



## **L'incidentalità sulle strade della provincia di Bergamo nel 2020**

190602OSS

Novembre 2021

## L'incidentalità sulle strade della provincia di Bergamo nel 2020

### Dossier statistico

Promosso da Giunta Regionale – Regione Lombardia  
nell'ambito del Piano 2016 per incarico della Direzione Generale Sicurezza  
(Codice PoliS-Lombardia: 190602OSS)

Gruppo di lavoro tecnico: Fiorella Daniele, Marco Menazza

Dirigente responsabile: Gabriella Volpi

PoliS-Lombardia

Dirigente di riferimento: Raffaello Vignali

Gruppo di ricerca:

Elena Diceglie, Roberta Rossi, PoliS-Lombardia; Giulia Mugellini e Stefano Montrasio

Pubblicazione non in vendita.  
Nessuna riproduzione, traduzione o adattamento  
può essere pubblicata senza citarne la fonte.  
Copyright® PoliS-Lombardia

**PoliS-Lombardia**  
Via Taramelli, 12/F - 20124 Milano  
[www.polis.lombardia.it](http://www.polis.lombardia.it)

## INDICE

1. Sintesi dei risultati .....	4
2. Evoluzione dell'incidentalità .....	6
3. Mortalità degli incidenti .....	7
4. Localizzazione degli incidenti .....	8
5. Natura e condizioni degli incidenti.....	9
6. Distribuzione per ora e giorno.....	10
7. Distribuzione per mese .....	11
8. Confronto con le province lombarde .....	12
9. Il comune capoluogo .....	13
10. Glossario .....	14

## 1. Sintesi dei risultati

L'analisi si riferisce agli incidenti stradali con lesioni a persone avvenuti nella provincia di Bergamo nel 2020. I dati sono di fonte Istat, frutto di una rilevazione continuativa a cui collaborano una molteplicità di Enti: *ACI, Ministero dell'Interno, dei Trasporti, della Difesa, UPI, ANCI, Polizia stradale, Uffici Regionali di Statistica e Centri di Monitoraggio Regionali*. Tutte le elaborazioni del report sono state realizzate da *Polis-Lombardia*.

**Il contesto della pandemia.** La crisi sanitaria ed economica esplosa nel 2020 ha prodotto, tra i numerosi effetti, cambiamenti radicali nella mobilità e incidentalità stradale, con scenari in evoluzione anche nel prossimo futuro. Nel 2020 si riscontra un decremento di incidenti stradali e infortunati coinvolti mai registrato prima. I periodi di lockdown per il Covid hanno, infatti, determinato il blocco quasi totale della mobilità e della circolazione da marzo a maggio inoltrato, e successivamente nei mesi invernali, influenzando in maniera determinante l'incidentalità stradale.

**Evoluzione dell'incidentalità.** Nella provincia di Bergamo sono stati 1.782 gli incidenti nel 2020, il 37% in meno dell'anno precedente, in linea con la variazione regionale (-39%) principalmente causata dai periodi di lockdown. Ogni 100 incidenti sono morte 1,5 persone: erano 2 nel 2010 e 3,4 nel 2001. Nell'arco di un ventennio la letalità degli incidenti si è dunque significativamente ridotta a livello provinciale, mentre il numero degli incidenti stessi diminuisce a un ritmo inferiore rispetto ad altri contesti provinciali.

**Mortalità degli incidenti.** Le 26 vittime registrate nella provincia di Bergamo nel 2020 rappresentano l'8,2% del totale regionale. In 10 casi si tratta di conducenti o passeggeri di autovetture (-6 rispetto al 2019). Tra gli utenti vulnerabili della strada, 7 sono motociclisti (-6), 5 ciclisti (-2) e 2 pedoni (-5). L'età delle vittime si distribuisce tra le classi considerate, con una prevalenza di ultra65enni. Tra i più giovani, si segnala una vittima sotto i 15 anni.

