responsabile: Gabriella Volpi

PoliS-Lombardia

Dirigente di riferimento: Raffaello Vignali

Gruppo di ricerca:

Elena Diceglie, Roberta Rossi, PoliS-Lombardia; Giulia Mugellini e Stefano Montrasio

Pubblicazione non in vendita.  
Nessuna riproduzione, traduzione o adattamento  
può essere pubblicata senza citarne la fonte.  
Copyright® PoliS-Lombardia

**PoliS-Lombardia**  
Via Taramelli, 12/F - 20124 Milano  
[www.polis.lombardia.it](http://www.polis.lombardia.it)

## INDICE

1. Sintesi dei risultati .....	4
2. Evoluzione dell'incidentalità .....	6
3. Mortalità e caratteristiche delle vittime .....	7
4. Localizzazione degli incidenti .....	8
5. Natura e condizioni degli incidenti.....	9
6. Distribuzione per ora e giorno.....	10
7. Distribuzione per mese .....	11
8. Confronto con le province lombarde .....	12
9. Il comune capoluogo .....	13
10. Glossario .....	14

## 1. Sintesi dei risultati

L'analisi si riferisce agli incidenti stradali con lesioni a persone avvenuti nella provincia di Como nel 2020. I dati sono di fonte Istat, frutto di una rilevazione continuativa a cui collaborano una molteplicità di Enti: *ACI, Ministero dell'Interno, dei Trasporti, della Difesa, UPI, ANCI, Polizia stradale, Uffici Regionali di Statistica e Centri di Monitoraggio Regionali*. Tutte le elaborazioni del report sono state realizzate da *Polis-Lombardia*.

**Il contesto della pandemia.** La crisi sanitaria ed economica esplosa nel 2020 ha prodotto, tra i numerosi effetti, cambiamenti radicali nella mobilità e incidentalità stradale, con scenari in evoluzione anche nel prossimo futuro. Nel 2020 si riscontra un decremento di incidenti stradali e infortuni coinvolti mai registrato prima. I periodi di lockdown per il Covid hanno, infatti, determinato il blocco quasi totale della mobilità e della circolazione da marzo a maggio inoltrato, e successivamente nei mesi invernali, influenzando in maniera determinante l'incidentalità stradale.

**Evoluzione dell'incidentalità.** Nella provincia di Como sono stati 960 gli incidenti nel 2020, il 41% in meno dell'anno precedente, in linea con la variazione regionale (-39%) principalmente causata dai periodi di lockdown. Ogni 100 incidenti sono morte 1,5 persone: erano 1,4 nel 2010 e 2,1 nel 2001. Nell'arco di un ventennio la letalità degli incidenti si è ridotta, a livello provinciale, col medesimo andamento espresso dall'indice regionale. Dal 2010 il complessivo quadro statistico risultava perlopiù stazionario. Da verificare, anche a livello provinciale, l'evoluzione dei dati post-Covid.

**Mortalità e caratteristiche delle vittime.** Le 14 vittime registrate in provincia di Como nel 2020 rappresentano il 4,4% del totale regionale. Solo in 6 casi si tratta di conducenti o passeggeri di autovetture (+1 rispetto al 2019). La maggior parte sono utenti vulnerabili della strada: 5 motociclisti (-1), 2 ciclisti (nessuno nel 2019) e un pedone (addirittura 11 nel 2019). L'età delle vittime tende a diversificarsi, con una prevalenza di casi tra i 15-29enni e i 45-64enni.

**Localizzazione degli incidenti.** Tre quarti degli incidenti (742 su 960) si sono verificati entro l'ambito urbano, dove la mortalità è inferiore alla media (0,5 morti ogni 100 incidenti). Negli incidenti in ambito extra-urbano, soprattutto su strade provinciali, la mortalità risulta maggiore (4,6 morti ogni 100 incidenti). La maggior parte degli incidenti sia in ambito urbano che extra-urbano si è verificata in rettilineo, sebbene sia significativa anche la quota di casi in prossimità di incroci.

**Natura e condizioni degli incidenti.** In maggioranza gli incidenti si sono verificati tra veicoli in marcia (655), con una prevalenza di scontri frontali-laterali e tamponamenti. I meno numerosi incidenti di veicoli isolati, soprattutto dovuti all'urto con un ostacolo accidentale, presentano una maggiore mortalità (3,3 decessi ogni 100 incidenti). Sono 96 gli investimenti di pedoni, che hanno causato un morto. Il 7% degli incidenti si è verificato con pioggia e il 5 % con altre condizioni meteo disagiati. Nel 12% dei complessivi casi il fondo stradale era bagnato.

