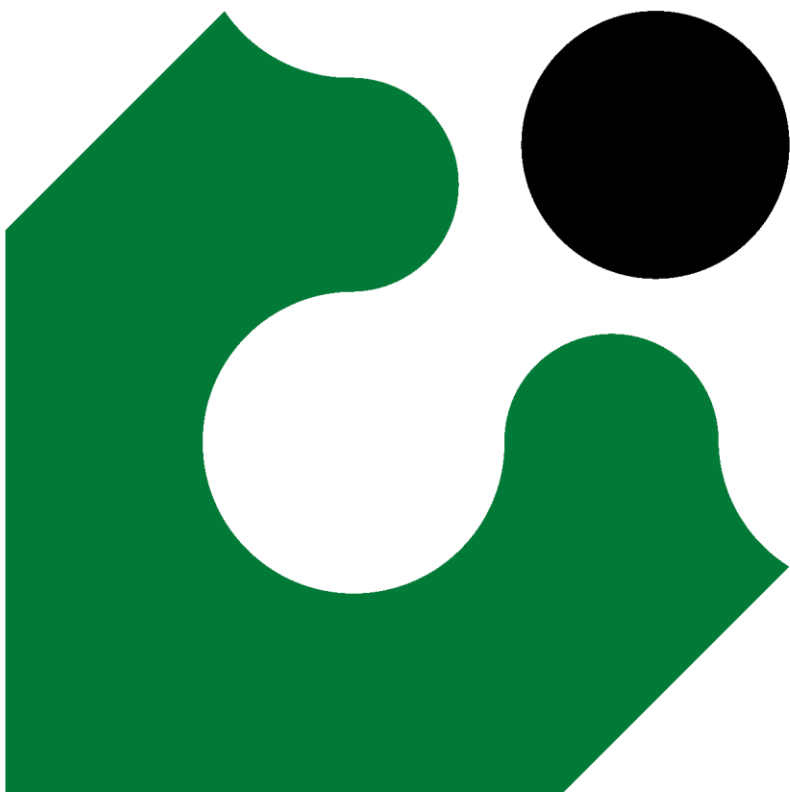




## **L'incidentalità sulle strade della provincia di Pavia nel 2020**

190602OSS

Novembre 2021



## L'incidentalità sulle strade della provincia di Pavia nel 2020

### Dossier statistico

Promosso da Giunta Regionale – Regione Lombardia  
nell'ambito del Piano 2016 per incarico della Direzione Generale Sicurezza  
(Codice PoliS-Lombardia: 190602OSS)

Gruppo di lavoro tecnico: Fiorella Daniele, Marco Menazza

Dirigente responsabile: Gabriella Volpi

PoliS-Lombardia

Dirigente di riferimento: Raffaello Vignali

Gruppo di ricerca:

Elena Diceglie, Roberta Rossi, PoliS-Lombardia; Giulia Mugellini e Stefano Montrasio

Pubblicazione non in vendita.  
Nessuna riproduzione, traduzione o adattamento  
può essere pubblicata senza citarne la fonte.  
Copyright® PoliS-Lombardia

**PoliS-Lombardia**  
Via Taramelli, 12/F - 20124 Milano  
[www.polis.lombardia.it](http://www.polis.lombardia.it)

## INDICE

1. Sintesi dei risultati .....	4
2. Evoluzione dell'incidentalità .....	6
3. Mortalità e caratteristiche delle vittime .....	7
4. Localizzazione degli incidenti .....	8
5. Natura e condizioni degli incidenti.....	9
6. Distribuzione per ora e giorno.....	10
7. Distribuzione per mese .....	11
8. Confronto con le province lombarde .....	12
9. Il comune capoluogo .....	13
10. Glossario .....	14

## 1. Sintesi dei risultati

L'analisi si riferisce agli incidenti stradali con lesioni a persone avvenuti nella provincia di Pavia nel 2020. I dati sono di fonte Istat, frutto di una rilevazione continuativa a cui collaborano una molteplicità di Enti: *ACI, Ministero dell'Interno, dei Trasporti, della Difesa, UPI, ANCI, Polizia stradale, Uffici Regionali di Statistica e Centri di Monitoraggio Regionali*. Tutte le elaborazioni del report sono state realizzate da *Polis-Lombardia*.

**Il contesto della pandemia.** La crisi sanitaria ed economica esplosa nel 2020 ha prodotto, tra i numerosi effetti, cambiamenti radicali nella mobilità e incidentalità stradale, con effetti che in parte investiranno anche il prossimo futuro. Nel 2020 si riscontra un decremento di incidenti stradali e infortunati coinvolti mai registrato prima. I periodi di lockdown per il Covid hanno, infatti, determinato il blocco quasi totale della mobilità e della circolazione da marzo a maggio inoltrato, e successivamente nei mesi invernali, influenzando in maniera determinante l'incidentalità stradale.

