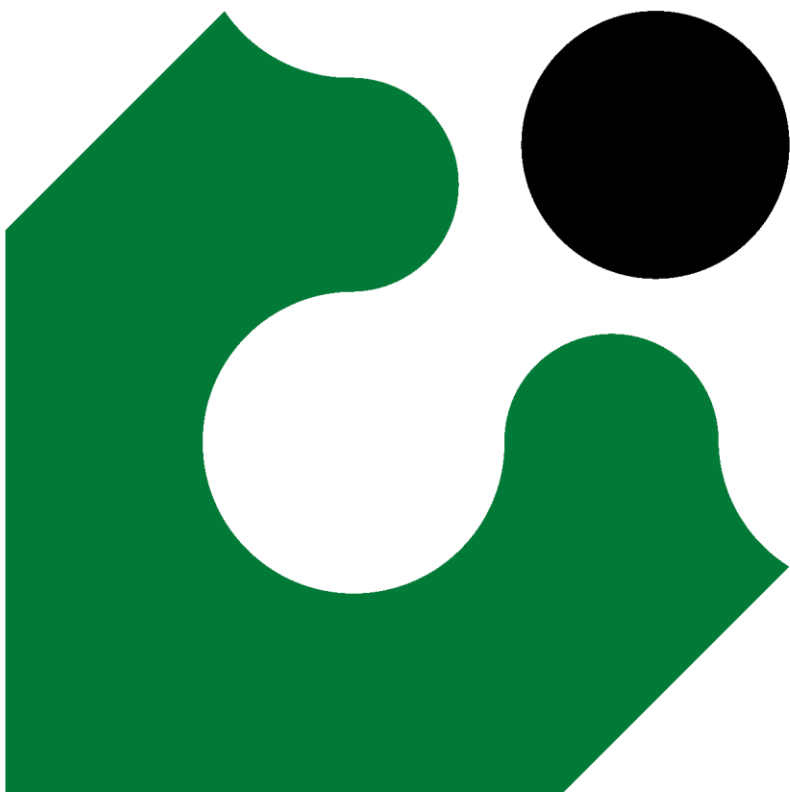




L'incidentalità sulle strade della provincia di Varese nel 2020

190602OSS

Novembre 2021



L'incidentalità sulle strade della provincia di Varese nel 2020

Dossier statistico

Promosso da Giunta Regionale – Regione Lombardia
nell'ambito del Piano 2016 per incarico della Direzione Generale Sicurezza
(Codice PoliS-Lombardia: 190602OSS)

Gruppo di lavoro tecnico: Fiorella Daniele, Marco Menazza

Dirigente responsabile: Gabriella Volpi

PoliS-Lombardia

Dirigente di riferimento: Raffaello Vignali

Gruppo di ricerca:

Elena Diceglie, Roberta Rossi, PoliS-Lombardia; Giulia Mugellini e Stefano Montrasio

Pubblicazione non in vendita.
Nessuna riproduzione, traduzione o adattamento
può essere pubblicata senza citarne la fonte.
Copyright® PoliS-Lombardia

PoliS-Lombardia
Via Taramelli, 12/F - 20124 Milano
www.polis.lombardia.it

INDICE

| | |
|--|----|
| 1. Sintesi dei risultati | 4 |
| 2. Evoluzione dell'incidentalità | 6 |
| 3. Mortalità e caratteristiche delle vittime | 7 |
| 4. Localizzazione degli incidenti | 8 |
| 5. Natura e condizioni degli incidenti..... | 9 |
| 6. Distribuzione per ora e giorno..... | 10 |
| 7. Distribuzione per mese | 11 |
| 8. Confronto con le province lombarde | 12 |
| 9. Il comune capoluogo | 13 |
| 10. Glossario | 14 |

1. Sintesi dei risultati

L'analisi si riferisce agli incidenti stradali con lesioni a persone avvenuti nella provincia di Varese nel 2020. I dati sono di fonte Istat, frutto di una rilevazione continuativa a cui collaborano una molteplicità di Enti: *ACI, Ministero dell'Interno, dei Trasporti, della Difesa, UPI, ANCI, Polizia stradale, Uffici Regionali di Statistica e Centri di Monitoraggio Regionali*. Tutte le elaborazioni del report sono state realizzate da *Polis-Lombardia*.

Il contesto della pandemia. La crisi sanitaria ed economica esplosa nel 2020 ha prodotto, tra i numerosi effetti, cambiamenti radicali nella mobilità e incidentalità stradale, con scenari in evoluzione anche nel prossimo futuro. Nel 2020 si riscontra un decremento di incidenti stradali e infortunati coinvolti mai registrato prima. I periodi di lockdown per il Covid hanno, infatti, determinato il blocco quasi totale della mobilità e della circolazione da marzo a maggio inoltrato, e successivamente nei mesi invernali, influenzando in maniera determinante l'incidentalità stradale.