**Distribuzione per ora e giorno.** Venerdì e sabato sono i giorni della settimana in cui tendono maggiormente a concentrarsi gli incidenti. Di domenica, a fronte di un numero inferiore di casi, si registra una mortalità più elevata. Dal punto di vista dell'orario, una quota prevalente degli incidenti è nella fascia diurna (823), con un picco tra le 18 e le 19. Anche il numero di decessi è maggiore nelle ore diurne (10), sebbene l'indice di mortalità risulti più elevato in quelle notturne: 3,1 morti ogni 100 incidenti.

**Distribuzione per mese.** Il mese in cui si sono verificati più incidenti è luglio (129), seguito da settembre (120): si tratta dei due mesi in cui anche il numero di morti è maggiore. Nei mesi del primo (marzo, aprile e maggio) e del secondo lockdown (novembre e dicembre) le restrizioni alla circolazione imposte dai decreti governativi si riflettono nel numero limitato di incidenti stradali occorsi.

**Confronto con le province lombarde.** La provincia di Como conta una popolazione di 600 mila abitanti sui 10 milioni totali residenti in Lombardia. Tra le 12 province lombarde, Como presenta il secondo miglior dato in relazione al numero di incidenti ogni 1.000 di abitanti (1,6). Anche gli indici di lesività (131 feriti ogni 100 incidenti) e di mortalità (1,5 morti ogni 100 incidenti) esprimono una condizione complessivamente favorevole in ambito regionale.

**Il comune capoluogo.** Nel 2020 il comune di Como ha fatto registrare 250 incidenti (-202 rispetto al 2019) con 5 vittime: un livello di mortalità elevato e inedito, in rapporto al contenuto numero di incidenti occorsi. Andranno dunque verificati nei prossimi anni i progressi fatti in un ventennio. Nell'ultimo anno, gli incidenti si sono verificati più frequentemente nei giorni di martedì e di sabato, e nella fascia oraria pomeridiana con un picco tra le 16 e le 19.

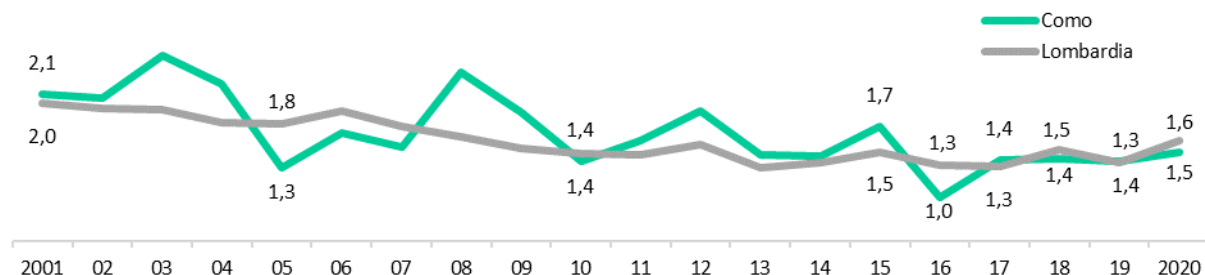
## 2. Evoluzione dell'incidentalità

Nella provincia di Como sono stati 960 gli incidenti nel 2020, il 41% in meno dell'anno precedente, in linea con la variazione regionale (-39%) principalmente causata dai periodi di lockdown. Ogni 100 incidenti sono morte 1,5 persone: erano 1,4 nel 2010 e 2,1 nel 2001. Nell'arco di un ventennio la letalità degli incidenti si è ridotta, a livello provinciale, col medesimo andamento espresso dall'indice regionale. Dal 2010 il complessivo quadro statistico risultava perlopiù stazionario. Da verificare, anche a livello provinciale, l'evoluzione dei dati post-Covid.

