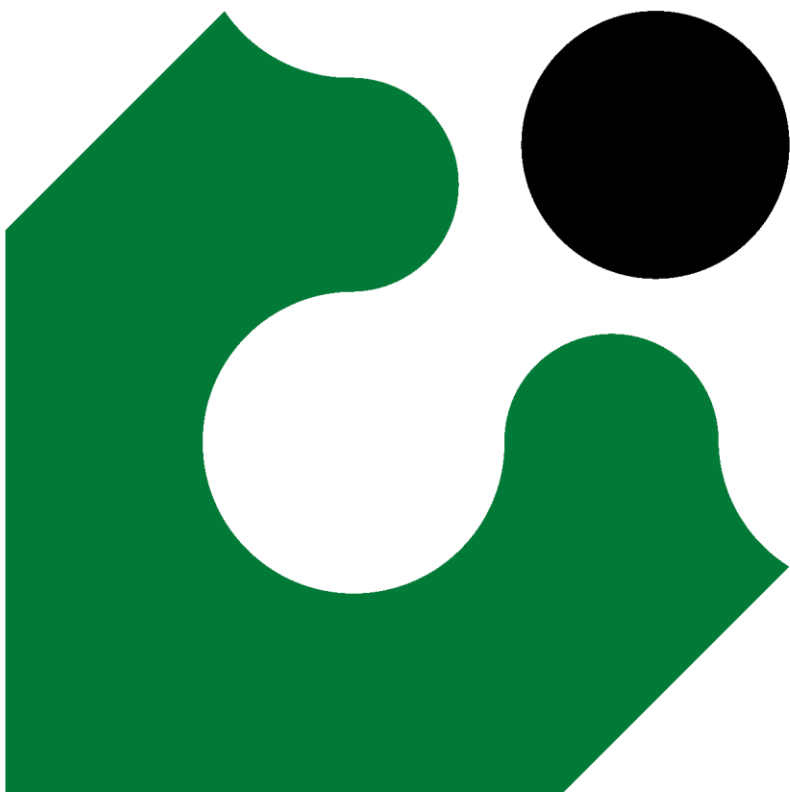




L'incidentalità sulle strade della provincia di Lecco nel 2020

190602OSS

Novembre 2021



L'incidentalità sulle strade della provincia di Lecco nel 2020

Dossier statistico

Promosso da Giunta Regionale – Regione Lombardia
nell'ambito del Piano 2016 per incarico della Direzione Generale Sicurezza
(Codice PoliS-Lombardia: 190602OSS)

Gruppo di lavoro tecnico: Fiorella Daniele, Marco Menazza

Dirigente responsabile: Gabriella Volpi

PoliS-Lombardia

Dirigente di riferimento: Raffaello Vignali

Gruppo di ricerca:

Elena Diceglie, Roberta Rossi, PoliS-Lombardia; Giulia Mugellini e Stefano Montrasio

Pubblicazione non in vendita.
Nessuna riproduzione, traduzione o adattamento
può essere pubblicata senza citarne la fonte.
Copyright® PoliS-Lombardia

PoliS-Lombardia
Via Taramelli, 12/F - 20124 Milano
www.polis.lombardia.it

INDICE

1. Sintesi dei risultati	4
2. Evoluzione dell'incidentalità	6
3. Mortalità e caratteristiche delle vittime	7
4. Localizzazione degli incidenti	8
5. Natura e condizioni degli incidenti.....	9
6. Distribuzione per ora e giorno.....	10
7. Distribuzione per mese	11
8. Confronto con le province lombarde	12
9. Il comune capoluogo	13
10. Glossario	14

1. Sintesi dei risultati

L'analisi si riferisce agli incidenti stradali con lesioni a persone avvenuti nella provincia di Lecco nel 2020. I dati sono di fonte Istat, frutto di una rilevazione continuativa a cui collaborano una molteplicità di Enti: *ACI, Ministero dell'Interno, dei Trasporti, della Difesa, UPI, ANCI, Polizia stradale, Uffici Regionali di Statistica e Centri di Monitoraggio Regionali*. Tutte le elaborazioni del report sono state realizzate da *Polis-Lombardia*.