**Evoluzione dell'incidentalità.** Gli incidenti rilevati nella provincia di Pavia sono stati 1.054 nel 2020, il 39% in meno dell'anno precedente, in linea con la variazione regionale, principalmente causata dai periodi di lockdown. Anteriormente gli incidenti erano in numero maggiore: più di 1.800 prima del 2011, più di 2.000 prima del 2006, più di 2.200 prima del 2002. Nel corso di un ventennio i morti causati da incidente si sono ridotti sia in termini assoluti (da 97 nel 2001 a 30 nel 2020) che relativi (da 4,3 a 2,8 decessi ogni 100 incidenti), pur essendo il valore dell'indicatore 2020 il peggiore dell'ultimo decennio.

**Mortalità e caratteristiche delle vittime.** Le 30 vittime rilevate nella provincia di Pavia nel 2020 costituiscono il 9,5% del totale regionale. Diminuisce rispetto all'anno scorso il numero di conducenti o passeggeri di autovetture morti per causa di un incidente (-13 rispetto al 2019). Tra gli utenti vulnerabili della strada, 6 vittime sono motociclisti (+2), 5 ciclisti (+3) e 3 pedoni (+1). L'età dei casi è eterogenea, con una prevalenza di 45-64enni. Tra le vittime vi è anche un giovane sotto i 15 anni.

**Localizzazione degli incidenti.** Più della metà degli incidenti (640 su 1.054) si è verificata entro l'ambito urbano, dove la mortalità è inferiore alla media (1,4 morti ogni 100 incidenti). Gli incidenti in ambito extra-urbano (414), perlopiù su strade provinciali, presentano una mortalità più elevata (5,1 morti ogni 100 incidenti). La maggior parte degli incidenti sia in ambito urbano che extra-urbano si è verificata in rettilineo, pur con una quota significativa di casi anche in prossimità di incroci.

**Natura e condizioni degli incidenti.** 664 incidenti sono stati tra veicoli in marcia, con una prevalenza di scontri frontali-laterali e tamponamenti. Sono 311 gli incidenti di veicoli isolati, determinati soprattutto da uscite di strada, con una mortalità elevata (3,1 morti ogni 100 incidenti). 79 investimenti di pedoni hanno causato 4 morti. Il 9% degli incidenti si è verificato con pioggia e un aggiuntivo 16% con altre condizioni meteo disagiati. Nel 18% dei complessivi casi il fondo stradale era bagnato.

**Distribuzione per ora e giorno.** Gli incidenti rilevati si distribuiscono in modo sostanzialmente uniforme durante la settimana lavorativa, mentre si osserva un dato più contenuto di domenica. Se la maggior parte di incidenti (920) e vittime (23) è stata riscontrata nelle ore diurne, la mortalità risulta maggiore in quelle notturne: 134 incidenti tra le 22 e le 06 hanno infatti causato 7 vittime.

**Distribuzione per mese.** I mesi in cui si sono verificati più incidenti sono luglio (146), settembre (123) e gennaio (111); quelli con il più elevato numero di morti luglio (7) e ottobre (6). Nei mesi del primo (marzo, aprile e maggio) e del secondo lockdown (novembre e dicembre) le restrizioni alla circolazione imposte dei decreti governativi si riflettono nel numero limitato di incidenti stradali occorsi.

**Confronto con le province lombarde.** La provincia di Pavia conta una popolazione di circa 540mila abitanti sui 10 milioni totali residenti nella regione. Tra le 12 province lombarde, il contesto pavese evidenzia il terzo peggior dato per numero di incidenti ogni 1.000 di abitanti (2,0). Inoltre, Pavia esprime il quinto e quarto risultato più sfavorevole in rapporto al numero di morti (2,8) e feriti (136) ogni 100 incidenti.

**Il comune capoluogo.** Nel comune di Pavia sono stati 242 gli incidenti nel 2020 (-180 rispetto al 2019), che hanno causato un solo morto (-4). Il trend di lungo periodo si conferma favorevole: erano 614 gli incidenti nel 2001. Nell'ultimo anno la mortalità a livello comunale risulta inferiore al complessivo valore regionale: 0,4 morti ogni 100 incidenti. Nel comune di Pavia gli incidenti si sono verificati con maggior frequenza di giovedì e venerdì, e tra le ore 16 e 19.