**Localizzazione degli incidenti.** Tre quarti degli incidenti (1.319 su 1.782) si sono verificati entro l'ambito urbano, dove la mortalità risulta inferiore alla media (1,1 morti ogni 100 incidenti). I casi avvenuti in ambito extra-urbano (463), principalmente su strade provinciali, evidenziano una maggiore letalità (2,6 morti ogni 100 incidenti). La maggior parte degli incidenti si è verificata in rettilineo, con una quota comunque significativa in prossimità di incroci, soprattutto in ambito urbano.

**Natura e condizioni degli incidenti.** 1.203 incidenti hanno coinvolto più veicoli in marcia, con una prevalenza di scontri frontali-laterali e tamponamenti. Sono 433 gli incidenti di veicoli isolati, determinati soprattutto di un urto con ostacoli accidentali, con una mortalità superiore alla media (2,5 morti ogni 100 incidenti). 146 investimenti di pedoni hanno causato 2 vittime. Un incidente su 5 si è verificato con pioggia o in presenza di altre condizioni meteo disagiati. Nel 15% dei complessivi casi il fondo stradale era bagnato.

**Distribuzione per ora e giorno.** Gli incidenti si distribuiscono in modo perlopiù uniforme tra i giorni della settimana, con un picco sabato (291) e un valore minore domenica (210). Gli incidenti mortali si concentrano principalmente nella seconda metà della settimana, tra giovedì e sabato. Una quota prevalente di incidenti (1.559) e vittime (19) è stata registrata nelle ore diurne, con un picco tra le 18 e le 19. La mortalità risulta invece più che doppia nelle ore notturne: 3,2 morti ogni 100 incidenti.

**Distribuzione per mese.** Il mese in cui si sono verificati più incidenti è ottobre (226 con 6 morti), seguito da luglio (217 con 1 morto) e febbraio (176 con 5 morti). Nei mesi del primo (marzo, aprile e maggio) e del secondo lockdown (novembre e dicembre) le restrizioni alla circolazione imposte dai decreti governativi si riflettono nel numero limitato di incidenti stradali occorsi.

**Confronto con le province lombarde.** La provincia di Bergamo conta una popolazione di circa un milione e 100 mila abitanti sui 10 milioni totali residenti nella regione. Tra le 12 province lombarde, Bergamo esprime valori degli indicatori nel complesso favorevoli in termini comparativi. I 1,6 incidenti ogni 1.000 abitanti rappresentano, infatti, il terzo dato più favorevole; i 132 feriti e 1,5 morti ogni 100 incidenti il quinto e sesto miglior risultato.

**Il comune capoluogo.** Nel 2020 sono stati 620 gli incidenti (-351 rispetto al 2019) e 4 i morti (-2) nel comune di Bergamo. In passato, picchi di mortalità erano stati rilevati nel biennio 2006-07 con 18 e 15 vittime rispettivamente. La serie storica dell'indice di mortalità a livello comunale esprime valori inferiori rispetto a quelli provinciali e regionali. La maggior parte degli incidenti si è verificata nei giorni di martedì, giovedì e venerdì, in prevalenza negli orari pomeridiani.

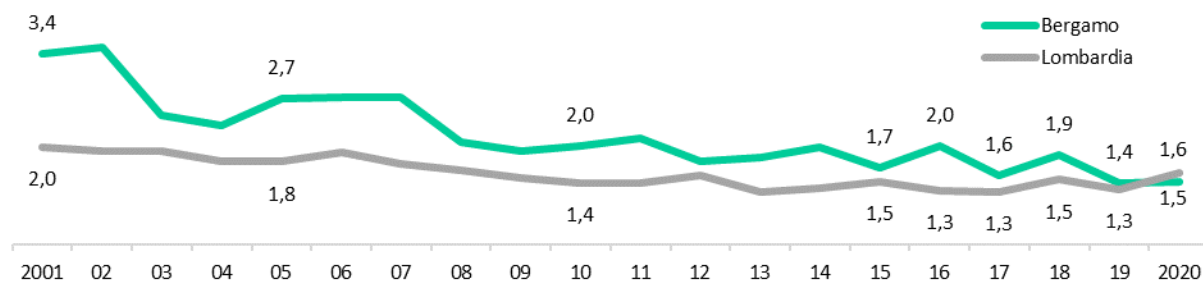
## 2. Evoluzione dell'incidentalità

Nella provincia di Bergamo sono stati 1.782 gli incidenti nel 2020, il 37% in meno dell'anno precedente, in linea con la variazione regionale (-39%) principalmente causata dai periodi di lockdown per il Covid. Ogni 100 incidenti sono morte 1,5 persone: erano 2 nel 2010 e 3,4 nel 2001. Nell'arco di un ventennio la letalità degli incidenti si è dunque significativamente ridotta a livello provinciale, mentre il numero degli incidenti stessi diminuisce a un ritmo inferiore rispetto ad altri contesti provinciali.