Il contesto della pandemia. La crisi sanitaria ed economica esplosa nel 2020 ha prodotto, tra i numerosi effetti, cambiamenti radicali nella mobilità e incidentalità stradale, con scenari in evoluzione anche nel prossimo futuro. Nel 2020 si riscontra un decremento di incidenti stradali e infortunati coinvolti mai registrato prima. I periodi di lockdown per il Covid hanno, infatti, determinato il blocco quasi totale della mobilità e della circolazione da marzo a maggio inoltrato, e successivamente nei mesi invernali, influenzando in maniera determinante l'incidentalità stradale.

Evoluzione dell'incidentalità. In provincia di Lecco sono stati 634 gli incidenti nel 2020, il 30% in meno dell'anno precedente: una riduzione inferiore di quella regionale (-39%) causata principalmente dai periodi di lockdown. Ogni 100 incidenti sono morte 1,7 persone: erano 1,6 nel 2010 e 2,6 nel 2001. Nell'arco di un ventennio la letalità degli incidenti si è dunque ridotta a livello provinciale, in linea con l'indicatore regionale. Tuttavia, nell'ultimo decennio i segnali di miglioramento appaiono più deboli e discontinui.

Mortalità e caratteristiche delle vittime. Le 11 vittime rilevate in provincia di Lecco nel 2020 costituiscono il 3,5% del totale regionale. In 7 casi si tratta di conducenti o passeggeri di autovetture (+3 rispetto al 2019). Tra gli utenti vulnerabili della strada, 2 sono pedoni (-1), uno è motociclista (-4) e uno ciclista (-1). L'età è variabile: tra le vittime più giovani, ve ne è una con meno di 15 anni.

Localizzazione degli incidenti. Più di due terzi degli incidenti (454 su 634) si sono verificati in ambito urbano, dove in provincia di Lecco la mortalità è più elevata (2 decessi ogni 100 incidenti), in controtendenza con il complessivo dato regionale. In ambito extra-urbano, gli incidenti (180) sono avvenuti principalmente in strade statali e provinciali. La maggior parte degli incidenti sia in ambito urbano che extra-urbano si è verificata in rettilineo, pur essendo ampia la quota di casi anche in prossimità di incroci.

Natura e condizioni degli incidenti. 399 incidenti sono tra veicoli in marcia, con una prevalenza di scontri frontali-laterali e tamponamenti. Sono 179 gli incidenti di veicoli isolati, provocati soprattutto dall'urto con ostacoli accidentali, con una mortalità superiore alla media (3,4 morti ogni 100 incidenti). 56 investimenti di pedoni hanno causato 2 morti. L'11% degli incidenti si è verificato con pioggia e il 6% con altre condizioni meteo disagiati. Nel 15% dei complessivi casi il fondo stradale era bagnato.

Distribuzione per ora e giorno. Gli incidenti si sono verificati in prevalenza nei giorni di lunedì e venerdì. La maggior parte delle vittime (8) sono state causate da incidenti nelle ore diurne, mentre la mortalità cresce significativamente in quelle notturne: 4,9 morti ogni 100 incidenti. Il picco di incidenti si è verificato tra le 10 e le 11 e tra le 15 e le 16, mentre il numero di casi decresce progressivamente nella fascia serale.

Distribuzione per mese. Il mese in cui si sono verificati più incidenti è luglio (80), seguito da settembre (75) e giugno (73). Nei mesi del primo (marzo, aprile e maggio) e del secondo lockdown (novembre e dicembre) le restrizioni alla circolazione imposte dei decreti governativi si riflettono nel numero limitato di incidenti stradali occorsi.

Confronto con le province lombarde. La provincia di Lecco conta una popolazione di 334mila abitanti sui 10 milioni totali residenti in Lombardia. Tra le 12 province lombarde, Lecco esprime il quarto peggior valore per quanto concerne il numero di incidenti ogni 1.000 di abitanti (1,9). Risultano più favorevoli gli indicatori relativi sia al numero di morti (1,7) che di feriti (126) ogni 100 incidenti.

Il comune capoluogo. Nel 2020 il comune di Lecco ha fatto registrare 146 incidenti (-76 rispetto al 2019), 177 feriti (-103) e 2 morti (-2). Il trend di lungo periodo si conferma favorevole: prima del 2006 erano più di 300 gli incidenti ogni anno. Il picco di mortalità è stato proprio nel 2006, con 7 vittime; d'altro verso, nel 2012 e 2017 non è stata rilevata nessuna vittima. Nel comune di Lecco gli incidenti si sono verificati più spesso di lunedì, e tra le ore 12 e 15.