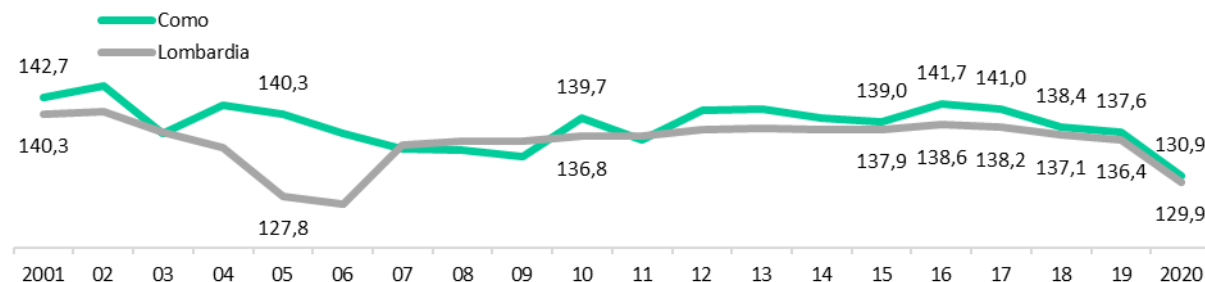
**Incidenti con lesioni a persone, morti e feriti. Provincia di Como, 2001-20**

	Incidenti	Morti	Feriti		Incidenti	Morti	Feriti
<b>2001</b>	2.308	48	3.294	<b>2011</b>	1.641	26	2.236
<b>2002</b>	2.253	46	3.254	<b>2012</b>	1.737	33	2.446
<b>2003</b>	2.037	51	2.797	<b>2013</b>	1.546	22	2.179
<b>2004</b>	1.865	41	2.640	<b>2014</b>	1.625	23	2.268
<b>2005</b>	1.861	24	2.611	<b>2015</b>	1.614	28	2.244
<b>2006</b>	1.922	32	2.640	<b>2016</b>	1.555	15	2.204
<b>2007</b>	1.727	26	2.330	<b>2017</b>	1.597	22	2.252
<b>2008</b>	1.594	37	2.147	<b>2018</b>	1.587	22	2.196
<b>2009</b>	1.691	32	2.263	<b>2019</b>	1.619	22	2.227
<b>2010</b>	1.697	23	2.370	<b>2020</b>	960	14	1.257

**Morti ogni 100 incidenti** Provincia di Como, 2001-20



**Feriti ogni 100 incidenti** Provincia di Como, 2001-20



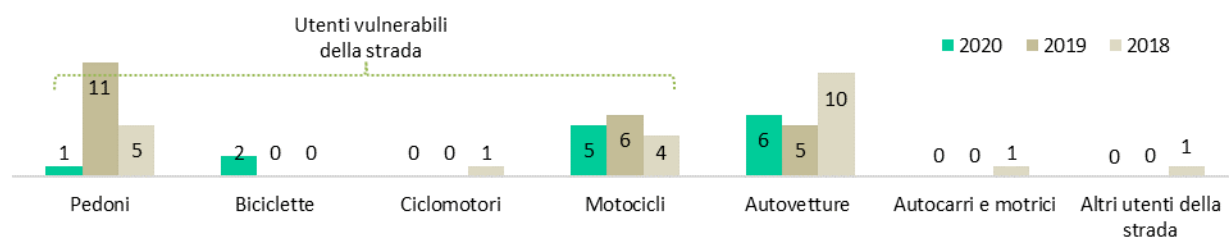
### 3. Mortalità e caratteristiche delle vittime

Le 14 vittime registrate in provincia di Como nel 2020 rappresentano il 4,4% del totale regionale. Solo in 6 casi si tratta di conducenti o passeggeri di autovetture (+1 rispetto al 2019). La maggior parte sono utenti vulnerabili della strada: 5 motociclisti (-1), 2 ciclisti (nessuno nel 2019) e un pedone (addirittura 11 nel 2019). L'età delle vittime tende a diversificarsi, con una prevalenza di casi tra i 15-29enni e i 45-64enni.

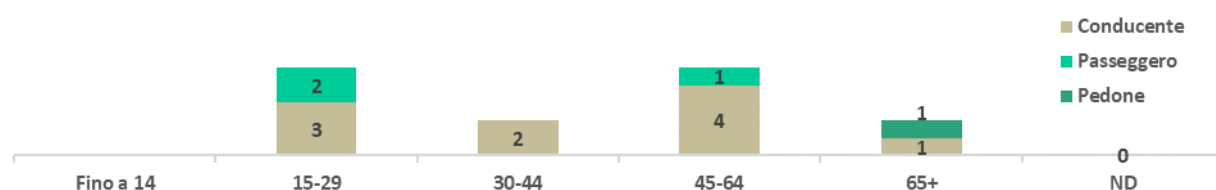
#### Evoluzione della mortalità Provincia di Como, 2010-20