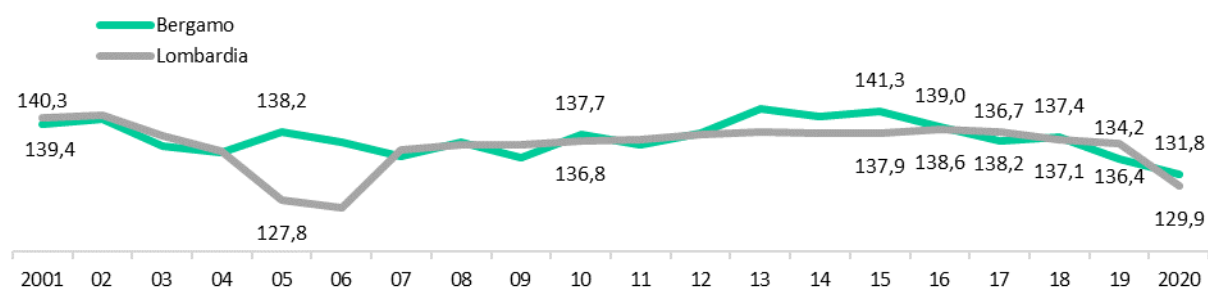
**Incidenti con lesioni a persone, morti e feriti.** Provincia di Bergamo, 2001-20

	Incidenti	Morti	Feriti		Incidenti	Morti	Feriti
<b>2001</b>	3.375	115	4.706	<b>2011</b>	3.069	65	4.179
<b>2002</b>	3.293	115	4.613	<b>2012</b>	3.048	54	4.205
<b>2003</b>	3.357	83	4.569	<b>2013</b>	2.961	54	4.193
<b>2004</b>	3.327	77	4.494	<b>2014</b>	2.769	55	3.891
<b>2005</b>	3.239	88	4.477	<b>2015</b>	2.929	49	4.139
<b>2006</b>	3.104	85	4.241	<b>2016</b>	2.989	60	4.156
<b>2007</b>	3.057	84	4.112	<b>2017</b>	2.952	46	4.036
<b>2008</b>	3.005	62	4.107	<b>2018</b>	2.899	54	3.982
<b>2009</b>	3.221	62	4.325	<b>2019</b>	2.941	42	3.946
<b>2010</b>	3.195	64	4.401	<b>2020</b>	<b>1.782</b>	<b>26</b>	<b>2.348</b>

**Morti ogni 100 incidenti** Provincia di Bergamo, 2001-20



**Feriti ogni 100 incidenti** Provincia di Bergamo, 2001-20



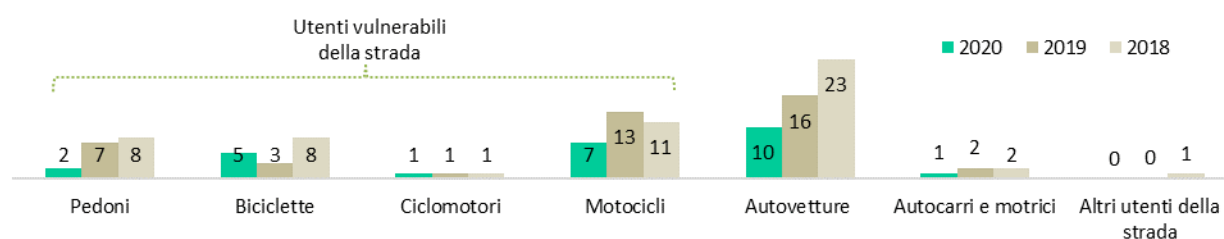
### 3. Mortalità degli incidenti

Le 26 vittime registrate nella provincia di Bergamo nel 2020 rappresentano l'8,2% del totale regionale. In 10 casi si tratta di conducenti o passeggeri di autovetture (-6 rispetto al 2019). Tra gli utenti vulnerabili della strada, 7 sono motociclisti (-6), 5 ciclisti (-2) e 2 pedoni (-5). L'età delle vittime si distribuisce tra le classi considerate, con una prevalenza di ultra65enni. Tra i più giovani, si segnala una vittima sotto i 15 anni.