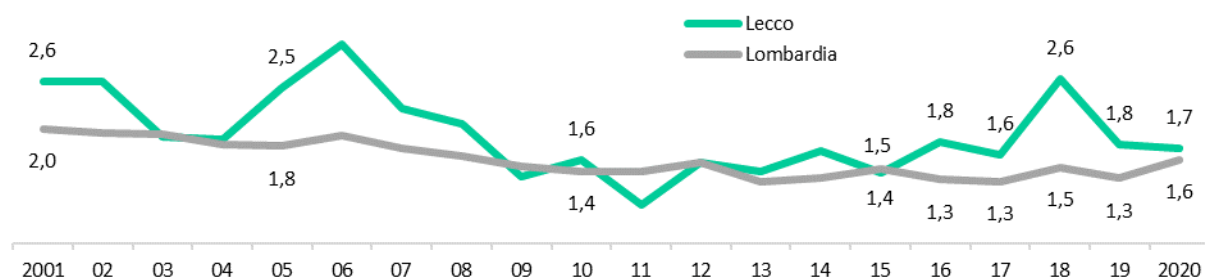
2. Evoluzione dell'incidentalità

In provincia di Lecco sono stati 634 gli incidenti nel 2020, il 30% in meno dell'anno precedente: una riduzione inferiore di quella regionale (-39%) causata principalmente dai periodi di lockdown. Ogni 100 incidenti sono morte 1,7 persone: erano 1,6 nel 2010 e 2,6 nel 2001. Nell'arco di un ventennio la letalità degli incidenti si è dunque ridotta a livello provinciale, in linea con l'indicatore regionale. Tuttavia, nell'ultimo decennio i segnali di miglioramento appaiono più deboli e discontinui.

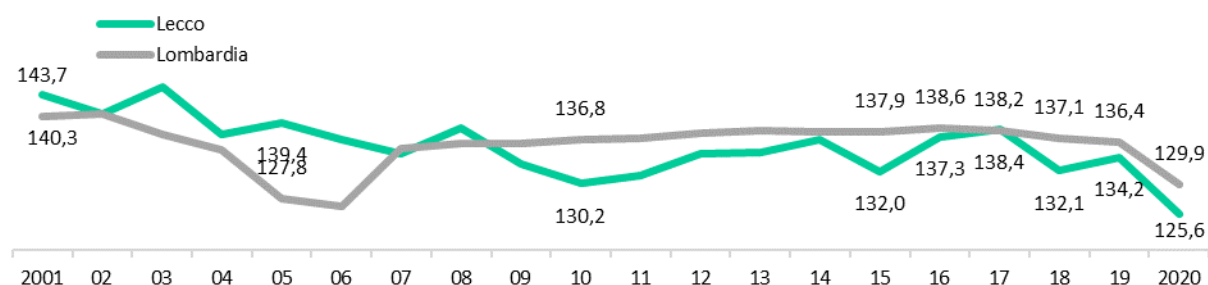
Incidenti con lesioni a persone, morti e feriti. Provincia di Lecco, 2001-20

	Incidenti	Morti	Feriti		Incidenti	Morti	Feriti
2001	1.232	32	1.770	2011	1.005	10	1.320
2002	1.233	32	1.734	2012	845	13	1.138
2003	1.116	21	1.617	2013	908	13	1.225
2004	970	18	1.334	2014	944	16	1.292
2005	913	23	1.273	2015	916	13	1.209
2006	876	27	1.199	2016	934	17	1.282
2007	847	19	1.141	2017	849	14	1.175
2008	780	16	1.081	2018	910	24	1.202
2009	950	13	1.264	2019	901	16	1.209
2010	1.080	17	1.406	2020	634	11	796

Morti ogni 100 incidenti Provincia di Lecco, 2001-20



Feriti ogni 100 incidenti Provincia di Lecco, 2001-20



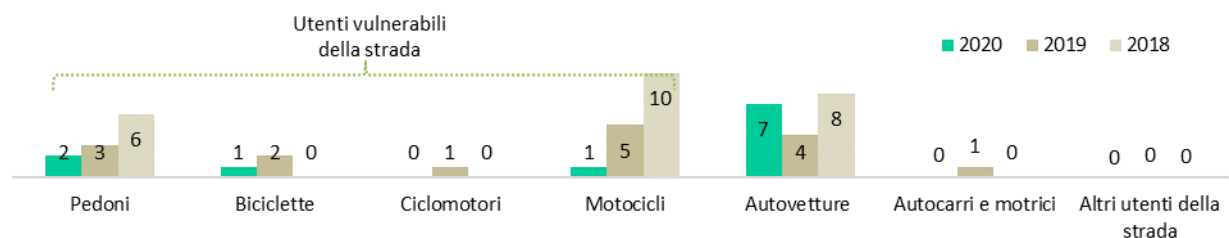
3. Mortalità e caratteristiche delle vittime