Evoluzione dell'incidentalità. Nella provincia di Varese il numero di incidenti nel 2020 è pari a 1.674, il 37% in meno dell'anno precedente, in linea con la variazione regionale (-39%) principalmente causata dai periodi di lockdown. Tali incidenti hanno causato 18 morti, meno della metà del 2019. Il trend di lungo periodo della mortalità si conferma favorevole sia in termini assoluti che relativi. Nel 2002, anno peggiore per la provincia di Varese, erano più di 4mila gli incidenti e 90 i morti.

Mortalità e caratteristiche delle vittime. Le 18 vittime rilevate nel 2020 nella provincia di Varese costituiscono il 5,7% del totale regionale. In 6 casi si tratta di conducenti o passeggeri di autovetture (-11 rispetto a 2019). Tra gli utenti vulnerabili della strada, 3 sono pedoni (-9), 4 motociclisti (-3) e 4 ciclisti (+1). L'età delle vittime tende ad essere elevata: tre quarti hanno 45 o più anni, con 7 ultra-65enni tra cui 3 pedoni. Non sono state rilevate vittime con meno di 15 anni.

Localizzazione degli incidenti. Circa quattro quinti degli incidenti (1.328 su 1.674) si sono verificati entro l'ambito urbano, dove la mortalità è inferiore alla media (0,9 morti ogni 100 incidenti). Gli incidenti in ambito extra-urbano – in prevalenza su strade provinciali, statali e autostrade – presentano una mortalità doppia (1,7 morti ogni 100 incidenti). La maggior parte degli incidenti è avvenuta in rettilinea o in prossimità di incroci.

Natura e condizioni degli incidenti. 1.134 incidenti hanno coinvolto più veicoli in marcia, con una prevalenza di scontri frontali-laterali e tamponamenti. Sono 360 gli incidenti di veicoli isolati, dovuti principalmente a urti con ostacoli accidentali e uscite di strada, con una mortalità superiore alla media (2,2 morti ogni 100 incidenti). 180 investimenti di pedoni hanno causato 2 morti. L'8% degli incidenti si è verificato con pioggia e il 9% con altre condizioni meteo disagiati. Nel 13% dei complessivi casi il fondo stradale era bagnato.

Distribuzione per ora e giorno. Gli incidenti rilevati nella provincia si distribuiscono durante la settimana lavorativa, mentre vi sono meno casi nei giorni del fine settimana e in particolare di domenica. Gli incidenti occorsi durante le ore diurne prevalgono nettamente (1.480), con un picco tra le 18 e le 19. Nelle ore notturne la mortalità è però più che doppia (2,4 morti ogni 100 incidenti).

Distribuzione per mese. Il mese in cui si sono verificati più incidenti è luglio (206) seguito da settembre (203), mese in cui si riscontra anche il maggior numero di morti (4). Nei mesi del primo (marzo, aprile e maggio) e del secondo lockdown (novembre e dicembre) le restrizioni alla circolazione imposte dei decreti governativi si riflettono nel numero limitato di incidenti stradali occorsi.

Confronto con le province lombarde. La provincia di Varese conta una popolazione di circa 900mila abitanti sui 10 milioni totali residenti nella regione. Tra le 12 province lombarde, Varese evidenzia il quinto peggior dato in termini di incidenti (1,9) ogni 1.000 abitanti. Più favorevoli, in comparazione con le altre province, sono i valori degli indici di mortalità e lesività: rispettivamente, 1,1 morti e 130 feriti ogni 100 incidenti.

Il comune capoluogo. Nel 2020 il comune di Varese ha fatto registrare 215 incidenti e nessuna vittima: considerando l'ultimo ventennio, questo dato favorevole si era verificato solo nel 2015. Il miglioramento rispetto all'anno precedente si inserisce tuttavia in un trend irregolare di lungo periodo. Nel 2002, anno più sfavorevole, erano 589 gli incidenti con 782 feriti e 14 morti. Nel comune di Varese gli incidenti si sono verificati più spesso di venerdì, e tra le ore 12 e le 15 o tra le 16 e le 19.

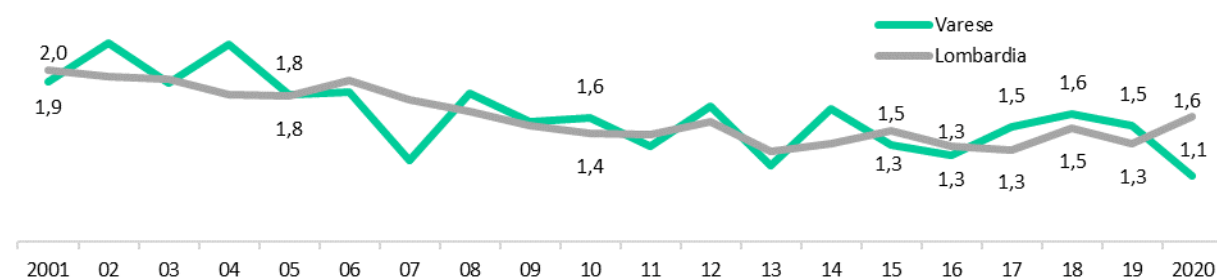
2. Evoluzione dell'incidentalità

Nella provincia di Varese il numero di incidenti nel 2020 è pari a 1.674, il 37% in meno dell'anno precedente, in linea con la variazione regionale (-39%) principalmente causata dai periodi di lockdown. Tali incidenti hanno causato 18 morti, meno della metà del 2019. Il trend di lungo periodo della mortalità si conferma favorevole sia in termini assoluti che relativi. Nel 2002, anno peggiore per la provincia di Varese, erano più di 4mila gli incidenti e 90 i morti.