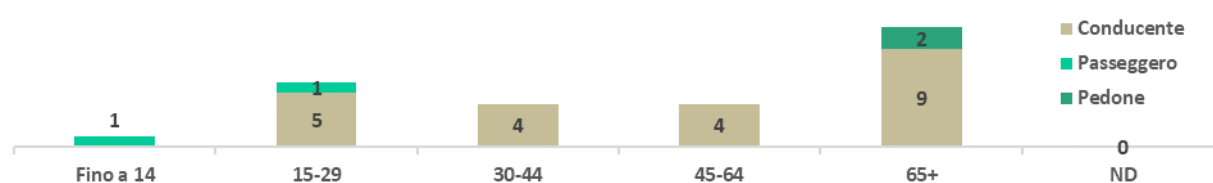
#### Evoluzione della mortalità Provincia di Bergamo, 2010-20

	Totale morti	Variazione % rispetto			Quota % rispetto morti in Lombardia	Tasso di mortalità di 100.000 abitanti
		Anno precedente	Anno 2001	Anno 2010		
2010	64	3,2%	-44,3%		11,3%	5,8
2011	65	1,6%	-43,5%	1,6%	12,2%	6,0
2012	54	-16,9%	-53,0%	-15,6%	9,8%	4,9
2013	54	0,0%	-53,0%	-15,6%	12,3%	4,9
2014	55	1,9%	-52,2%	-14,1%	12,3%	5,0
2015	49	-10,9%	-57,4%	-23,4%	10,3%	4,4
2016	60	22,4%	-47,8%	-6,3%	13,8%	5,4
2017	46	-23,3%	-60,0%	-28,1%	10,9%	4,1
2018	54	17,4%	-53,0%	-15,6%	11,2%	4,8
2019	42	-22,2%	-63,5%	-34,4%	9,6%	3,8
2020	26	-38,1%	-77,4%	-59,4%	8,2%	2,3

#### Tipologia delle vittime Provincia di Bergamo, 2018, 19, 20



#### Età delle vittime Provincia di Bergamo, 2020



## 4. Localizzazione degli incidenti

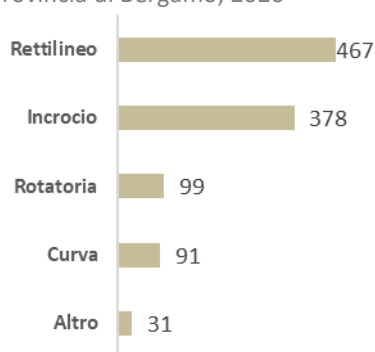
Tre quarti degli incidenti (1.319 su 1.782) si sono verificati entro l'ambito urbano, dove la mortalità risulta inferiore alla media (1,1 morti ogni 100 incidenti). I casi avvenuti in ambito extra-urbano (463), principalmente su strade provinciali, evidenziano una maggiore letalità (2,6 morti ogni 100 incidenti). La maggior parte degli incidenti si è verificata in rettilineo, con una quota comunque significativa in prossimità di incroci, soprattutto in ambito urbano.

