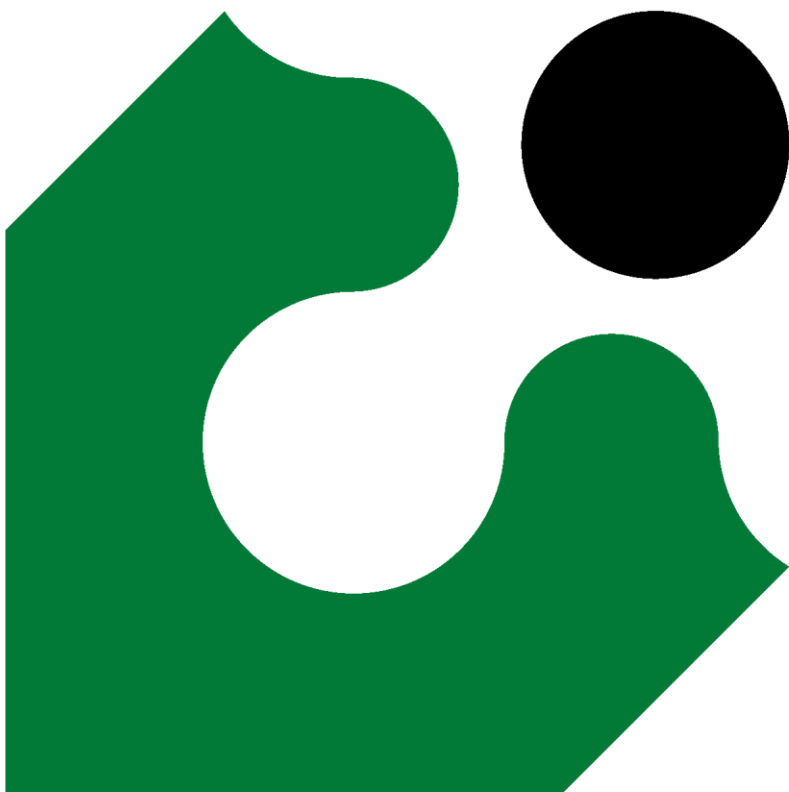




L'incidentalità sulle strade della provincia di Lodi nel 2020

190602OSS

Novembre 2021



L'incidentalità sulle strade della provincia di Lodi nel 2020

Dossier statistico

Promosso da Giunta Regionale – Regione Lombardia
nell'ambito del Piano 2016 per incarico della Direzione Generale Sicurezza
(Codice PoliS-Lombardia: 190602OSS)

Gruppo di lavoro tecnico: Fiorella Daniele, Marco Menazza

Dirigente responsabile: Gabriella Volpi

PoliS-Lombardia

Dirigente di riferimento: Raffaello Vignali

Gruppo di ricerca:

Elena Diceglie, Roberta Rossi, PoliS-Lombardia; Giulia Mugellini e Stefano Montrasio

Pubblicazione non in vendita.
Nessuna riproduzione, traduzione o adattamento
può essere pubblicata senza citarne la fonte.
Copyright® PoliS-Lombardia

PoliS-Lombardia
Via Taramelli, 12/F - 20124 Milano
www.polis.lombardia.it

INDICE

1. Sintesi dei risultati	4
2. Evoluzione dell'incidentalità	6
3. Mortalità e caratteristiche delle vittime	7
4. Localizzazione degli incidenti	8
5. Natura e condizioni degli incidenti.....	9
6. Distribuzione per ora e giorno.....	10
7. Distribuzione per mese	11
8. Confronto con le province lombarde	12
9. Il comune capoluogo	13
10. Glossario	14

1. Sintesi dei risultati

L'analisi si riferisce agli incidenti stradali con lesioni a persone avvenuti nella provincia di Lodi nel 2020. I dati sono di fonte Istat, frutto di una rilevazione continuativa a cui collaborano una molteplicità di Enti: *ACI, Ministero dell'Interno, dei Trasporti, della Difesa, UPI, ANCI, Polizia stradale, Uffici Regionali di Statistica e Centri di Monitoraggio Regionali*. Tutte le elaborazioni del report sono state realizzate da *Polis-Lombardia*.