	Totale morti	Variazione % rispetto			Quota % rispetto morti in Lombardia	Tasso di mortalità di 100.000 abitanti
		Anno precedente	Anno 2001	Anno 2010		
2010	23	-28,1%	-52,1%		4,1%	3,9
2011	26	13,0%	-45,8%	13,0%	4,9%	4,4
2012	33	26,9%	-31,3%	43,5%	6,0%	5,6
2013	22	-33,3%	-54,2%	-4,3%	5,0%	3,7
2014	23	4,5%	-52,1%	0,0%	5,1%	3,8
2015	28	21,7%	-41,7%	21,7%	5,9%	4,7
2016	15	-46,4%	-68,8%	-34,8%	3,5%	2,5
2017	22	46,7%	-54,2%	-4,3%	5,2%	3,7
2018	22	0,0%	-54,2%	-4,3%	4,6%	3,7
2019	22	0,0%	-54,2%	-4,3%	5,0%	3,6
2020	14	-36,4%	-70,8%	-39,1%	4,4%	2,3

#### Tipologia delle vittime Provincia di Como, 2018, 19, 20



#### Età delle vittime Provincia di Como, 2020



## 4. Localizzazione degli incidenti

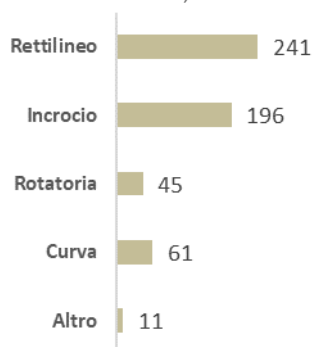
Tre quarti degli incidenti (742 su 960) si sono verificati entro l'ambito urbano, dove la mortalità è inferiore alla media (0,5 morti ogni 100 incidenti). Negli incidenti in ambito extra-urbano, soprattutto su strade provinciali, la mortalità risulta maggiore (4,6 morti ogni 100 incidenti). La maggior parte degli incidenti sia in ambito urbano che extra-urbano si è verificata in rettilineo, sebbene sia significativa anche la quota di casi in prossimità di incroci.

**Ambito urbano o extra-urbano dell'incidente** Provincia di Como, 2020

		Incidenti	Morti	Feriti	Morti ogni 100 incidenti
Urbano	Strada urbana	554	4	708	0,7
	Strada provinciale nell'abitato	139	0	187	0,0
	Strada regionale nell'abitato	0	0	0	-
	Strada statale entro l'abitato	49	0	69	0,0
	<b>Totale strade urbane</b>	<b>742</b>	<b>4</b>	<b>964</b>	<b>0,5</b>
Extra-urbano	Strada comunale extraurbana	16	0	21	0,0
	Strada provinciale fuori dell'abitato	123	7	172	5,7
	Strada regionale fuori dell'abitato	0	0	0	-
	Strada statale fuori l'abitato	44	3	53	6,8
	Autostrada	32	0	44	0,0
	Altra strada	3	0	3	0,0
	<b>Totale strade extra-urbane</b>	<b>218</b>	<b>10</b>	<b>293</b>	<b>4,6</b>
<b>Tutte le strade</b>		<b>960</b>	<b>14</b>	<b>1.257</b>	<b>1,5</b>

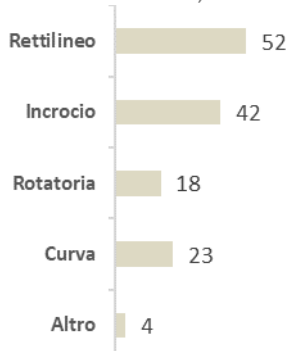
**Strade urbane:**  
dove si verificano gli incidenti

Provincia di Como, 2020



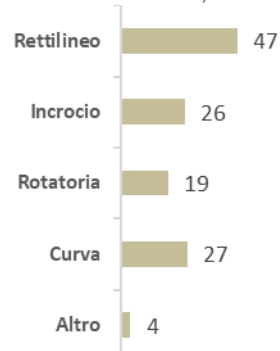
**Strada prov. in ambito urbano:**  
dove si verificano gli incidenti

Provincia di Como, 2020



**Strada prov. extra-urbane:**  
dove si verificano gli incidenti

Provincia di Como, 2020





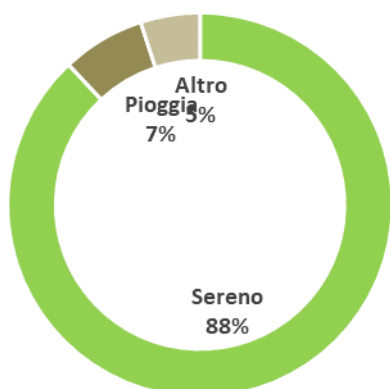
## 5. Natura e condizioni degli incidenti

In maggioranza gli incidenti si sono verificati tra veicoli in marcia (655), con una prevalenza di scontri frontali-laterali e tamponamenti. I meno numerosi incidenti di veicoli isolati, soprattutto dovuti all'urto con un ostacolo accidentale, presentano una maggiore mortalità (3,3 decessi ogni 100 incidenti). Sono 96 gli investimenti di pedoni, che hanno causato un morto. Il 7% degli incidenti si è verificato con pioggia e il 5 % con altre condizioni meteo disagiati. Nel 12% dei complessivi casi il fondo stradale era bagnato.