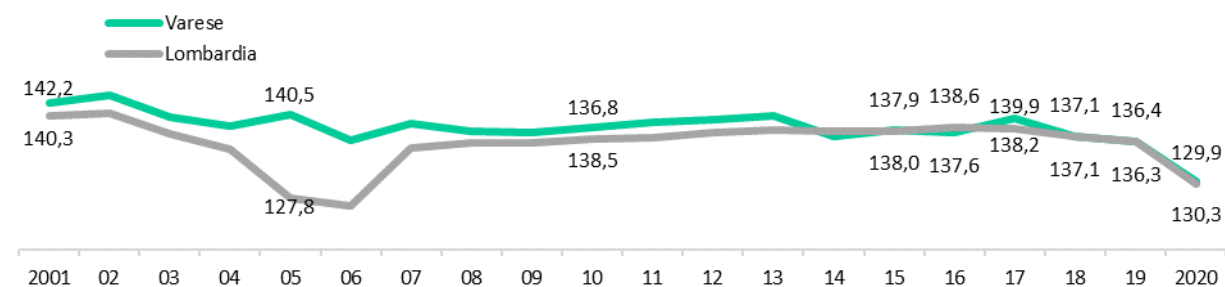
Incidenti con lesioni a persone, morti e feriti. Provincia di Varese, 2001-20

| | Incidenti | Morti | Feriti | | Incidenti | Morti | Feriti |
|-------------|-----------|-------|--------|-------------|-----------|-------|--------|
| 2001 | 3.864 | 73 | 5.493 | 2011 | 2.930 | 39 | 4.084 |
| 2002 | 4.052 | 90 | 5.812 | 2012 | 2.622 | 44 | 3.663 |
| 2003 | 3.622 | 68 | 5.072 | 2013 | 2.661 | 31 | 3.731 |
| 2004 | 3.349 | 74 | 4.646 | 2014 | 2.911 | 48 | 3.995 |
| 2005 | 3.205 | 57 | 4.503 | 2015 | 2.623 | 35 | 3.621 |
| 2006 | 3.331 | 60 | 4.552 | 2016 | 2.715 | 34 | 3.737 |
| 2007 | 3.312 | 40 | 4.608 | 2017 | 2.545 | 38 | 3.560 |
| 2008 | 3.018 | 54 | 4.165 | 2018 | 2.494 | 40 | 3.419 |
| 2009 | 2.981 | 46 | 4.104 | 2019 | 2.659 | 40 | 3.624 |
| 2010 | 2.914 | 46 | 4.035 | 2020 | 1.674 | 18 | 2.181 |

Morti ogni 100 incidenti Provincia di Varese, 2001-20



Feriti ogni 100 incidenti Provincia di Varese, 2001-20



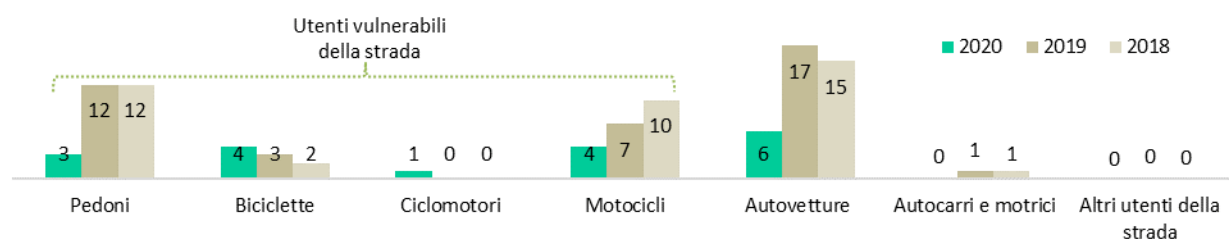
3. Mortalità e caratteristiche delle vittime

Le 18 vittime rilevate nel 2020 nella provincia di Varese costituiscono il 5,7% del totale regionale. In 6 casi si tratta di conducenti o passeggeri di autovetture (-11 rispetto a 2019). Tra gli utenti vulnerabili della strada, 3 sono pedoni (-9), 4 motociclisti (-3) e 4 ciclisti (+1). L'età delle vittime tende ad essere elevata: tre quarti hanno 45 o più anni, con 7 ultra-65enni tra cui 3 pedoni. Non sono state rilevate vittime con meno di 15 anni.