Le 11 vittime rilevate in provincia di Lecco nel 2020 costituiscono il 3,5% del totale regionale. In 7 casi si tratta di conducenti o passeggeri di autovetture (+3 rispetto al 2019). Tra gli utenti vulnerabili della strada, 2 sono pedoni (-1), uno è motociclista (-4) e uno ciclista (-1). L'età è variabile: tra le vittime più giovani, ve ne è una con meno di 15 anni.

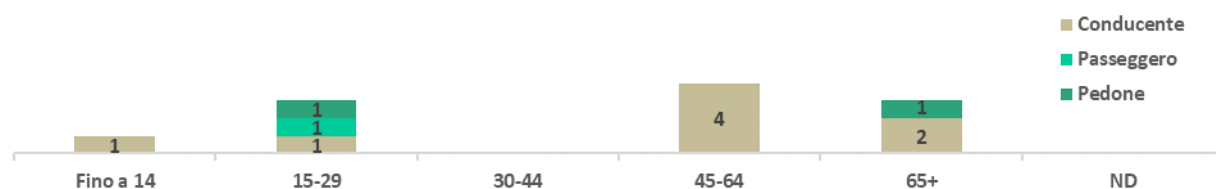
Evoluzione della mortalità Provincia di Lecco, 2010-20

	Totale morti	Variazione % rispetto			Quota % rispetto morti in Lombardia	Tasso di mortalità di 100.000 abitanti
		Anno precedente	Anno 2001	Anno 2010		
2010	17	30,8%	-46,9%		3,0%	5,0
2011	10	-41,2%	-68,8%	-41,2%	1,9%	3,0
2012	13	30,0%	-59,4%	-23,5%	2,4%	3,8
2013	13	0,0%	-59,4%	-23,5%	3,0%	3,8
2014	16	23,1%	-50,0%	-5,9%	3,6%	4,7
2015	13	-18,8%	-59,4%	-23,5%	2,7%	3,8
2016	17	30,8%	-46,9%	0,0%	3,9%	5,0
2017	14	-17,6%	-56,3%	-17,6%	3,3%	4,1
2018	24	71,4%	-25,0%	41,2%	5,0%	7,1
2019	16	-33,3%	-50,0%	-5,9%	3,7%	4,7
2020	11	-31,3%	-65,6%	-35,3%	3,5%	3,3

Tipologia delle vittime Provincia di Lecco, 2018, 19, 20



Età delle vittime Provincia di Lecco, 2020



4. Localizzazione degli incidenti

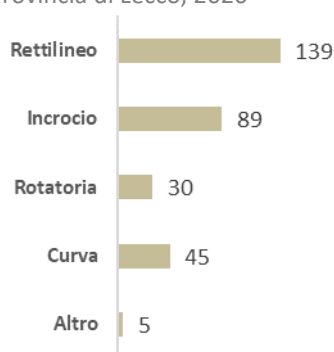
Più di due terzi degli incidenti (454 su 634) si sono verificati in ambito urbano, dove in provincia di Lecco la mortalità è più elevata (2 decessi ogni 100 incidenti), in controtendenza con il complessivo dato regionale. In ambito extra-urbano, gli incidenti (180) sono avvenuti principalmente in strade statali e provinciali. La maggior parte degli incidenti sia in ambito urbano che extra-urbano si è verificata in rettilineo, pur essendo ampia la quota di casi anche in prossimità di incroci.