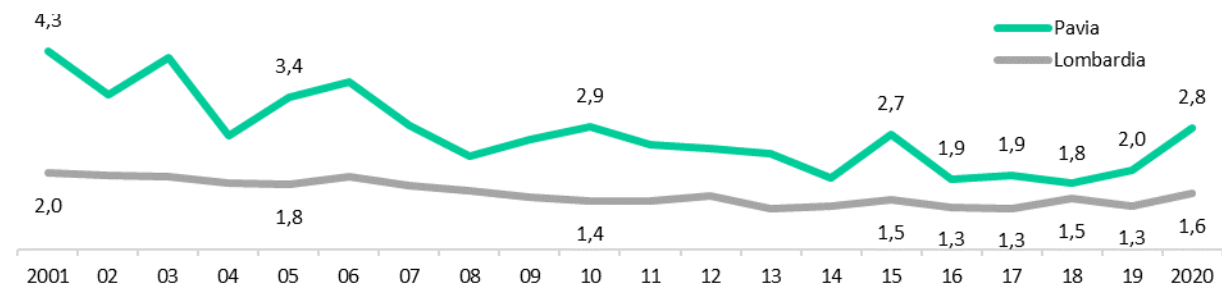
## 2. Evoluzione dell'incidentalità

Gli incidenti rilevati nella provincia di Pavia sono stati 1.054 nel 2020, il 39% in meno dell'anno precedente, in linea con la variazione regionale, principalmente causata dai periodi di lockdown. Anteriormente gli incidenti erano in numero maggiore: più di 1.800 prima del 2011, più di 2.000 prima del 2006, più di 2.200 prima del 2002. Nel corso di un ventennio i morti causati da incidente si sono ridotti sia in termini assoluti (da 97 nel 2001 a 30 nel 2020) che relativi (da 4,3 a 2,8 decessi ogni 100 incidenti), pur essendo il valore dell'indicatore 2020 il peggiore dell'ultimo decennio.

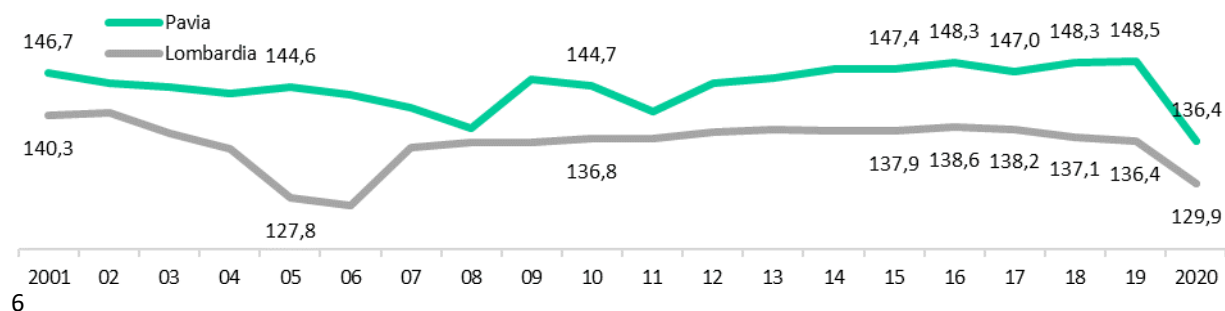
**Incidenti con lesioni a persone, morti e feriti. Provincia di Pavia, 2001-20**

	Incidenti	Morti	Feriti		Incidenti	Morti	Feriti
<b>2001</b>	2.232	97	3.275	<b>2011</b>	1.655	42	2.333
<b>2002</b>	2.325	81	3.378	<b>2012</b>	1.668	41	2.422
<b>2003</b>	2.154	91	3.116	<b>2013</b>	1.578	37	2.304
<b>2004</b>	2.180	59	3.131	<b>2014</b>	1.485	28	2.188
<b>2005</b>	2.121	73	3.068	<b>2015</b>	1.500	41	2.211
<b>2006</b>	2.027	76	2.908	<b>2016</b>	1.553	29	2.303
<b>2007</b>	1.925	56	2.724	<b>2017</b>	1.605	31	2.360
<b>2008</b>	1.868	43	2.585	<b>2018</b>	1.634	29	2.424
<b>2009</b>	1.899	50	2.767	<b>2019</b>	1.714	35	2.546
<b>2010</b>	1.808	52	2.617	<b>2020</b>	<b>1.054</b>	<b>30</b>	<b>1.438</b>

**Morti ogni 100 incidenti** Provincia di Pavia, 2001-20



**Feriti ogni 100 incidenti** Provincia di Pavia, 2001-20



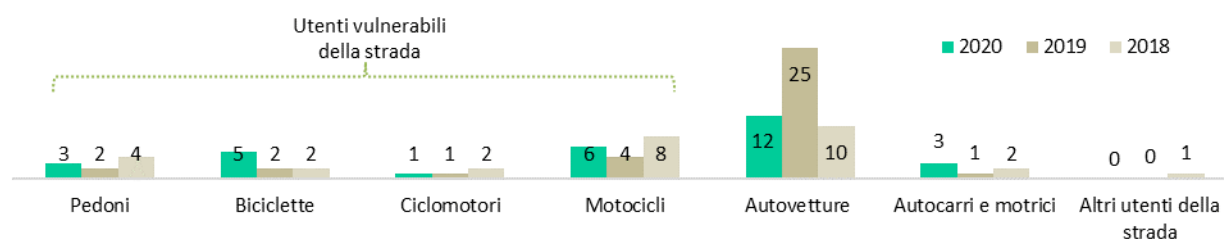
### 3. Mortalità e caratteristiche delle vittime