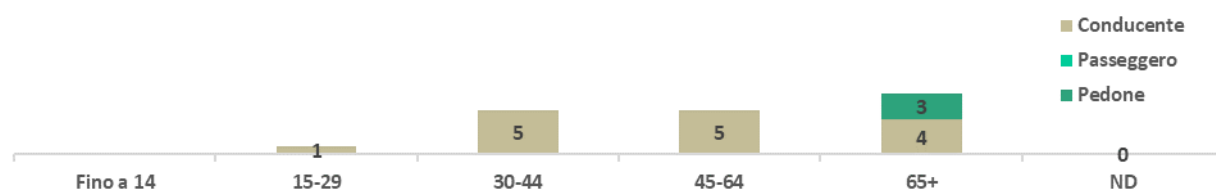
Evoluzione della mortalità Provincia di Varese, 2010-2020

| | Totale morti | Variazione % rispetto | | | Quota % rispetto morti in Lombardia | Tasso di mortalità di 100.000 abitanti |
|------|--------------|-----------------------|-----------|-----------|-------------------------------------|--|
| | | Anno precedente | Anno 2001 | Anno 2010 | | |
| 2010 | 46 | 0,0% | -37,0% | | 8,1% | 5,2 |
| 2011 | 39 | -15,2% | -46,6% | -15,2% | 7,3% | 4,5 |
| 2012 | 44 | 12,8% | -39,7% | -4,3% | 8,0% | 5,0 |
| 2013 | 31 | -29,5% | -57,5% | -32,6% | 7,1% | 3,5 |
| 2014 | 48 | 54,8% | -34,2% | 4,3% | 10,7% | 5,4 |
| 2015 | 35 | -27,1% | -52,1% | -23,9% | 7,3% | 3,9 |
| 2016 | 34 | -2,9% | -53,4% | -26,1% | 7,8% | 3,8 |
| 2017 | 38 | 11,8% | -47,9% | -17,4% | 9,0% | 4,3 |
| 2018 | 40 | 5,3% | -45,2% | -13,0% | 8,3% | 4,5 |
| 2019 | 40 | 0,0% | -45,2% | -13,0% | 9,1% | 4,5 |
| 2020 | 18 | -55,0% | -75,3% | -60,9% | 5,7% | 2,0 |

Tipologia delle vittime Provincia di Varese, 2018, 19, 20



Età delle vittime Provincia di Varese, 2020



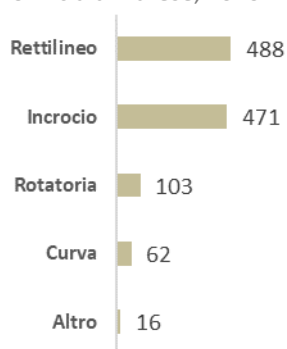
4. Localizzazione degli incidenti

Circa quattro quinti degli incidenti (1.328 su 1.674) si sono verificati entro l'ambito urbano, dove la mortalità è inferiore alla media (0,9 morti ogni 100 incidenti). Gli incidenti in ambito extra-urbano – in prevalenza su strade provinciali, statali e autostrade – presentano una mortalità doppia (1,7 morti ogni 100 incidenti). La maggior parte degli incidenti è avvenuta in rettilinea o in prossimità di incroci.

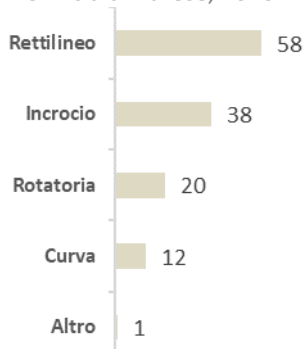
Ambito urbano o extra-urbano dell'incidente Provincia di Varese, 2020

| | | Incidenti | Morti | Feriti | Morti ogni 100 incidenti |
|------------------------|---------------------------------------|--------------|-----------|--------------|--------------------------|
| Urbano | Strada urbana | 1.140 | 11 | 1443 | 1,0 |
| | Strada provinciale nell'abitato | 129 | 1 | 169 | 0,8 |
| | Strada regionale nell'abitato | 0 | 0 | 0 | - |
| | Strada statale entro l'abitato | 59 | 0 | 79 | 0,0 |
| | Totale strade urbane | 1.328 | 12 | 1.691 | 0,9 |
| Extra-urbano | Strada comunale extraurbana | 23 | 0 | 34 | 0,0 |
| | Strada provinciale fuori dell'abitato | 131 | 4 | 169 | 3,1 |
| | Strada regionale fuori dell'abitato | 0 | 0 | 0 | - |
| | Strada statale fuori l'abitato | 105 | 2 | 148 | 1,9 |
| | Autostrada | 77 | 0 | 125 | 0,0 |
| | Altra strada | 10 | 0 | 14 | 0,0 |
| | Totale strade extra-urbane | 346 | 6 | 490 | 1,7 |
| Tutte le strade | | 1.674 | 18 | 2.181 | 1,1 |

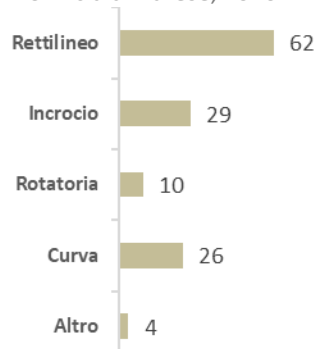
Strade urbane:
dove si verificano gli incidenti
Provincia di Varese, 2020