Il contesto della pandemia. La crisi sanitaria ed economica esplosa nel 2020 ha prodotto, tra i numerosi effetti, cambiamenti radicali nella mobilità e incidentalità stradale, con scenari in evoluzione anche nel prossimo futuro. Nel 2020 si riscontra un decremento di incidenti stradali e infortunati coinvolti mai registrato prima. I periodi di lockdown per il Covid hanno, infatti, determinato il blocco quasi totale della mobilità e della circolazione da marzo a maggio inoltrato, e successivamente nei mesi invernali, influenzando in maniera determinante l'incidentalità stradale.

Evoluzione dell'incidentalità. Nella provincia di Lodi sono stati 294 gli incidenti nel 2020, il 36% in meno dell'anno precedente, in linea con la variazione regionale (-39%) principalmente causata dai periodi di lockdown. Ogni 100 incidenti sono morte 4,4 persone: erano 2,2 nel 2010 e 5,3 nel 2001. La letalità degli incidenti risulta dunque nettamente superiore al dato complessivo regionale, e in risalita. Le 13 vittime registrate nel 2020 sono infatti 4 in più del 2019, pur in corrispondenza di un numero minore di incidenti.

Mortalità e caratteristiche delle vittime. Le 13 vittime nella provincia di Lodi corrispondono al 4,1% del totale regionale. In 8 casi si tratta di conducenti o passeggeri di autovetture (+3 rispetto 2019). Tra gli utenti vulnerabili della strada, 2 sono ciclisti (+2) e 2 pedoni (+1). Nessun motociclista è invece morto sulle strade della provincia nel 2020. L'età delle vittime è eterogenea, pur con una prevalenza di giovani con meno di 30 anni.

Localizzazione degli incidenti. Poco meno della metà degli incidenti (124 su 294) si è verificata entro l'ambito urbano, dove la mortalità risulta inferiore alla media (2,4 decessi ogni 100 incidenti). In ambito extra-urbano, gli incidenti sono avvenuti principalmente sulle strade provinciali, con una maggiore mortalità (5,9 decessi ogni 100 incidenti). La maggior parte dei complessivi incidenti si è verificata in rettilineo, pur con una quota significativa anche in prossimità di incroci.

Natura e condizioni degli incidenti. 197 incidenti sono stati tra veicoli in marcia, con una prevalenza di scontri frontali-laterali e tamponamenti. Sono 79 gli incidenti di veicoli isolati, soprattutto uscite di strada, con un'elevata mortalità (6,3 morti ogni 100 incidenti). 18 investimenti di pedoni hanno causato 2 vittime. L'8% degli incidenti si è verificato con pioggia e un ulteriore 13% in presenza di altre condizioni meteo disagiati. Nel 17% dei complessivi casi il fondo stradale era bagnato.

Distribuzione per ora e giorno. Gli incidenti si distribuiscono in modo equilibrato tra i giorni della settimana, ma di domenica i numeri risultano nettamente inferiori: solo 20 incidenti senza vittime. Anche nella provincia di Lodi la mortalità risulta maggiore nelle ore notturne: 5,8 morti ogni 100 incidenti contro 4,1 nelle ore diurne.

Distribuzione per mese. Il mese in cui si sono verificati più incidenti è agosto (40), seguito da ottobre (38) e giugno (33); quelli che hanno fatto registrare più morti sono gennaio, febbraio e agosto (2). Nei mesi del primo (marzo, aprile e maggio) e del secondo lockdown (novembre e dicembre) le restrizioni alla circolazione imposte dei decreti governativi si riflettono nel numero limitato di incidenti stradali occorsi.

Confronto con le province lombarde. La provincia di Lodi conta una popolazione di circa 230mila abitanti sui 10 milioni totali residenti in Lombardia. Tra le 12 province lombarde, Lodi esprime il dato più contenuto – e dunque il risultato migliore – in termini di incidenti ogni 1.000 abitanti (1,3). Viceversa, il numero di feriti ogni 100 incidenti risulta il più elevato (159), così come quello dei morti (4,4 ogni 100 incidenti).

Il comune capoluogo. Nel 2020 il comune di Lodi ha fatto registrare 87 incidenti (-51 rispetto al 2019), 126 feriti (-59) e nessun morto (-1). I dati degli ultimi 12 mesi sembrano confermare il trend di lungo periodo, che aveva visto il numero di incidenti dimezzarsi tra il 2001 e il 2019. Nell'ultimo decennio, la mortalità a livello comunale tende ad essere inferiore sia al complessivo valore provinciale che regionale. Nel comune di Lodi gli incidenti si sono verificati più frequentemente di mercoledì e giovedì, e tra le ore 16 e 19.