Ambito urbano o extra-urbano dell'incidente Provincia di Lecco, 2020

		Incidenti	Morti	Feriti	Morti ogni 100 incidenti
Urbano	Strada urbana	308	7	355	2,3
	Strada provinciale nell'abitato	144	2	191	1,4
	Strada regionale nell'abitato	0	0	0	-
	Strada statale entro l'abitato	2	0	2	0,0
	Totale strade urbane	454	9	548	2,0
Extra-urbano	Strada comunale extraurbana	4	0	6	0,0
	Strada provinciale fuori dell'abitato	70	1	97	1,4
	Strada regionale fuori dell'abitato	0	0	0	-
	Strada statale fuori l'abitato	104	1	143	1,0
	Autostrada	0	0	0	-
	Altra strada	2	0	2	0,0
	Totale strade extra-urbane	180	2	248	1,1
Tutte le strade		634	11	796	1,7

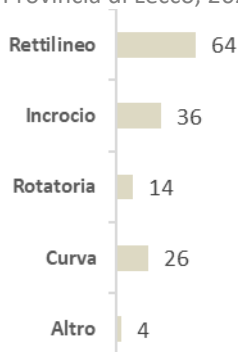
Strade urbane:
dove si verificano gli incidenti

Provincia di Lecco, 2020



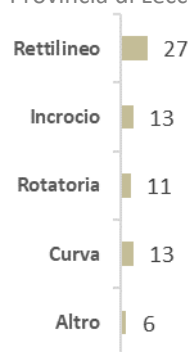
Strada prov. in ambito urbano:
dove si verificano gli incidenti

Provincia di Lecco, 2020



Strada prov. extra-urbane:
dove si verificano gli incidenti

Provincia di Lecco, 2020



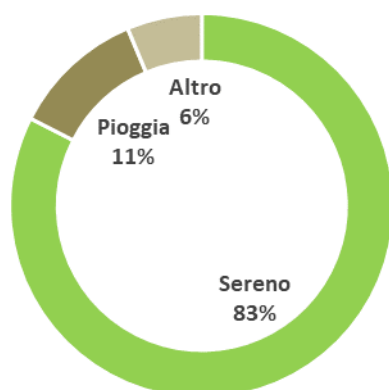
5. Natura e condizioni degli incidenti

399 incidenti sono tra veicoli in marcia, con una prevalenza di scontri frontali-laterali e tamponamenti. Sono 179 gli incidenti di veicoli isolati, provocati soprattutto dall'urto con ostacoli accidentali, con una mortalità superiore alla media (3,4 morti ogni 100 incidenti). 56 investimenti di pedoni hanno causato 2 morti. L'11% degli incidenti si è verificato con pioggia e il 6% con altre condizioni meteo disagiati. Nel 15% dei complessivi casi il fondo stradale era bagnato.

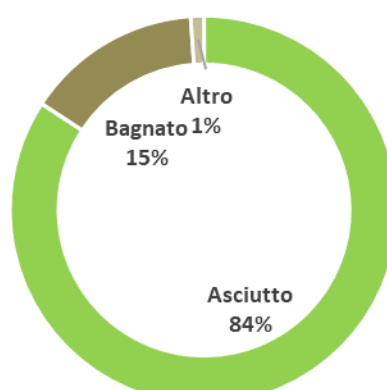
Natura dell'incidente Provincia di Lecco, 2020

		Incidenti	Morti	Feriti	Morti ogni 100 incidenti
Tra veicoli in marcia	Scontro frontale	35	0	54	0,0
	Scontro frontale-laterale	149	1	195	0,7
	Scontro-laterale	73	1	87	1,4
	Tamponamento	142	1	208	0,7
	Totale veicoli in marcia	399	3	544	0,8
Veicoli isolati	Urto con veicolo in momentanea fermata	18	0	25	0,0
	Urto con veicolo in sosta	4	0	4	0,0
	Urto con ostacolo accidentale	88	3	93	3,4
	Urto con treno	0	0	0	-
	Fuoriuscita	50	3	53	6,0
	Frenata improvvisa	6	0	6	0,0
	Caduta da veicolo	13	0	13	0,0
	Totale veicoli isolati	179	6	194	3,4
	Investimento di pedone	56	2	58	3,6
Totale		634	11	796	1,7