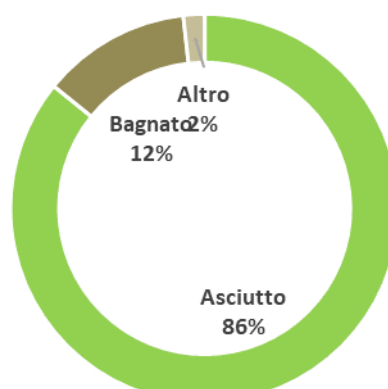
**Natura dell'incidente** Provincia di Como, 2020

		Incidenti	Morti	Feriti	Morti ogni 100 incidenti
Tra veicoli in marcia	Scontro frontale	63	1	103	1,6
	Scontro frontale-laterale	319	4	423	1,3
	Scontro-laterale	98	0	115	0,0
	Tamponamento	175	1	267	0,6
	<b>Totale veicoli in marcia</b>	<b>655</b>	<b>6</b>	<b>908</b>	<b>0,9</b>
Veicoli isolati	Urto con veicolo in momentanea fermata	21	0	25	0,0
	Urto con veicolo in sosta	14	0	16	0,0
	Urto con ostacolo accidentale	88	4	102	4,5
	Urto con treno	0	0	0	-
	Fuoriuscita	60	3	69	5,0
	Frenata improvvisa	5	0	8	0,0
	Caduta da veicolo	21	0	22	0,0
	<b>Totale veicoli isolati</b>	<b>209</b>	<b>7</b>	<b>242</b>	<b>3,3</b>
	Investimento di pedone	96	1	107	1,0
<b>Totale</b>		<b>960</b>	<b>14</b>	<b>1.257</b>	<b>1,5</b>

**Condizioni meteo** Provincia di Como, 2020



**Fondo stradale** Provincia di Como, 2020



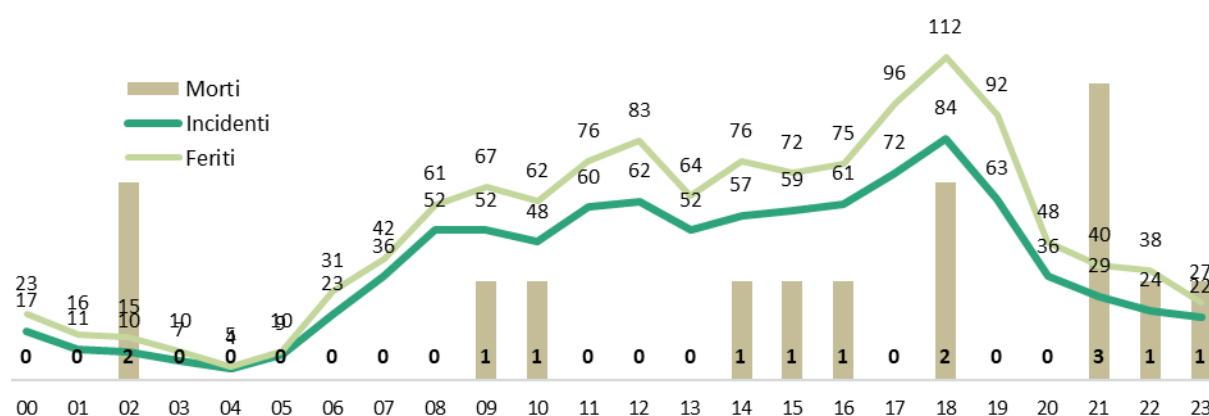
## 6. Distribuzione per ora e giorno

Venerdì e sabato sono i giorni della settimana in cui tendono maggiormente a concentrarsi gli incidenti. Di domenica, a fronte di un numero inferiore di casi, si registra una mortalità più elevata. Dal punto di vista dell'orario, una quota prevalente degli incidenti è nella fascia diurna (823), con un picco tra le 18 e le 19. Anche il numero di decessi è maggiore nelle ore diurne (10), sebbene l'indice di mortalità risulti più elevato in quelle notturne: 3,1 morti ogni 100 incidenti.