Le 30 vittime rilevate nella provincia di Pavia nel 2020 costituiscono il 9,5% del totale regionale. Diminuisce rispetto all'anno scorso il numero di conducenti o passeggeri di autovetture morti per causa di un incidente (-13 rispetto al 2019). Tra gli utenti vulnerabili della strada, 6 vittime sono motociclisti (+2), 5 ciclisti (+3) e 3 pedoni (+1). L'età dei casi è eterogenea, con una prevalenza di 45-64enni. Tra le vittime vi è anche un giovane sotto i 15 anni.

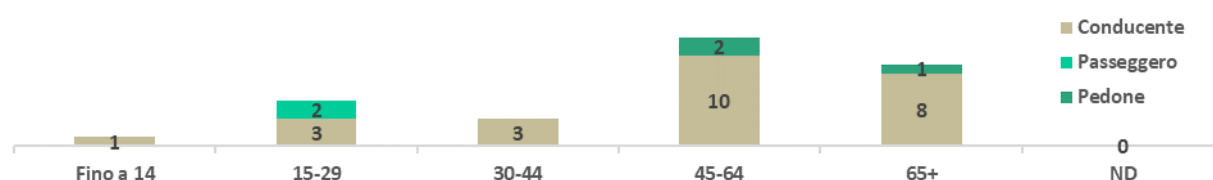
#### Evoluzione della mortalità Provincia di Pavia, 2010-20

	Totale morti	Variazione % rispetto			Quota % rispetto morti in Lombardia	Tasso di mortalità di 100.000 abitanti
		Anno precedente	Anno 2001	Anno 2010		
2010	52	4,0%	-46,4%		9,2%	9,5
2011	42	-19,2%	-56,7%	-19,2%	7,9%	7,8
2012	41	-2,4%	-57,7%	-21,2%	7,5%	7,6
2013	37	-9,8%	-61,9%	-28,8%	8,4%	6,7
2014	28	-24,3%	-71,1%	-46,2%	6,3%	5,1
2015	41	46,4%	-57,7%	-21,2%	8,6%	7,5
2016	29	-29,3%	-70,1%	-44,2%	6,7%	5,3
2017	31	6,9%	-68,0%	-40,4%	7,3%	5,7
2018	29	-6,5%	-70,1%	-44,2%	6,0%	5,3
2019	35	20,7%	-63,9%	-32,7%	8,0%	6,4
2020	30	-14,3%	-69,1%	-42,3%	9,5%	5,6

#### Tipologia delle vittime Provincia di Pavia, 2018, 19, 20



#### Età delle vittime Provincia di Pavia, 2020



## 4. Localizzazione degli incidenti

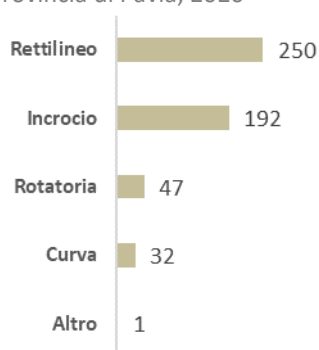
Più della metà degli incidenti (640 su 1.054) si è verificata entro l'ambito urbano, dove la mortalità è inferiore alla media (1,4 morti ogni 100 incidenti). Gli incidenti in ambito extra-urbano (414), perlopiù su strade provinciali, presentano una mortalità più elevata (5,1 morti ogni 100 incidenti). La maggior parte degli incidenti sia in ambito urbano che extra-urbano si è verificata in rettilineo, pur con una quota significativa di casi anche in prossimità di incroci.

**Ambito urbano o extra-urbano dell'incidente** Provincia di Pavia, 2020

		Incidenti	Morti	Feriti	Morti ogni 100 incidenti
Urbano	Strada urbana	522	5	665	1,0
	Strada provinciale nell'abitato	116	4	158	3,4
	Strada regionale nell'abitato	0	0	0	-
	Strada statale entro l'abitato	2	0	3	0,0
	<b>Totale strade urbane</b>	<b>640</b>	<b>9</b>	<b>826</b>	<b>1,4</b>
Extra-urbano	Strada comunale extraurbana	29	1	40	3,4
	Strada provinciale fuori dell'abitato	317	18	477	5,7
	Strada regionale fuori dell'abitato	0	0	0	-
	Strada statale fuori l'abitato	0	0	0	-
	Autostrada	64	1	92	1,6
	Altra strada	4	1	3	25,0
	<b>Totale strade extra-urbane</b>	<b>414</b>	<b>21</b>	<b>612</b>	<b>5,1</b>
<b>Tutte le strade</b>		<b>1.054</b>	<b>30</b>	<b>1.438</b>	<b>2,8</b>