Condizioni meteo Provincia di Lecco, 2020



Fondo stradale Provincia di Lecco, 2020



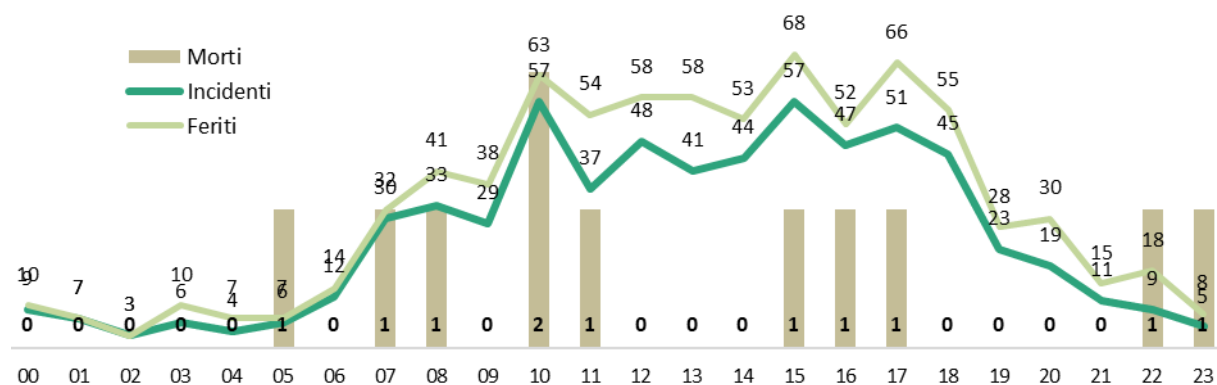
6. Distribuzione per ora e giorno

Gli incidenti si sono verificati in prevalenza nei giorni di lunedì e venerdì. La maggior parte delle vittime (8) sono state causate da incidenti nelle ore diurne, mentre la mortalità cresce significativamente in quelle notturne: 4,9 morti ogni 100 incidenti. Il picco di incidenti si è verificato tra le 10 e le 11 e tra le 15 e le 16, mentre il numero di casi decresce progressivamente nella fascia serale.

Giorno e fascia oraria dell'incidente Provincia di Lecco, 2020

	Tutte le ore			Ore diurne (07-21)			Ore notturne (22-06)		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
Lunedì	112	2	136	101	1	119	10	1	16
Martedì	77	2	87	71	2	79	6	0	8
Mercoledì	69	2	83	62	1	76	7	1	7
Giovedì	89	1	114	80	1	98	9	0	16
Venerdì	104	1	125	97	1	118	7	0	7
Sabato	96	1	129	86	1	118	10	0	11
Domenica	87	2	122	75	1	103	12	1	19
Totale	634	11	796	572	8	711	61	3	84
Morti ogni 100 incidenti		1,7			1,4			4,9	

Ora dell'incidente Provincia di Lecco, 2020



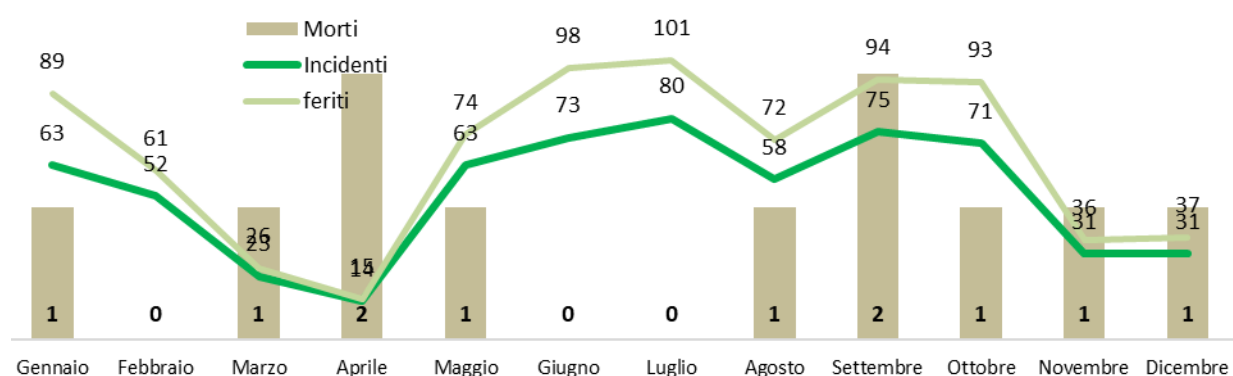
7. Distribuzione per mese

Il mese in cui si sono verificati più incidenti è luglio (80), seguito da settembre (75) e giugno (73). Nei mesi del primo (marzo, aprile e maggio) e del secondo lockdown (novembre e dicembre) le restrizioni alla circolazione imposte dei decreti governativi si riflettono nel numero limitato di incidenti stradali occorsi.