**Giorno e fascia oraria dell'incidente** Provincia di Como, 2020

	Tutte le ore			Ore diurne (07-21)			Ore notturne (22-06)		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
Lunedì	132	2	165	114	1	144	17	1	20
Martedì	140	3	177	123	2	152	14	1	22
Mercoledì	135	1	165	120	0	148	15	1	17
Giovedì	137	0	173	113	0	136	21	0	31
Venerdì	146	0	185	129	0	161	16	0	23
Sabato	148	3	212	124	3	176	23	0	32
Domenica	122	5	180	100	4	149	21	1	30
<b>Totale</b>	<b>960</b>	<b>14</b>	<b>1.257</b>	<b>823</b>	<b>10</b>	<b>1.066</b>	<b>127</b>	<b>4</b>	<b>175</b>
<b>Morti ogni 100 incidenti</b>		<b>1,5</b>			<b>1,2</b>			<b>3,1</b>	

**Ora dell'incidente** Provincia di Como, 2020



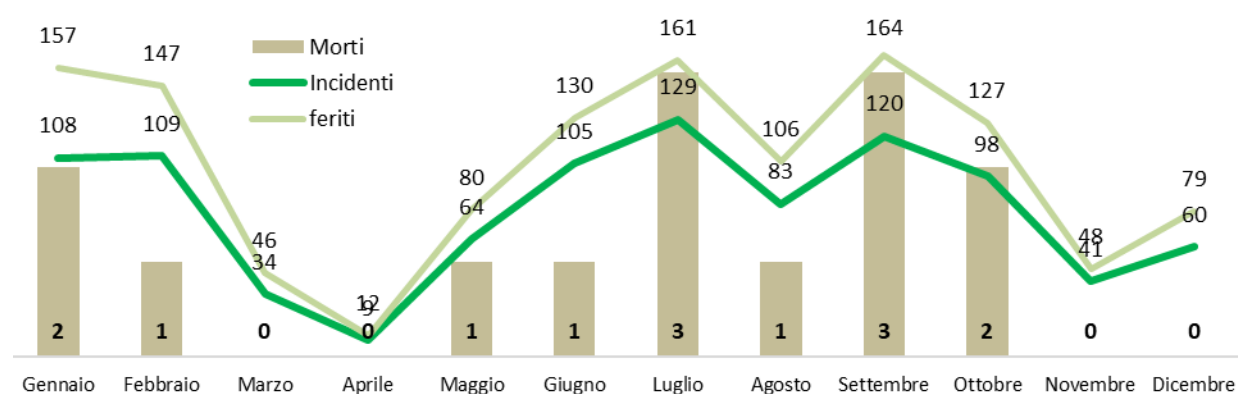
## 7. Distribuzione per mese

Il mese in cui si sono verificati più incidenti è luglio (129), seguito da settembre (120): si tratta dei due mesi in cui anche il numero di morti è maggiore. Nei mesi del primo (marzo, aprile e maggio) e del secondo lockdown (novembre e dicembre) le restrizioni alla circolazione imposte dai decreti governativi si riflettono nel numero limitato di incidenti stradali occorsi.

**Mese e trimestre dell'incidente** Provincia di Como, 2020

	Incidenti	Morti	Feriti		Incidenti	Morti	Feriti	Morti ogni 100 incidenti
Gennaio	108	2	157	1° trimestre	251	3	350	1,2
Febbraio	109	1	147					
Marzo	34	0	46					
Aprile	9	0	12	2° trimestre	178	2	222	1,1
Maggio	64	1	80					
Giugno	105	1	130					
Luglio	129	3	161	3° trimestre	332	7	431	2,1
Agosto	83	1	106					
Settembre	120	3	164					
Ottobre	98	2	127	4° trimestre	199	2	254	1,0
Novembre	41	0	48					
Dicembre	60	0	79					
<b>Totale</b>	<b>960</b>	<b>14</b>	<b>1.257</b>		<b>960</b>	<b>14</b>	<b>1.257</b>	<b>1,5</b>

**Mese degli incidenti** Provincia di Como, 2020



## 8. Confronto con le province lombarde

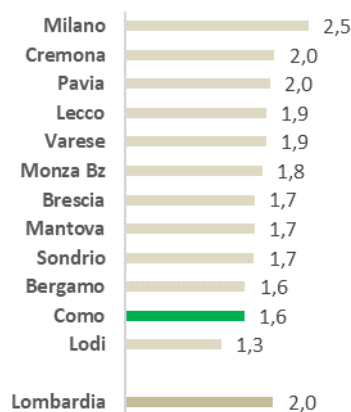
La provincia di Como conta una popolazione di 600 mila abitanti sui 10 milioni totali residenti in Lombardia. Tra le 12 province lombarde, Como presenta il secondo miglior dato in relazione al numero di incidenti ogni 1.000 di abitanti (1,6). Anche gli indici di lesività (131 feriti ogni 100 incidenti) e di mortalità (1,5 morti ogni 100 incidenti) esprimono una condizione complessivamente favorevole in ambito regionale.