Strada prov. in ambito urbano:
dove si verificano gli incidenti
Provincia di Varese, 2020



Strada prov. extra-urbane:
dove si verificano gli incidenti
Provincia di Varese, 2020



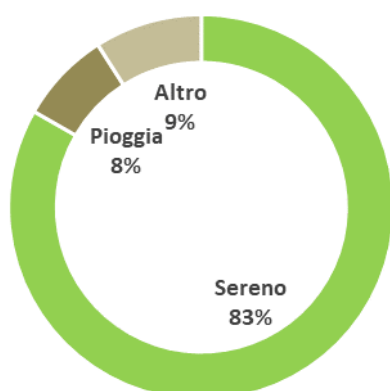
5. Natura e condizioni degli incidenti

1.134 incidenti hanno coinvolto più veicoli in marcia, con una prevalenza di scontri frontali-laterali e tamponamenti. Sono 360 gli incidenti di veicoli isolati, dovuti principalmente a urti con ostacoli accidentali e uscite di strada, con una mortalità superiore alla media (2,2 morti ogni 100 incidenti). 180 investimenti di pedoni hanno causato 2 morti. L'8% degli incidenti si è verificato con pioggia e il 9% con altre condizioni meteo disagiati. Nel 13% dei complessivi casi il fondo stradale era bagnato. Nel 13% dei complessivi casi il fondo stradale era bagnato.

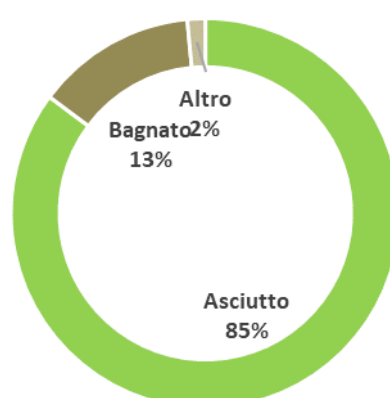
Natura dell'incidente Provincia di Varese, 2020

| | | Incidenti | Morti | Feriti | Morti ogni 100 incidenti |
|-----------------------|--|--------------|-----------|--------------|--------------------------|
| Tra veicoli in marcia | Scontro frontale | 84 | 0 | 145 | 0,0 |
| | Scontro frontale-laterale | 548 | 4 | 728 | 0,7 |
| | Scontro-laterale | 185 | 2 | 224 | 1,1 |
| | Tamponamento | 317 | 2 | 470 | 0,6 |
| | Totale veicoli in marcia | 1.134 | 8 | 1.567 | 0,7 |
| Veicoli isolati | Urto con veicolo in momentanea fermata | 49 | 1 | 69 | 2,0 |
| | Urto con veicolo in sosta | 35 | 0 | 40 | 0,0 |
| | Urto con ostacolo accidentale | 126 | 5 | 145 | 4,0 |
| | Urto con treno | 0 | 0 | 0 | - |
| | Fuoriuscita | 94 | 1 | 109 | 1,1 |
| | Frenata improvvisa | 5 | 0 | 5 | 0,0 |
| | Caduta da veicolo | 51 | 1 | 53 | 2,0 |
| | Totale veicoli isolati | 360 | 8 | 421 | 2,2 |
| | Investimento di pedone | 180 | 2 | 193 | 1,1 |
| Totale | | 1.674 | 18 | 2.181 | 1,1 |

Condizioni meteo Provincia di Varese, 2020



Fondo stradale Provincia di Varese, 2020



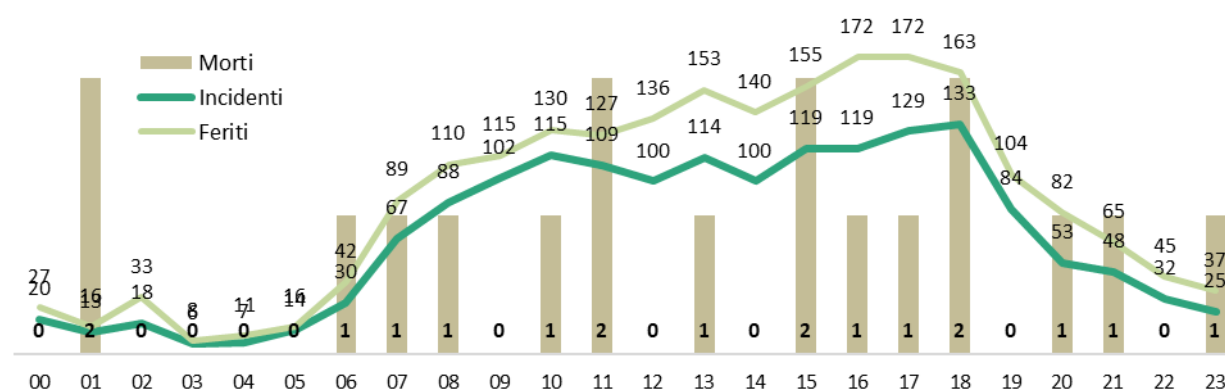
6. Distribuzione per ora e giorno

Gli incidenti rilevati nella provincia si distribuiscono durante la settimana lavorativa, mentre vi sono meno casi nei giorni del fine settimana e in particolare di domenica. Gli incidenti occorsi durante le ore diurne prevalgono nettamente (1.480), con un picco tra le 18 e le 19. Nelle ore notturne la mortalità è però più che doppia (2,4 morti ogni 100 incidenti).