Mese e trimestre dell'incidente Provincia di Lecco, 2020

	Incidenti	Morti	Feriti		Incidenti	Morti	Feriti	Morti ogni 100 incidenti
Gennaio	63	1	89	1° trimestre	138	2	176	1,4
Febbraio	52	0	61					
Marzo	23	1	26					
Aprile	14	2	15	2° trimestre	150	3	187	2,0
Maggio	63	1	74					
Giugno	73	0	98					
Luglio	80	0	101	3° trimestre	213	3	267	1,4
Agosto	58	1	72					
Settembre	75	2	94					
Ottobre	71	1	93	4° trimestre	133	3	166	2,3
Novembre	31	1	36					
Dicembre	31	1	37					
Totale	634	11	796		634	11	796	1,7

Mese degli incidenti Provincia di Lecco, 2020



8. Confronto con le province lombarde

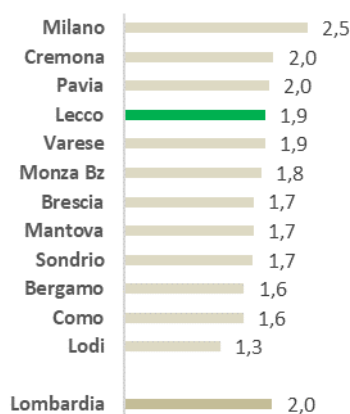
La provincia di Lecco conta una popolazione di 334mila abitanti sui 10 milioni totali residenti in Lombardia. Tra le 12 province lombarde, Lecco esprime il quarto peggior valore per quanto concerne il numero di incidenti ogni 1.000 di abitanti (1,9). Risultano più favorevoli gli indicatori relativi sia al numero di morti (1,7) che di feriti (126) ogni 100 incidenti.

Incidenti, morti e feriti nelle province e nei comuni capoluogo Lombardia, 2020

	Provincia				Comune capoluogo			
	Popolazione	Incidenti	Morti	Feriti	Popolazione	Incidenti	Morti	Feriti
Bergamo	1.108.126	1.782	26	2.348	120.783	620	4	771
Brescia	1.255.437	2.189	56	2.917	196.340	543	6	696
Como	597.642	960	14	1.257	85.543	250	5	326
Cremona	355.908	714	22	985	72.399	253	3	312
Lecco	334.961	634	11	796	48.058	146	2	177
Lodi	227.412	294	13	437	44.928	87	0	126
Mantova	406.919	706	25	974	48.835	114	2	164
Milano	3.265.327	8.043	74	10.207	1.406.242	4.856	28	6.035
Monza B.	870.193	1.602	19	1.980	124.840	365	1	452
Pavia	540.376	1.054	30	1.438	71.882	242	1	313
Sondrio	180.425	312	9	420	21.477	39	0	50
Varese	884.876	1.674	18	2.181	80.724	215	0	286
Totale	10.027.602	19.964	317	25.940	2.322.051	7.730	52	9.708

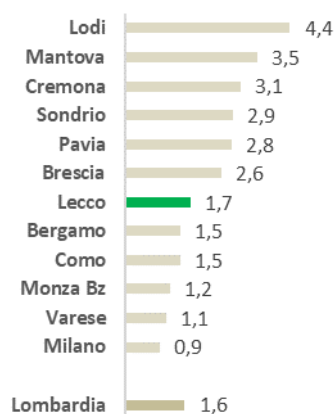
Incidenti ogni 1.000 abitanti: graduatoria delle province

Lombardia, 2020



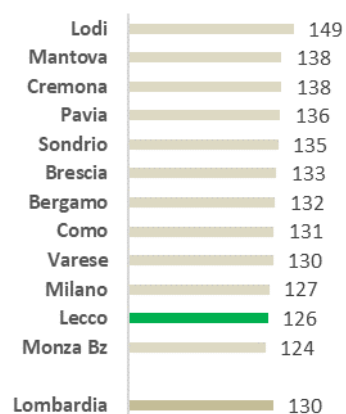
Morti ogni 100 incidenti: graduatoria delle province