### Incidenti, morti e feriti nelle province e nei comuni capoluogo Lombardia, 2020

	Provincia				Comune capoluogo			
	Popolazione	Incidenti	Morti	Feriti	Popolazione	Incidenti	Morti	Feriti
Bergamo	1.108.126	1.782	26	2.348	120.783	620	4	771
Brescia	1.255.437	2.189	56	2.917	196.340	543	6	696
<b>Como</b>	<b>597.642</b>	<b>960</b>	<b>14</b>	<b>1.257</b>	<b>85.543</b>	<b>250</b>	<b>5</b>	<b>326</b>
Cremona	355.908	714	22	985	72.399	253	3	312
Lecco	334.961	634	11	796	48.058	146	2	177
Lodi	227.412	294	13	437	44.928	87	0	126
Mantova	406.919	706	25	974	48.835	114	2	164
Milano	3.265.327	8.043	74	10.207	1.406.242	4.856	28	6.035
Monza B.	870.193	1.602	19	1.980	124.840	365	1	452
Pavia	540.376	1.054	30	1.438	71.882	242	1	313
Sondrio	180.425	312	9	420	21.477	39	0	50
Varese	884.876	1.674	18	2.181	80.724	215	0	286
<b>Totale</b>	<b>10.027.602</b>	<b>19.964</b>	<b>317</b>	<b>25.940</b>	<b>2.322.051</b>	<b>7.730</b>	<b>52</b>	<b>9.708</b>

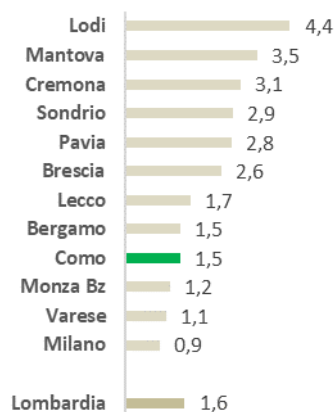
#### Incidenti ogni 1.000 abitanti: graduatoria delle province

Lombardia, 2020



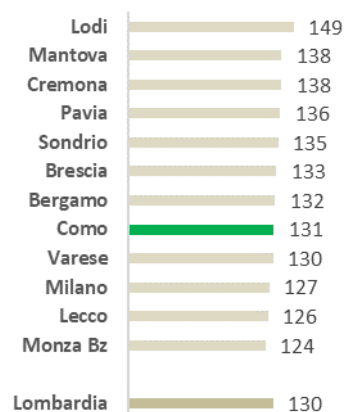
#### Morti ogni 100 incidenti: graduatoria delle province

Lombardia, 2020



#### Feriti ogni 100 incidenti: graduatoria delle province

Lombardia, 2020



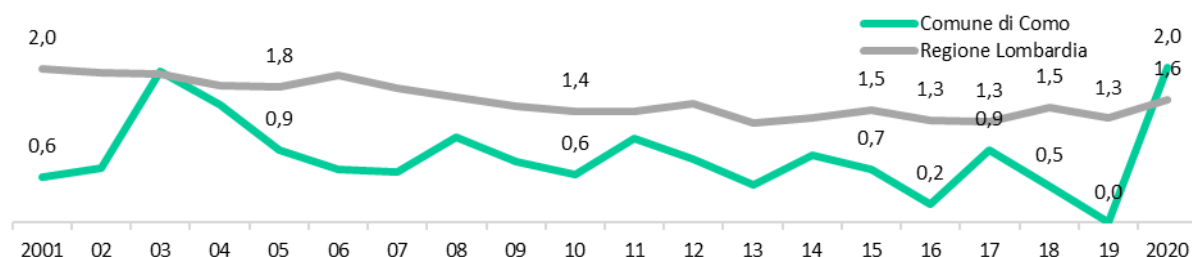
## 9. Il comune capoluogo

Nel 2020 il comune di Como ha fatto registrare 250 incidenti (-202 rispetto al 2019) con 5 vittime: un livello di mortalità elevato e inedito, in rapporto al contenuto numero di incidenti occorsi. Andranno dunque verificati nei prossimi anni i progressi fatti in un ventennio. Nell'ultimo anno, gli incidenti si sono verificati più frequentemente nei giorni di martedì e di sabato, e nella fascia oraria pomeridiana con un picco tra le 16 e le 19.