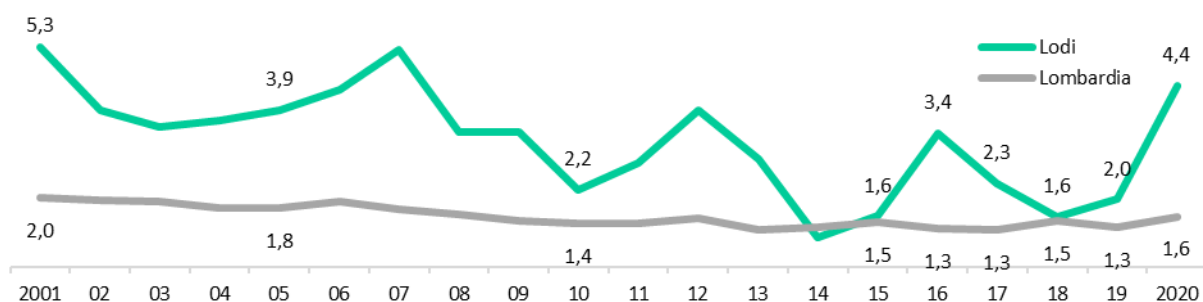
2. Evoluzione dell'incidentalità

Nella provincia di Lodi sono stati 294 gli incidenti nel 2020, il 36% in meno dell'anno precedente, in linea con la variazione regionale (-39%) principalmente causata dai periodi di lockdown. Ogni 100 incidenti sono morte 4,4 persone: erano 2,2 nel 2010 e 5,3 nel 2001. La letalità degli incidenti risulta dunque nettamente superiore al dato complessivo regionale, e in risalita. Le 13 vittime registrate nel 2020 sono infatti 4 in più del 2019, pur in corrispondenza di un numero minore di incidenti.

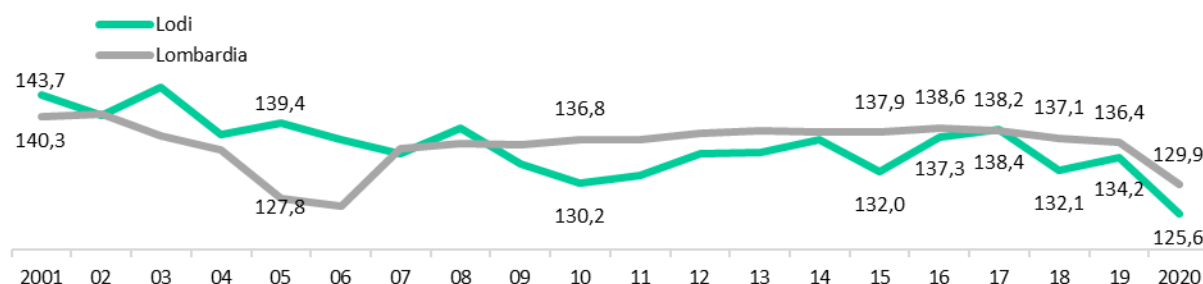
Incidenti con lesioni a persone, morti e feriti. Provincia di Lodi, 2001-20

	Incidenti	Morti	Feriti		Incidenti	Morti	Feriti
2001	723	38	1.064	2011	582	16	859
2002	641	25	964	2012	566	22	856
2003	711	25	1.063	2013	599	17	928
2004	601	22	890	2014	533	6	851
2005	565	22	813	2015	565	9	871
2006	554	24	794	2016	500	17	763
2007	480	25	732	2017	480	11	745
2008	526	18	754	2018	507	8	839
2009	526	18	746	2019	461	9	708
2010	554	12	867	2020	294	13	437

Morti ogni 100 incidenti Provincia di Lodi, 2001-20



Feriti ogni 100 incidenti Provincia di Lodi, 2001-20



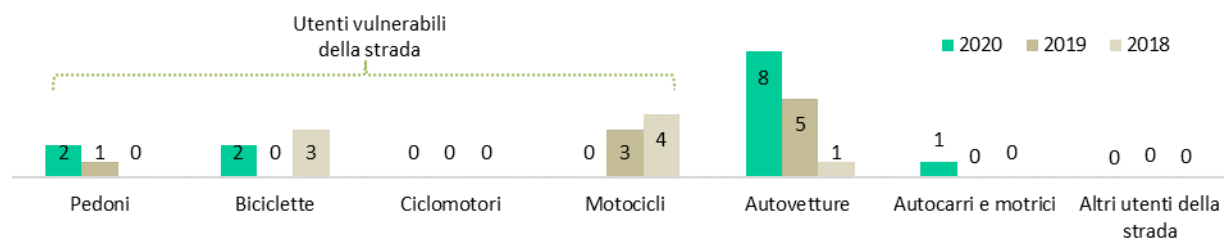
3. Mortalità e caratteristiche delle vittime