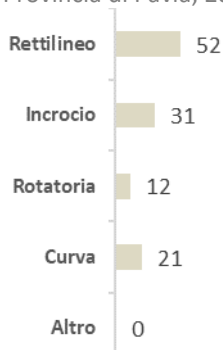
**Strade urbane:**  
dove si verificano gli incidenti

Provincia di Pavia, 2020



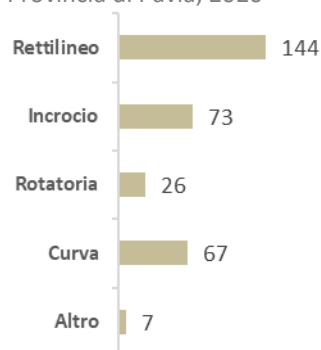
**Strada prov. in ambito urbano:**  
dove si verificano gli incidenti

Provincia di Pavia, 2020



**Strada prov. extra-urbane:**  
dove si verificano gli incidenti

Provincia di Pavia, 2020





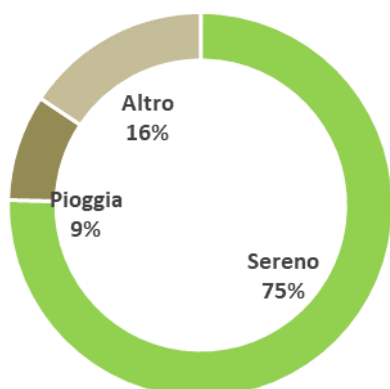
## 5. Natura e condizioni degli incidenti

664 incidenti sono stati tra veicoli in marcia, con una prevalenza di scontri frontali-laterali e tamponamenti. Sono 311 gli incidenti di veicoli isolati, determinati soprattutto da uscite di strada, con una mortalità elevata (3,1 morti ogni 100 incidenti). 79 investimenti di pedoni hanno causato 4 morti. Il 9% degli incidenti si è verificato con pioggia e un aggiuntivo 16% con altre condizioni meteo disagiati. Nel 18% dei complessivi casi il fondo stradale era bagnato.

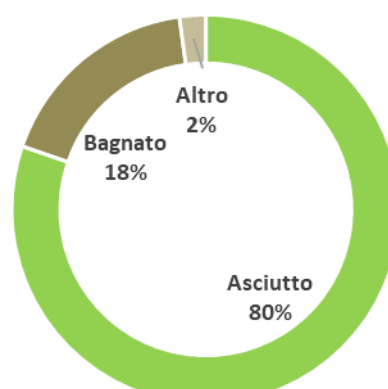
**Natura dell'incidente** Provincia di Pavia, 2020

		Incidenti	Morti	Feriti	Morti ogni 100 incidenti
Tra veicoli in marcia	Scontro frontale	51	5	95	9,8
	Scontro frontale-laterale	307	3	439	1,0
	Scontro-laterale	103	2	138	1,9
	Tamponamento	203	5	333	2,5
	<b>Totale veicoli in marcia</b>	<b>664</b>	<b>15</b>	<b>1.005</b>	<b>2,3</b>
Veicoli isolati	Urto con veicolo in momentanea fermata	36	0	46	0,0
	Urto con veicolo in sosta	20	1	21	5,0
	Urto con ostacolo accidentale	54	2	66	3,7
	Urto con treno	0	0	0	-
	Fuoriuscita	179	8	195	4,5
	Frenata improvvisa	1	0	1	0,0
	Caduta da veicolo	21	0	22	0,0
	<b>Totale veicoli isolati</b>	<b>311</b>	<b>11</b>	<b>351</b>	<b>3,5</b>
	Investimento di pedone	79	4	82	5,1
<b>Totale</b>		<b>1.054</b>	<b>30</b>	<b>1.438</b>	<b>2,8</b>