Giorno e fascia oraria dell'incidente Provincia di Varese, 2020

| | Tutte le ore | | | Ore diurne (07-21) | | | Ore notturne (22-06) | | |
|---------------------------------|--------------|------------|--------------|--------------------|------------|--------------|----------------------|------------|------------|
| | Incidenti | Morti | Feriti | Incidenti | Morti | Feriti | Incidenti | Morti | Feriti |
| Lunedì | 222 | 0 | 292 | 202 | 0 | 268 | 17 | 0 | 21 |
| Martedì | 243 | 5 | 292 | 222 | 5 | 260 | 14 | 0 | 25 |
| Mercoledì | 261 | 2 | 376 | 234 | 1 | 334 | 23 | 1 | 35 |
| Giovedì | 282 | 4 | 354 | 255 | 4 | 321 | 22 | 0 | 28 |
| Venerdì | 267 | 3 | 340 | 240 | 2 | 306 | 23 | 1 | 30 |
| Sabato | 238 | 2 | 303 | 199 | 1 | 245 | 36 | 1 | 54 |
| Domenica | 161 | 2 | 224 | 128 | 1 | 179 | 30 | 1 | 42 |
| Totale | 1.674 | 18 | 2.181 | 1.480 | 14 | 1.913 | 165 | 4 | 235 |
| Morti ogni 100 incidenti | | 1,1 | | | 0,9 | | | 2,4 | |

Ora dell'incidente Provincia di Varese, 2020



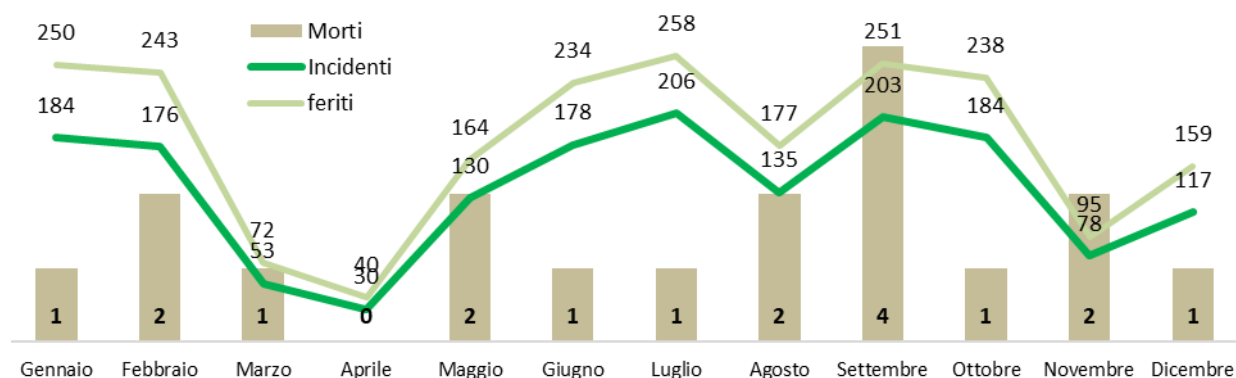
7. Distribuzione per mese

Il mese in cui si sono verificati più incidenti è luglio (206) seguito da settembre (203), mese in cui si riscontra anche il maggior numero di morti (4). Nei mesi del primo (marzo, aprile e maggio) e del secondo lockdown (novembre e dicembre) le restrizioni alla circolazione imposte dei decreti governativi si riflettono nel numero limitato di incidenti stradali occorsi.

Mese e trimestre dell'incidente Provincia di Varese, 2020

| | Incidenti | Morti | Feriti | | Incidenti | Morti | Feriti | Morti ogni 100 incidenti |
|---------------|--------------|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------------------|
| Gennaio | 184 | 1 | 250 | 1° trimestre | 413 | 4 | 565 | 1,0 |
| Febbraio | 176 | 2 | 243 | | | | | |
| Marzo | 53 | 1 | 72 | | | | | |
| Aprile | 30 | 0 | 40 | 2° trimestre | 338 | 3 | 438 | 0,9 |
| Maggio | 130 | 2 | 164 | | | | | |
| Giugno | 178 | 1 | 234 | | | | | |
| Luglio | 206 | 1 | 258 | 3° trimestre | 544 | 7 | 686 | 1,3 |
| Agosto | 135 | 2 | 177 | | | | | |
| Settembre | 203 | 4 | 251 | | | | | |
| Ottobre | 184 | 1 | 238 | 4° trimestre | 379 | 4 | 492 | 1,1 |
| Novembre | 78 | 2 | 95 | | | | | |
| Dicembre | 117 | 1 | 159 | | | | | |
| Totale | 1.674 | 18 | 2.181 | | 1.674 | 18 | 2.181 | 1,1 |