Le 13 vittime nella provincia di Lodi corrispondono al 4,1% del totale regionale. In 8 casi si tratta di conducenti o passeggeri di autovetture (+3 rispetto 2019). Tra gli utenti vulnerabili della strada, 2 sono ciclisti (+2) e 2 pedoni (+1). Nessun motociclista è invece morto sulle strade della provincia nel 2020. L'età delle vittime è eterogenea, pur con una prevalenza di giovani con meno di 30 anni.

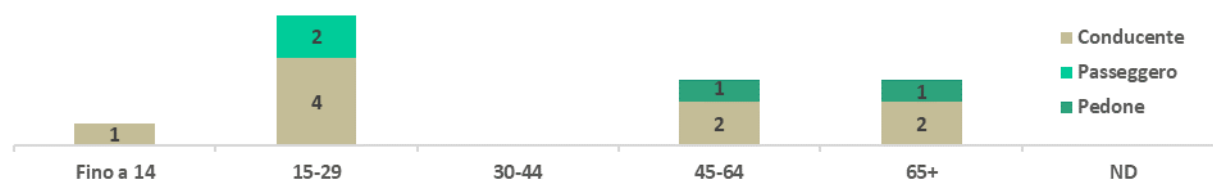
Evoluzione della mortalità Provincia di Lodi, 2010-20

	Totale morti	Variazione % rispetto			Quota % rispetto morti in Lombardia	Tasso di mortalità di 100.000 abitanti
		Anno precedente	Anno 2001	Anno 2010		
2010	12	-33,3%	-68,4%		2,1%	5,3
2011	16	33,3%	-57,9%	33,3%	3,0%	7,2
2012	22	37,5%	-42,1%	83,3%	4,0%	9,7
2013	17	-22,7%	-55,3%	41,7%	3,9%	7,4
2014	6	-64,7%	-84,2%	-50,0%	1,3%	2,6
2015	9	50,0%	-76,3%	-25,0%	1,9%	3,9
2016	17	88,9%	-55,3%	41,7%	3,9%	7,4
2017	11	-35,3%	-71,1%	-8,3%	2,6%	4,8
2018	8	-27,3%	-78,9%	-33,3%	1,7%	3,5
2019	9	12,5%	-76,3%	-25,0%	2,1%	3,9
2020	13	44,4%	-65,8%	8,3%	4,1%	5,7

Tipologia delle vittime Provincia di Lodi, 2018, 19, 20



Età delle vittime Provincia di Lodi, 2020



4. Localizzazione degli incidenti

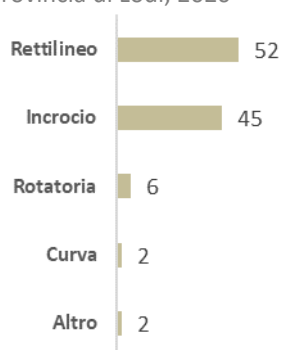
Poco meno della metà degli incidenti (124 su 294) si è verificata entro l'ambito urbano, dove la mortalità risulta inferiore alla media (2,4 decessi ogni 100 incidenti). In ambito extra-urbano, gli incidenti sono avvenuti principalmente sulle strade provinciali, con una maggiore mortalità (5,9 decessi ogni 100 incidenti). La maggior parte dei complessivi incidenti si è verificata in rettilineo, pur con una quota significativa anche in prossimità di incroci.

Ambito urbano o extra-urbano dell'incidente Provincia di Lodi, 2020

		Incidenti	Morti	Feriti	Morti ogni 100 incidenti
Urbano	Strada urbana	107	2	136	1,9
	Strada provinciale nell'abitato	12	0	17	0,0
	Strada regionale nell'abitato	0	0	0	-
	Strada statale entro l'abitato	5	1	4	20,0
	Totale strade urbane	124	3	157	2,4
Extra-urbano	Strada comunale extraurbana	5	0	6	0,0
	Strada provinciale fuori dell'abitato	95	6	152	6,3
	Strada regionale fuori dell'abitato	0	0	0	-
	Strada statale fuori l'abitato	33	0	59	0,0
	Autostrada	37	4	63	10,8
	Altra strada	0	0	0	-
	Totale strade extra-urbane	170	10	280	5,9
Tutte le strade		294	13	437	4,4