**Condizioni meteo** Provincia di Pavia, 2020



**Fondo stradale** Provincia di Pavia, 2020



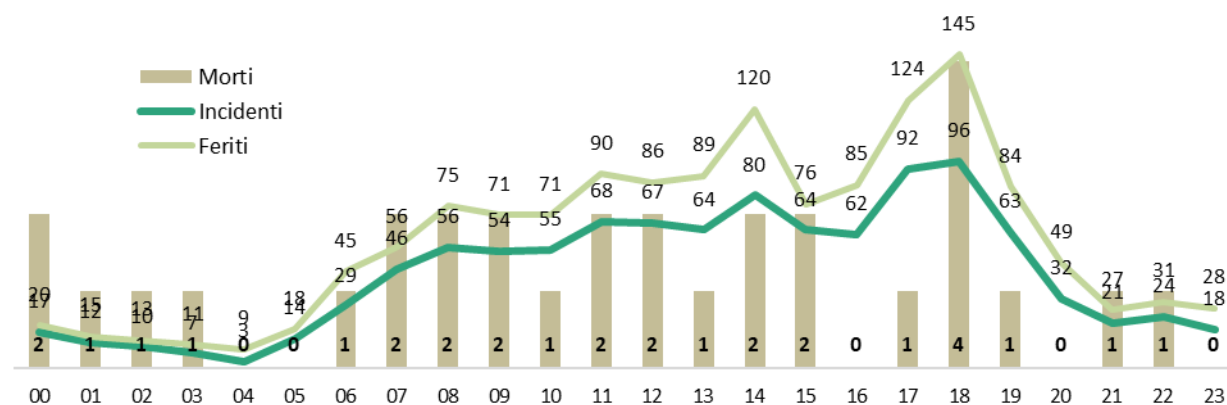
## 6. Distribuzione per ora e giorno

Gli incidenti rilevati si distribuiscono in modo sostanzialmente uniforme durante la settimana lavorativa, mentre si osserva un dato più contenuto di domenica. Se la maggior parte di incidenti (920) e vittime (23) è stata riscontrata nelle ore diurne, la mortalità risulta maggiore in quelle notturne: 134 incidenti tra le 22 e le 06 hanno infatti causato 7 vittime.

**Giorno e fascia oraria dell'incidente** Provincia di Pavia, 2020

	Tutte le ore			Ore diurne (07-21)			Ore notturne (22-06)		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
Lunedì	151	5	209	137	4	188	14	1	21
Martedì	136	1	190	124	0	177	12	1	13
Mercoledì	171	3	226	146	3	193	25	0	33
Giovedì	173	7	239	155	7	207	18	0	32
Venerdì	165	4	228	148	4	205	17	0	23
Sabato	155	4	200	133	2	171	22	2	29
Domenica	103	6	146	77	3	107	26	3	39
<b>Totale</b>	<b>1.054</b>	<b>30</b>	<b>1.438</b>	<b>920</b>	<b>23</b>	<b>1.248</b>	<b>134</b>	<b>7</b>	<b>190</b>
<b>Morti ogni 100 incidenti</b>		<b>2,8</b>			<b>2,5</b>			<b>5,2</b>	

**Ora dell'incidente** Provincia di Pavia, 2020



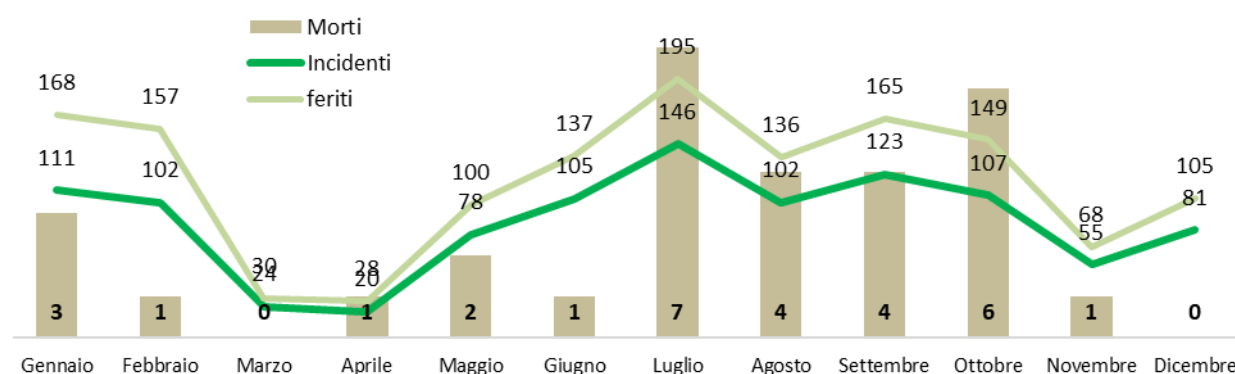
## 7. Distribuzione per mese

I mesi in cui si sono verificati più incidenti sono luglio (146), settembre (123) e gennaio (111); quelli con il più elevato numero di morti luglio (7) e ottobre (6). Nei mesi del primo (marzo, aprile e maggio) e del secondo lockdown (novembre e dicembre) le restrizioni alla circolazione imposte dai decreti governativi si riflettono nel numero limitato di incidenti stradali occorsi.