Lombardia, 2020



Feriti ogni 100 incidenti: graduatoria delle province

Lombardia, 2020



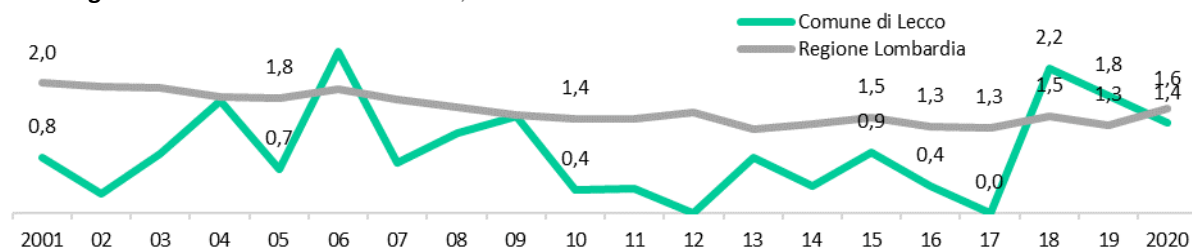
9. Il comune capoluogo

Nel 2020 il comune di Lecco ha fatto registrare 146 incidenti (-76 rispetto al 2019), 177 feriti (-103) e 2 morti (-2). Il trend di lungo periodo si conferma favorevole: prima del 2006 erano più di 300 gli incidenti ogni anno. Il picco di mortalità è stato proprio nel 2006, con 7 vittime; d'altro verso, nel 2012 e 2017 non è stata rilevata nessuna vittima. Nel comune di Lecco gli incidenti si sono verificati più spesso di lunedì, e tra le ore 12 e 15.

Incidenti con lesioni a persone, morti e feriti Comune di Lecco, 2001-20

	Incidenti	Morti	Feriti		Incidenti	Morti	Feriti
2001	357	3	476	2011	268	1	340
2002	355	1	477	2012	227	0	293
2003	332	3	457	2013	235	2	300
2004	293	5	386	2014	241	1	312
2005	301	2	383	2015	217	2	270
2006	283	7	354	2016	242	1	305
2007	259	2	345	2017	212	0	285
2008	247	3	326	2018	226	5	287
2009	271	4	349	2019	222	4	280
2010	283	1	332	2020	146	2	177

Morti ogni 100 incidenti Comune di Lecco, 2001-20



Giorno della settimana Comune di Lecco, 2020

	Incidenti	Morti	Feriti
Lunedì	37	1	47
Martedì	18	0	20
Mercoledì	18	1	25
Giovedì	21	0	26
Venerdì	24	0	26
Sabato	18	0	23
Domenica	10	0	10
Totale	146	2	177

Ora del giorno Comune di Lecco, 2020

	Incidenti	Morti	Feriti
Ore 00-03	2	0	2
Ore 04-07	15	0	19
Ore 08-11	40	1	47
Ore 12-15	42	0	54
Ore 16-19	39	0	46
Ore 20-23	8	1	9
Totale	146	2	177

10. Glossario

Autobus: Veicolo destinato al trasporto di persone equipaggiati con più di nove posti compreso il conducente.

Autoarticolato: Il complesso di veicoli formato da un trattore e da un semirimorchio.

Bicicletta: Veicolo con due o più ruote funzionante a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionato dalle persone che si trovano sul veicolo.

Ciclomotore: Il veicolo a motore a due o tre ruote, di cilindrata inferiore o uguale a 50 cc, se termico, e con capacità di sviluppare su strada orizzontale una velocità fino a 45 km/h.

Feriti: Individui coinvolti in incidenti stradali che hanno subito lesioni.

Incidente stradale: La Convenzione di Vienna del 1968 definisce l'incidente stradale come il fatto verificatosi nelle vie o piazze aperte alla circolazione nel quale risultano coinvolti veicoli fermi o in movimento e dal quale siano derivate lesioni a persone.

Morti: Numero di persone decedute sul colpo o entro il trentesimo giorno a partire da quello in cui si è verificato l'incidente. Tale definizione è stata adottata dal 1999 mentre nel passato erano considerati solo i decessi avvenuti entro sette giorni dal momento del sinistro stradale.

Motociclo: Il veicolo a motore a due ruote di cilindrata superiore a 50 cc, destinato al trasporto di persone, in numero non superiore a due compreso il conducente.

Indice di lesività: Rapporto tra numero di feriti e numero di incidenti per 100.

Indice di mortalità: Rapporto tra numero di morti e numero di incidenti per 100.

Rete stradale: L'insieme di tronchi e nodi di vie di comunicazione essenzialmente destinate alla circolazione delle persone, degli animali e dei veicoli terrestri a guida libera.

Tasso di mortalità stradale: Morti per incidente stradale rapportati alla popolazione media residente (per 1.000.000 o 100.000).

Veicolo: La macchina di qualsiasi specie, circolante per strada, guidata dall'uomo o trainata da altri mezzi. Non rientrano nella definizione di veicolo quelle per uso di bambini o di invalidi.

Per approfondimenti sul territorio nazionale:

ISTAT: istat.it/it/archivio/incidenti

ACI: lis.aci.it/dati