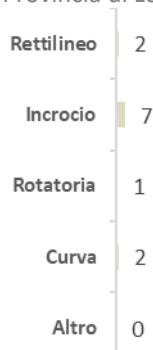
Strade urbane:
dove si verificano gli incidenti

Provincia di Lodi, 2020



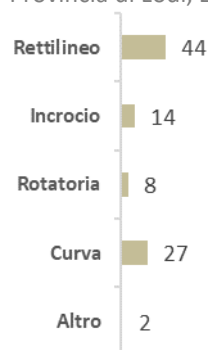
Strada prov. in ambito urbano:
dove si verificano gli incidenti

Provincia di Lodi, 2020



Strada prov. extra-urbane:
dove si verificano gli incidenti

Provincia di Lodi, 2020



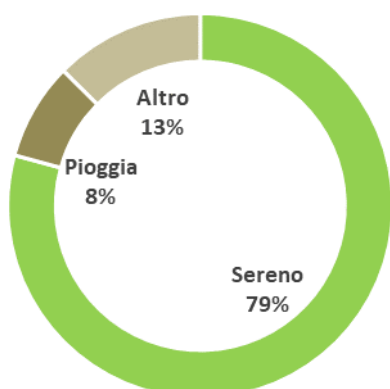
5. Natura e condizioni degli incidenti

197 incidenti sono stati tra veicoli in marcia, con una prevalenza di scontri frontali-laterali e tamponamenti. Sono 79 gli incidenti di veicoli isolati, soprattutto uscite di strada, con un'elevata mortalità (6,3 morti ogni 100 incidenti). 18 investimenti di pedoni hanno causato 2 vittime. L'8% degli incidenti si è verificato con pioggia e un ulteriore 13% in presenza di altre condizioni meteo disagiati. Nel 17% dei complessivi casi il fondo stradale era bagnato.

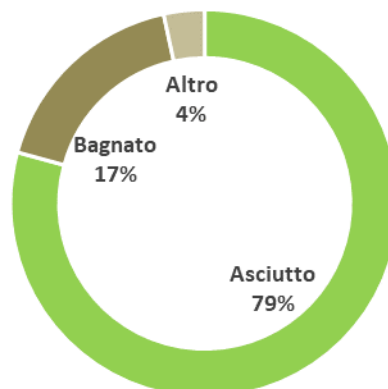
Natura dell'incidente Provincia di Lodi, 2020

		Incidenti	Morti	Feriti	Morti ogni 100 incidenti
Tra veicoli in marcia	Scontro frontale	14	0	28	0,0
	Scontro frontale-laterale	87	2	149	2,3
	Scontro-laterale	24	1	28	4,2
	Tamponamento	72	3	125	4,2
	Totale veicoli in marcia	197	6	330	3,0
Veicoli isolati	Urto con veicolo in momentanea fermata	9	2	11	22,2
	Urto con veicolo in sosta	7	0	7	0,0
	Urto con ostacolo accidentale	20	1	21	5,0
	Urto con treno	0	0	0	-
	Fuoriuscita	31	2	34	6,5
	Frenata improvvisa	0	0	0	-
	Caduta da veicolo	12	0	12	0,0
	Totale veicoli isolati	79	5	85	6,3
	Investimento di pedone	18	2	22	11,1
Totale		294	13	437	4,4