Mese degli incidenti Provincia di Varese, 2020



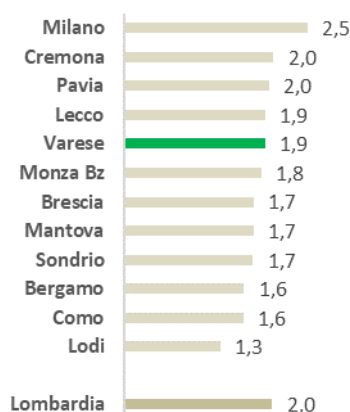
8. Confronto con le province lombarde

La provincia di Varese conta una popolazione di circa 900mila abitanti sui 10 milioni totali residenti nella regione. Tra le 12 province lombarde, Varese evidenzia il quinto peggior dato in termini di incidenti (1,9) ogni 1.000 abitanti. Più favorevoli, in comparazione con le altre province, sono i valori degli indici di mortalità e lesività: rispettivamente, 1,1 morti e 130 feriti ogni 100 incidenti.

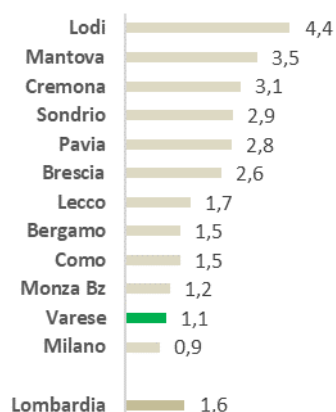
Incidenti, morti e feriti nelle province e nei comuni capoluogo Lombardia, 2020

| | Provincia | | | | Comune capoluogo | | | |
|---------------|-------------------|---------------|------------|---------------|------------------|--------------|-----------|--------------|
| | Popolazione | Incidenti | Morti | Feriti | Popolazione | Incidenti | Morti | Feriti |
| Bergamo | 1.108.126 | 1.782 | 26 | 2.348 | 120.783 | 620 | 4 | 771 |
| Brescia | 1.255.437 | 2.189 | 56 | 2.917 | 196.340 | 543 | 6 | 696 |
| Como | 597.642 | 960 | 14 | 1.257 | 85.543 | 250 | 5 | 326 |
| Cremona | 355.908 | 714 | 22 | 985 | 72.399 | 253 | 3 | 312 |
| Lecco | 334.961 | 634 | 11 | 796 | 48.058 | 146 | 2 | 177 |
| Lodi | 227.412 | 294 | 13 | 437 | 44.928 | 87 | 0 | 126 |
| Mantova | 406.919 | 706 | 25 | 974 | 48.835 | 114 | 2 | 164 |
| Milano | 3.265.327 | 8.043 | 74 | 10.207 | 1.406.242 | 4.856 | 28 | 6.035 |
| Monza B. | 870.193 | 1.602 | 19 | 1.980 | 124.840 | 365 | 1 | 452 |
| Pavia | 540.376 | 1.054 | 30 | 1.438 | 71.882 | 242 | 1 | 313 |
| Sondrio | 180.425 | 312 | 9 | 420 | 21.477 | 39 | 0 | 50 |
| Varese | 884.876 | 1.674 | 18 | 2.181 | 80.724 | 215 | 0 | 286 |
| Totale | 10.027.602 | 19.964 | 317 | 25.940 | 2.322.051 | 7.730 | 52 | 9.708 |

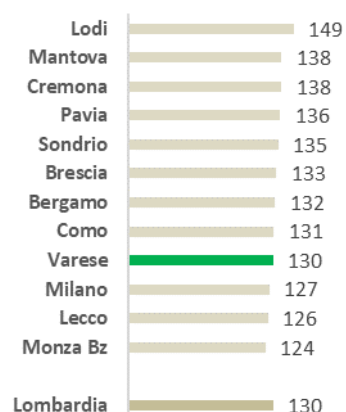
Incidenti ogni 1.000 abitanti: graduatoria delle province Lombardia, 2020



Morti ogni 100 incidenti: graduatoria delle province Lombardia, 2020



Feriti ogni 100 incidenti: graduatoria delle province Lombardia, 2020



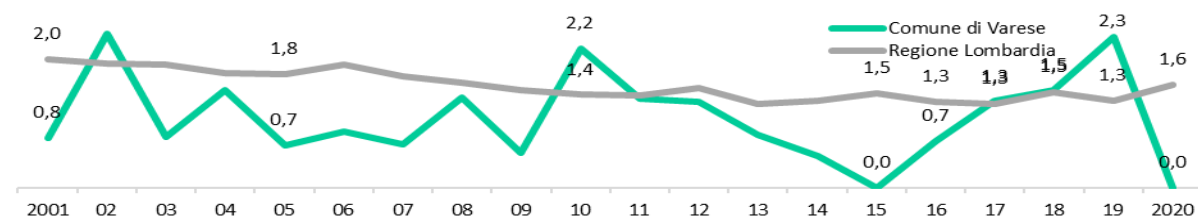
9. Il comune capoluogo

Nel 2020 il comune di Varese ha fatto registrare 215 incidenti e nessuna vittima: considerando l'ultimo ventennio, questo dato favorevole si era verificato solo nel 2015. Il miglioramento rispetto all'anno precedente si inserisce tuttavia in un trend irregolare di lungo periodo. Nel 2002, anno più sfavorevole, erano 589 gli incidenti con 782 feriti e 14 morti. Nel comune di Varese gli incidenti si sono verificati più spesso di venerdì, e tra le ore 12 e le 15 o tra le 16 e le 19.