**Incidenti con lesioni a persone, morti e feriti** Comune di Como, 2001-20

	Incidenti	Morti	Feriti		Incidenti	Morti	Feriti
<b>2001</b>	838	5	1.132	<b>2011</b>	463	5	606
<b>2002</b>	716	5	987	<b>2012</b>	484	4	642
<b>2003</b>	664	13	895	<b>2013</b>	414	2	555
<b>2004</b>	661	10	877	<b>2014</b>	459	4	597
<b>2005</b>	635	6	882	<b>2015</b>	434	3	584
<b>2006</b>	587	4	759	<b>2016</b>	406	1	568
<b>2007</b>	610	4	797	<b>2017</b>	428	4	577
<b>2008</b>	543	6	675	<b>2018</b>	427	2	564
<b>2009</b>	503	4	634	<b>2019</b>	452	0	602
<b>2010</b>	485	3	615	<b>2020</b>	<b>250</b>	<b>5</b>	<b>326</b>

**Morti ogni 100 incidenti** Comune di Como, 2001-20



**Giorno della settimana** Comune di Como, 2020

	Incidenti	Morti	Feriti
Lunedì	34	0	41
Martedì	42	3	56
Mercoledì	35	1	40
Giovedì	33	0	40
Venerdì	33	0	46
Sabato	48	1	72
Domenica	25	0	31
<b>Totale</b>	<b>250</b>	<b>5</b>	<b>326</b>

**Ora del giorno** Comune di Como, 2020

	Incidenti	Morti	Feriti
Ore 00-03	13	1	14
Ore 04-07	15	0	20
Ore 08-11	64	0	79
Ore 12-15	57	1	69
Ore 16-19	67	0	95
Ore 20-23	34	3	49
<b>Totale</b>	<b>250</b>	<b>5</b>	<b>326</b>

## 10. Glossario

**Autobus:** Veicolo destinato al trasporto di persone equipaggiati con più di nove posti compreso il conducente.

**Autoarticolato:** Il complesso di veicoli formato da un trattore e da un semirimorchio.

**Bicicletta:** Veicolo con due o più ruote funzionante a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionato dalle persone che si trovano sul veicolo.

**Ciclomotore:** Il veicolo a motore a due o tre ruote, di cilindrata inferiore o uguale a 50 cc, se termico, e con capacità di sviluppare su strada orizzontale una velocità fino a 45 km/h.

**Feriti:** Individui coinvolti in incidenti stradali che hanno subito lesioni.

**Incidente stradale:** La Convenzione di Vienna del 1968 definisce l'incidente stradale come il fatto verificatosi nelle vie o piazze aperte alla circolazione nel quale risultano coinvolti veicoli fermi o in movimento e dal quale siano derivate lesioni a persone.

**Morti:** Numero di persone decedute sul colpo o entro il trentesimo giorno a partire da quello in cui si è verificato l'incidente. Tale definizione è stata adottata dal 1999 mentre nel passato erano considerati solo i decessi avvenuti entro sette giorni dal momento del sinistro stradale.

**Motociclo:** Il veicolo a motore a due ruote di cilindrata superiore a 50 cc, destinato al trasporto di persone, in numero non superiore a due compreso il conducente.

**Indice di lesività:** Rapporto tra numero di feriti e numero di incidenti per 100.

**Indice di mortalità:** Rapporto tra numero di morti e numero di incidenti per 100.

**Rete stradale:** L'insieme di tronchi e nodi di vie di comunicazione essenzialmente destinate alla circolazione delle persone, degli animali e dei veicoli terrestri a guida libera.

**Tasso di mortalità stradale:** Morti per incidente stradale rapportati alla popolazione media residente (per 1.000.000 o 100.000).

**Veicolo:** La macchina di qualsiasi specie, circolante per strada, guidata dall'uomo o trainata da altri mezzi. Non rientrano nella definizione di veicolo quelle per uso di bambini o di invalidi.

Per approfondimenti sul territorio nazionale:

**ISTAT:** [istat.it/it/archivio/incidenti](http://istat.it/it/archivio/incidenti)

**ACI:** [lis.aci.it/dati](http://lis.aci.it/dati)