Condizioni meteo Provincia di Lodi, 2020



Fondo stradale Provincia di Lodi, 2020



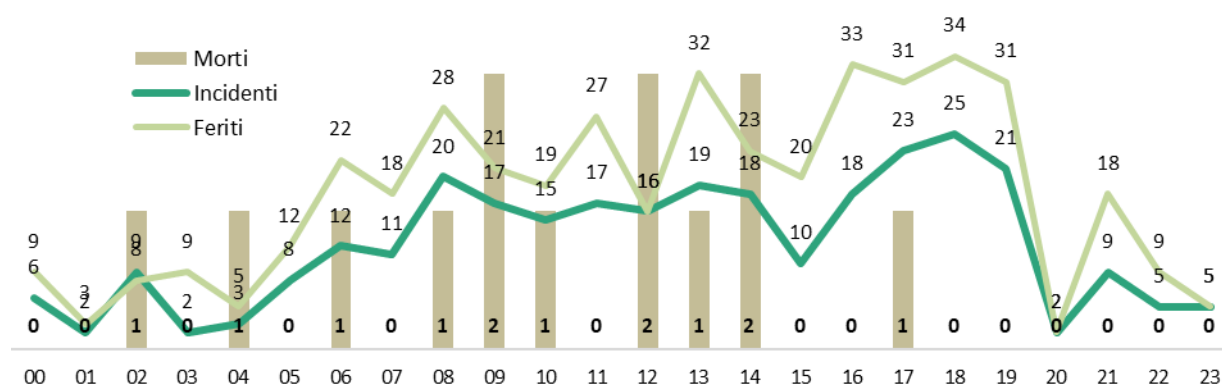
6. Distribuzione per ora e giorno

Gli incidenti si distribuiscono in modo equilibrato tra i giorni della settimana, ma di domenica i numeri risultano nettamente inferiori: solo 20 incidenti senza vittime. Anche nella provincia di Lodi la mortalità risulta maggiore nelle ore notturne: 5,8 morti ogni 100 incidenti contro 4,1 nelle ore diurne.

Giorno e fascia oraria dell'incidente Provincia di Lodi, 2020

	Tutte le ore			Ore diurne (07-21)			Ore notturne (22-06)		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
Lunedì	48	3	73	41	2	66	7	1	7
Martedì	43	2	62	40	2	57	3	0	5
Mercoledì	46	3	66	37	3	49	9	0	17
Giovedì	51	2	76	44	2	64	7	0	12
Venerdì	39	1	58	29	0	41	9	1	15
Sabato	46	2	71	33	1	49	13	1	22
Domenica	21	0	31	17	0	27	4	0	4
Totale	294	13	437	241	10	353	52	3	82
Morti ogni 100 incidenti		4,4			4,1			5,8	

Ora dell'incidente Provincia di Lodi, 2020



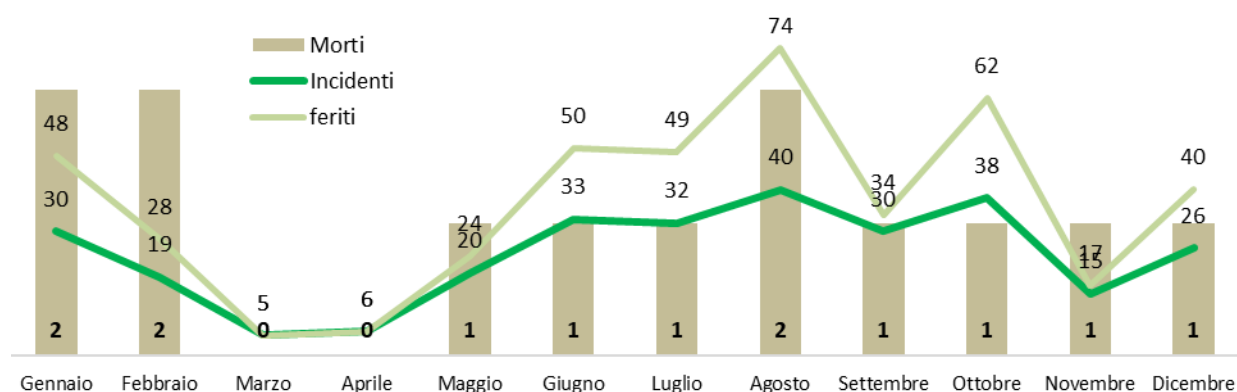
7. Distribuzione per mese

Il mese in cui si sono verificati più incidenti è agosto (40), seguito da ottobre (38) e giugno (33); quelli che hanno fatto registrare più morti sono gennaio, febbraio e agosto (2). Nei mesi del primo (marzo, aprile e maggio) e del secondo lockdown (novembre e dicembre) le restrizioni alla circolazione imposte dei decreti governativi si riflettono nel numero limitato di incidenti stradali occorsi.