**Mese e trimestre dell'incidente** Provincia di Pavia, 2020

	Incidenti	Morti	Feriti		Incidenti	Morti	Feriti	Morti ogni 100 incidenti
Gennaio	111	3	168	1° trimestre	237	4	355	1,7
Febbraio	102	1	157					
Marzo	24	0	30					
Aprile	20	1	28	2° trimestre	203	4	265	2,0
Maggio	78	2	100					
Giugno	105	1	137					
Luglio	146	7	195	3° trimestre	371	15	496	4,0
Agosto	102	4	136					
Settembre	123	4	165					
Ottobre	107	6	149	4° trimestre	243	7	322	2,9
Novembre	55	1	68					
Dicembre	81	0	105					
<b>Totale</b>	<b>1.054</b>	<b>30</b>	<b>1.438</b>		<b>1.054</b>	<b>30</b>	<b>1.438</b>	<b>2,8</b>

**Mese degli incidenti** Provincia di Pavia, 2020



## 8. Confronto con le province lombarde

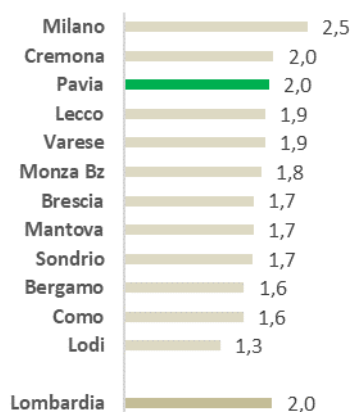
La provincia di Pavia conta una popolazione di circa 540mila abitanti sui 10 milioni totali residenti nella regione. Tra le 12 province lombarde, il contesto pavese evidenzia il terzo peggior dato per numero di incidenti ogni 1.000 di abitanti (2,0). Inoltre, Pavia esprime il quinto e quarto risultato più sfavorevole in rapporto al numero di morti (2,8) e feriti (136) ogni 100 incidenti.

### Incidenti, morti e feriti nelle province e nei comuni capoluogo Lombardia, 2020

	Provincia				Comune capoluogo			
	Popolazione	Incidenti	Morti	Feriti	Popolazione	Incidenti	Morti	Feriti
Bergamo	1.108.126	1.782	26	2.348	120.783	620	4	771
Brescia	1.255.437	2.189	56	2.917	196.340	543	6	696
Como	597.642	960	14	1.257	85.543	250	5	326
Cremona	355.908	714	22	985	72.399	253	3	312
Lecco	334.961	634	11	796	48.058	146	2	177
Lodi	227.412	294	13	437	44.928	87	0	126
Mantova	406.919	706	25	974	48.835	114	2	164
Milano	3.265.327	8.043	74	10.207	1.406.242	4.856	28	6.035
Monza B.	870.193	1.602	19	1.980	124.840	365	1	452
<b>Pavia</b>	<b>540.376</b>	<b>1.054</b>	<b>30</b>	<b>1.438</b>	<b>71.882</b>	<b>242</b>	<b>1</b>	<b>313</b>
Sondrio	180.425	312	9	420	21.477	39	0	50
Varese	884.876	1.674	18	2.181	80.724	215	0	286
<b>Totale</b>	<b>10.027.602</b>	<b>19.964</b>	<b>317</b>	<b>25.940</b>	<b>2.322.051</b>	<b>7.730</b>	<b>52</b>	<b>9.708</b>

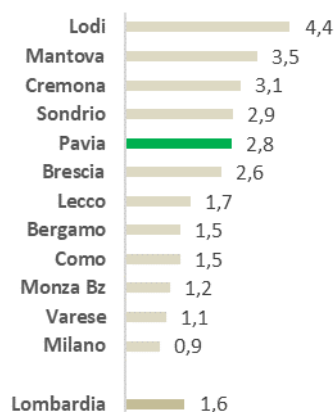
#### Incidenti ogni 1.000 abitanti: graduatoria delle province

Lombardia, 2020



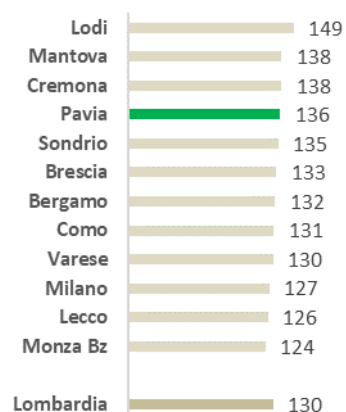
#### Morti ogni 100 incidenti: graduatoria delle province

Lombardia, 2020



#### Feriti ogni 100 incidenti: graduatoria delle province

Lombardia, 2020



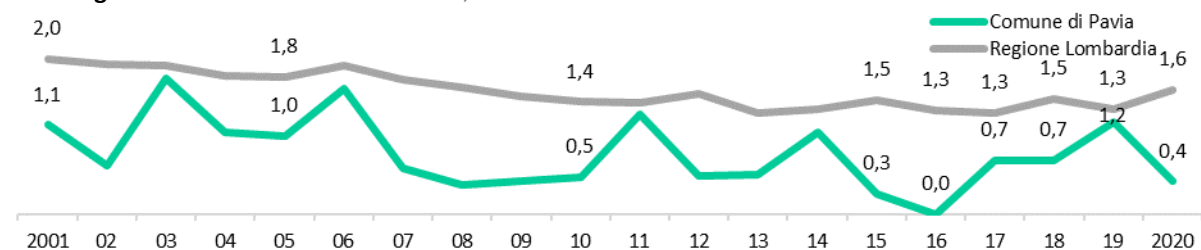
## 9. Il comune capoluogo

Nel comune di Pavia sono stati 242 gli incidenti nel 2020 (-180 rispetto al 2019), che hanno causato un solo morto (-4). Il trend di lungo periodo si conferma favorevole: erano 614 gli incidenti nel 2001. Nell'ultimo anno la mortalità a livello comunale risulta inferiore al complessivo valore regionale: 0,4 morti ogni 100 incidenti. Nel comune di Pavia gli incidenti si sono verificati con maggior frequenza di giovedì e venerdì, e tra le ore 16 e 19.