Incidenti con lesioni a persone, morti e feriti Comune di Varese, 2001-20

| | Incidenti | Morti | Feriti | | Incidenti | Morti | Feriti |
|-------------|-----------|-------|--------|-------------|------------|----------|------------|
| 2001 | 525 | 4 | 667 | 2011 | 434 | 6 | 592 |
| 2002 | 589 | 14 | 782 | 2012 | 300 | 4 | 409 |
| 2003 | 507 | 4 | 636 | 2013 | 365 | 3 | 493 |
| 2004 | 462 | 7 | 621 | 2014 | 413 | 2 | 542 |
| 2005 | 459 | 3 | 590 | 2015 | 388 | 0 | 510 |
| 2006 | 459 | 4 | 606 | 2016 | 415 | 3 | 549 |
| 2007 | 449 | 3 | 587 | 2017 | 374 | 5 | 492 |
| 2008 | 428 | 6 | 539 | 2018 | 332 | 5 | 433 |
| 2009 | 367 | 2 | 484 | 2019 | 342 | 8 | 442 |
| 2010 | 371 | 8 | 500 | 2020 | 215 | 0 | 286 |

Morti ogni 100 incidenti Comune di Varese, 2001-20



Giorno della settimana Comune di Varese, 2020

| | Incidenti | Morti | Feriti |
|---------------------|------------|----------|------------|
| Lunedì | 22 | 0 | 33 |
| Martedì | 30 | 0 | 38 |
| Mercoledì | 28 | 0 | 39 |
| Giovedì | 38 | 0 | 45 |
| Venerdì | 49 | 0 | 65 |
| Sabato | 25 | 0 | 35 |
| Domenica | 23 | 0 | 31 |
| Tutte le ore | 215 | 0 | 286 |

Ora del giorno Comune di Varese, 2020

| | Incidenti | Morti | Feriti |
|---------------------|------------|----------|------------|
| Ore 00-03 | 7 | 0 | 12 |
| Ore 04-07 | 14 | 0 | 23 |
| Ore 08-11 | 60 | 0 | 69 |
| Ore 12-15 | 53 | 0 | 75 |
| Ore 16-19 | 60 | 0 | 77 |
| Ore 20-23 | 21 | 0 | 30 |
| Tutte le ore | 215 | 0 | 286 |

10. Glossario

Autobus: Veicolo destinato al trasporto di persone equipaggiati con più di nove posti compreso il conducente.

Autoarticolato: Il complesso di veicoli formato da un trattore e da un semirimorchio.

Bicicletta: Veicolo con due o più ruote funzionante a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionato dalle persone che si trovano sul veicolo.

Ciclomotore: Il veicolo a motore a due o tre ruote, di cilindrata inferiore o uguale a 50 cc, se termico, e con capacità di sviluppare su strada orizzontale una velocità fino a 45 km/h.

Feriti: Individui coinvolti in incidenti stradali che hanno subito lesioni.

Incidente stradale: La Convenzione di Vienna del 1968 definisce l'incidente stradale come il fatto verificatosi nelle vie o piazze aperte alla circolazione nel quale risultano coinvolti veicoli fermi o in movimento e dal quale siano derivate lesioni a persone.

Morti: Numero di persone decedute sul colpo o entro il trentesimo giorno a partire da quello in cui si è verificato l'incidente. Tale definizione è stata adottata dal 1999 mentre nel passato erano considerati solo i decessi avvenuti entro sette giorni dal momento del sinistro stradale.

Motociclo: Il veicolo a motore a due ruote di cilindrata superiore a 50 cc, destinato al trasporto di persone, in numero non superiore a due compreso il conducente.

Indice di lesività: Rapporto tra numero di feriti e numero di incidenti per 100.

Indice di mortalità: Rapporto tra numero di morti e numero di incidenti per 100.

Rete stradale: L'insieme di tronchi e nodi di vie di comunicazione essenzialmente destinate alla circolazione delle persone, degli animali e dei veicoli terrestri a guida libera.

Tasso di mortalità stradale: Morti per incidente stradale rapportati alla popolazione media residente (per 1.000.000 o 100.000).

Veicolo: La macchina di qualsiasi specie, circolante per strada, guidata dall'uomo o trainata da altri mezzi. Non rientrano nella definizione di veicolo quelle per uso di bambini o di invalidi.

Per approfondimenti sul territorio nazionale:

ISTAT: istat.it/it/archivio/incidenti

ACI: lis.aci.it/dati