Mese e trimestre dell'incidente Provincia di Lodi, 2020

	Incidenti	Morti	Feriti		Incidenti	Morti	Feriti	Morti ogni 100 incidenti
Gennaio	30	2	48	1° trimestre	54	4	81	7,4
Febbraio	19	2	28					
Marzo	5	0	5					
Aprile	6	0	6	2° trimestre	59	2	80	3,4
Maggio	20	1	24					
Giugno	33	1	50					
Luglio	32	1	49	3° trimestre	102	4	157	3,9
Agosto	40	2	74					
Settembre	30	1	34					
Ottobre	38	1	62	4° trimestre	79	3	119	3,8
Novembre	15	1	17					
Dicembre	26	1	40					
Totale	294	13	437		294	13	437	4,4

Mese degli incidenti Provincia di Lodi, 2020



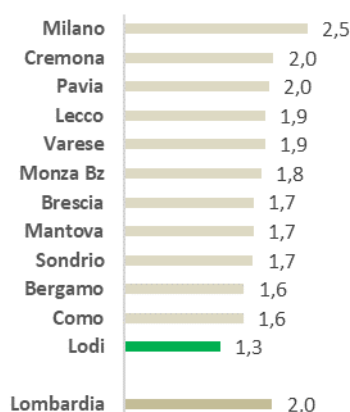
8. Confronto con le province lombarde

La provincia di Lodi conta una popolazione di circa 230mila abitanti sui 10 milioni totali residenti in Lombardia. Tra le 12 province lombarde, Lodi esprime il dato più contenuto – e dunque il risultato migliore – in termini di incidenti ogni 1.000 abitanti (1,3). Viceversa, il numero di feriti ogni 100 incidenti risulta il più elevato (159), così come quello dei morti (4,4 ogni 100 incidenti).

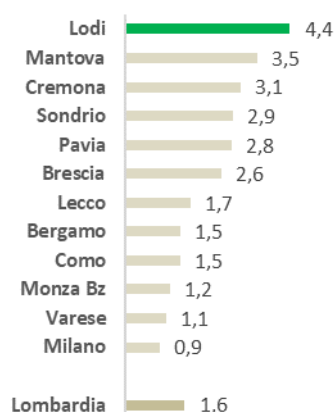
Incidenti, morti e feriti nelle province e nei comuni capoluogo Lombardia, 2020

	Provincia				Comune capoluogo			
	Popolazione	Incidenti	Morti	Feriti	Popolazione	Incidenti	Morti	Feriti
Bergamo	1.108.126	1.782	26	2.348	120.783	620	4	771
Brescia	1.255.437	2.189	56	2.917	196.340	543	6	696
Como	597.642	960	14	1.257	85.543	250	5	326
Cremona	355.908	714	22	985	72.399	253	3	312
Lecco	334.961	634	11	796	48.058	146	2	177
Lodi	227.412	294	13	437	44.928	87	0	126
Mantova	406.919	706	25	974	48.835	114	2	164
Milano	3.265.327	8.043	74	10.207	1.406.242	4.856	28	6.035
Monza B.	870.193	1.602	19	1.980	124.840	365	1	452
Pavia	540.376	1.054	30	1.438	71.882	242	1	313
Sondrio	180.425	312	9	420	21.477	39	0	50
Varese	884.876	1.674	18	2.181	80.724	215	0	286
Totale	10.027.602	19.964	317	25.940	2.322.051	7.730	52	9.708

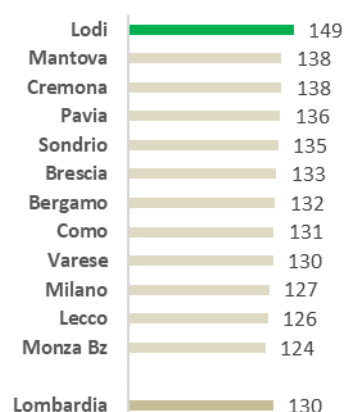
Incidenti ogni 1.000 abitanti: graduatoria delle province Lombardia, 2020