**Incidenti con lesioni a persone, morti e feriti** Comune di Pavia, 2001-20

	Incidenti	Morti	Feriti		Incidenti	Morti	Feriti
<b>2001</b>	614	7	823	<b>2011</b>	468	6	616
<b>2002</b>	640	4	875	<b>2012</b>	405	2	575
<b>2003</b>	572	10	787	<b>2013</b>	391	2	508
<b>2004</b>	569	6	794	<b>2014</b>	380	4	509
<b>2005</b>	601	6	781	<b>2015</b>	381	1	519
<b>2006</b>	561	9	763	<b>2016</b>	422	0	601
<b>2007</b>	513	3	691	<b>2017</b>	437	3	632
<b>2008</b>	529	2	687	<b>2018</b>	410	3	596
<b>2009</b>	470	2	686	<b>2019</b>	422	5	594
<b>2010</b>	429	2	589	<b>2020</b>	<b>242</b>	<b>1</b>	<b>313</b>

**Morti ogni 100 incidenti** Comune di Pavia, 2001-20



**Giorno della settimana** Comune di Pavia, 2020

	Incidenti	Morti	Feriti
Lunedì	37	0	49
Martedì	32	0	44
Mercoledì	35	0	43
Giovedì	41	0	52
Venerdì	42	0	53
Sabato	36	0	46
Domenica	19	1	26
<b>Totale</b>	<b>242</b>	<b>1</b>	<b>313</b>

**Ora del giorno** Comune di Pavia, 2020

	Incidenti	Morti	Feriti
Ore 00-03	7	0	8
Ore 04-07	15	0	26
Ore 08-11	55	0	67
Ore 12-15	65	0	81
Ore 16-19	81	1	104
Ore 20-23	19	0	27
<b>Totale</b>	<b>242</b>	<b>1</b>	<b>313</b>

## 10. Glossario

**Autobus:** Veicolo destinato al trasporto di persone equipaggiati con più di nove posti compreso il conducente.

**Autoarticolato:** Il complesso di veicoli formato da un trattore e da un semirimorchio.

**Bicicletta:** Veicolo con due o più ruote funzionante a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionato dalle persone che si trovano sul veicolo.

**Ciclomotore:** Il veicolo a motore a due o tre ruote, di cilindrata inferiore o uguale a 50 cc, se termico, e con capacità di sviluppare su strada orizzontale una velocità fino a 45 km/h.

**Feriti:** Individui coinvolti in incidenti stradali che hanno subito lesioni.

**Incidente stradale:** La Convenzione di Vienna del 1968 definisce l'incidente stradale come il fatto verificatosi nelle vie o piazze aperte alla circolazione nel quale risultano coinvolti veicoli fermi o in movimento e dal quale siano derivate lesioni a persone.

**Morti:** Numero di persone decedute sul colpo o entro il trentesimo giorno a partire da quello in cui si è verificato l'incidente. Tale definizione è stata adottata dal 1999 mentre nel passato erano considerati solo i decessi avvenuti entro sette giorni dal momento del sinistro stradale.

**Motociclo:** Il veicolo a motore a due ruote di cilindrata superiore a 50 cc, destinato al trasporto di persone, in numero non superiore a due compreso il conducente.

**Indice di lesività:** Rapporto tra numero di feriti e numero di incidenti per 100.

**Indice di mortalità:** Rapporto tra numero di morti e numero di incidenti per 100.

**Rete stradale:** L'insieme di tronchi e nodi di vie di comunicazione essenzialmente destinate alla circolazione delle persone, degli animali e dei veicoli terrestri a guida libera.

**Tasso di mortalità stradale:** Morti per incidente stradale rapportati alla popolazione media residente (per 1.000.000 o 100.000).

**Veicolo:** La macchina di qualsiasi specie, circolante per strada, guidata dall'uomo o trainata da altri mezzi. Non rientrano nella definizione di veicolo quelle per uso di bambini o di invalidi.

Per approfondimenti sul territorio nazionale:

**ISTAT:** [istat.it/it/archivio/incidenti](http://istat.it/it/archivio/incidenti)

**ACI:** [lis.aci.it/dati](http://lis.aci.it/dati)