Morti ogni 100 incidenti: graduatoria delle province Lombardia, 2020



Feriti ogni 100 incidenti: graduatoria delle province Lombardia, 2020



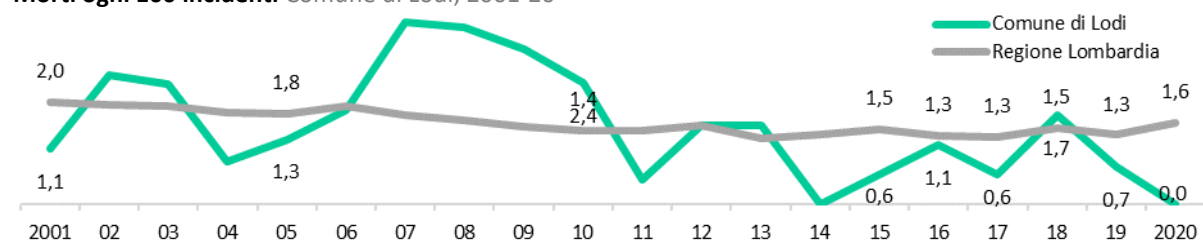
9. Il comune capoluogo

Nel 2020 il comune di Lodi ha fatto registrare 87 incidenti (-51 rispetto al 2019), 126 feriti (-59) e nessun morto (-1). I dati degli ultimi 12 mesi sembrano confermare il trend di lungo periodo, che aveva visto il numero di incidenti dimezzarsi tra il 2001 e il 2019. Nell'ultimo decennio, la mortalità a livello comunale tende ad essere inferiore sia al complessivo valore provinciale che regionale. Nel comune di Lodi gli incidenti si sono verificati più frequentemente di mercoledì e giovedì, e tra le ore 16 e 19.

Incidenti con lesioni a persone, morti e feriti Comune di Lodi, 2001-20

	Incidenti	Morti	Feriti		Incidenti	Morti	Feriti
2001	277	3	364	2011	205	1	287
2002	239	6	319	2012	197	3	246
2003	258	6	341	2013	196	3	285
2004	238	2	327	2014	210	0	315
2005	238	3	320	2015	176	1	264
2006	217	4	289	2016	174	2	247
2007	198	7	267	2017	171	1	212
2008	232	8	316	2018	174	3	260
2009	200	6	268	2019	138	1	185
2010	170	4	243	2020	87	0	126

Morti ogni 100 incidenti Comune di Lodi, 2001-20



Giorno della settimana Comune di Lodi, 2020

	Incidenti	Morti	Feriti
Lunedì	12	0	18
Martedì	11	0	15
Mercoledì	18	0	23
Giovedì	17	0	29
Venerdì	14	0	20
Sabato	8	0	13
Domenica	7	0	8
Totale	87	0	126

Ora del giorno Comune di Lodi, 2020

	Incidenti	Morti	Feriti
Ore 00-03	3	0	4
Ore 04-07	5	0	8
Ore 08-11	26	0	32
Ore 12-15	19	0	32
Ore 16-19	28	0	38
Ore 20-23	6	0	12
Totale	87	0	126

10. Glossario

Autobus: Veicolo destinato al trasporto di persone equipaggiati con più di nove posti compreso il conducente.

Autoarticolato: Il complesso di veicoli formato da un trattore e da un semirimorchio.

Bicicletta: Veicolo con due o più ruote funzionante a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionato dalle persone che si trovano sul veicolo.

Ciclomotore: Il veicolo a motore a due o tre ruote, di cilindrata inferiore o uguale a 50 cc, se termico, e con capacità di sviluppare su strada orizzontale una velocità fino a 45 km/h.

Feriti: Individui coinvolti in incidenti stradali che hanno subito lesioni.

Incidente stradale: La Convenzione di Vienna del 1968 definisce l'incidente stradale come il fatto verificatosi nelle vie o piazze aperte alla circolazione nel quale risultano coinvolti veicoli fermi o in movimento e dal quale siano derivate lesioni a persone.

Morti: Numero di persone decedute sul colpo o entro il trentesimo giorno a partire da quello in cui si è verificato l'incidente. Tale definizione è stata adottata dal 1999 mentre nel passato erano considerati solo i decessi avvenuti entro sette giorni dal momento del sinistro stradale.

Motociclo: Il veicolo a motore a due ruote di cilindrata superiore a 50 cc, destinato al trasporto di persone, in numero non superiore a due compreso il conducente.

Indice di lesività: Rapporto tra numero di feriti e numero di incidenti per 100.

Indice di mortalità: Rapporto tra numero di morti e numero di incidenti per 100.

Rete stradale: L'insieme di tronchi e nodi di vie di comunicazione essenzialmente destinate alla circolazione delle persone, degli animali e dei veicoli terrestri a guida libera.

Tasso di mortalità stradale: Morti per incidente stradale rapportati alla popolazione media residente (per 1.000.000 o 100.000).

Veicolo: La macchina di qualsiasi specie, circolante per strada, guidata dall'uomo o trainata da altri mezzi. Non rientrano nella definizione di veicolo quelle per uso di bambini o di invalidi.

Per approfondimenti sul territorio nazionale:

ISTAT: istat.it/it/archivio/incidenti

ACI: lis.aci.it/dati