**Ambito urbano o extra-urbano dell'incidente** Provincia di Bergamo, 2020

		Incidenti	Morti	Feriti	Morti ogni 100 incidenti
Urbano	Strada urbana	1.066	12	1304	1,1
	Strada provinciale nell'abitato	238	1	330	0,4
	Strada regionale nell'abitato	0	0	0	-
	Strada statale entro l'abitato	15	1	20	6,7
	<b>Totale strade urbane</b>	<b>1.319</b>	<b>14</b>	<b>1.654</b>	<b>1,1</b>
Extra-urbano	Strada comunale extraurbana	39	0	51	0,0
	Strada provinciale fuori dell'abitato	335	6	497	1,8
	Strada regionale fuori dell'abitato	0	0	0	-
	Strada statale fuori l'abitato	22	2	31	9,1
	Autostrada	58	3	106	5,2
	Altra strada	9	1	9	11,1
	<b>Totale strade extra-urbane</b>	<b>463</b>	<b>12</b>	<b>694</b>	<b>2,6</b>
<b>Tutte le strade</b>		<b>1.782</b>	<b>26</b>	<b>2.348</b>	<b>1,5</b>

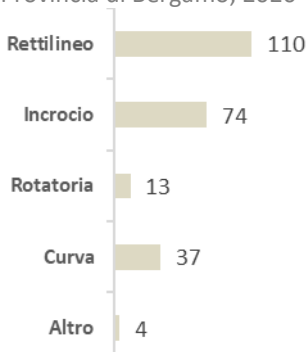
**Strade urbane:**  
dove si verificano gli incidenti

Provincia di Bergamo, 2020



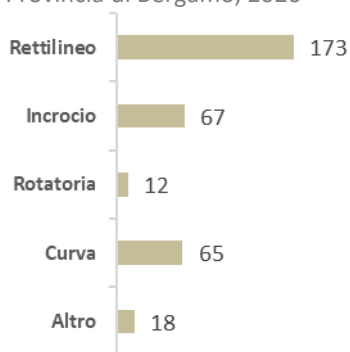
**Strada prov. in ambito urbano:**  
dove si verificano gli incidenti

Provincia di Bergamo, 2020



**Strada prov. extra-urbane:**  
dove si verificano gli incidenti

Provincia di Bergamo, 2020





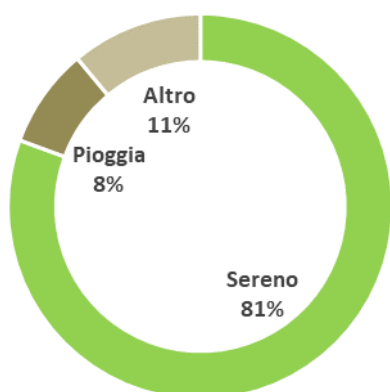
## 5. Natura e condizioni degli incidenti

1.203 incidenti hanno coinvolto più veicoli in marcia, con una prevalenza di scontri frontali-laterali e tamponamenti. Sono 433 gli incidenti di veicoli isolati, determinati soprattutto di un urto con ostacoli accidentali, con una mortalità superiore alla media (2,5 morti ogni 100 incidenti). 146 investimenti di pedoni hanno causato 2 vittime. Un incidente su 5 si è verificato con pioggia o in presenza di altre condizioni meteo disagiati. Nel 15% dei complessivi casi il fondo stradale era bagnato.

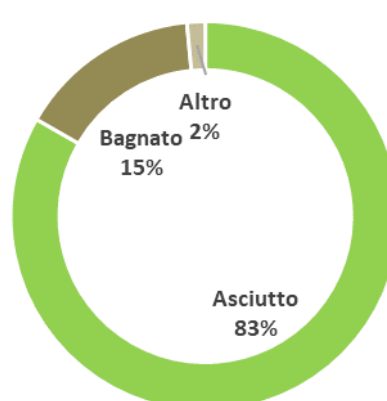
**Natura dell'incidente** Provincia di Bergamo, 2020

		Incidenti	Morti	Feriti	Morti ogni 100 incidenti
Tra veicoli in marcia	Scontro frontale	117	3	200	2,6
	Scontro frontale-laterale	556	6	746	1,1
	Scontro-laterale	217	0	265	0,0
	Tamponamento	313	4	483	1,3
	<b>Totale veicoli in marcia</b>	<b>1.203</b>	<b>13</b>	<b>1.694</b>	<b>1,1</b>
Veicoli isolati	Urto con veicolo in momentanea fermata	41	0	54	0,0
	Urto con veicolo in sosta	19	0	20	0,0
	Urto con ostacolo accidentale	123	5	143	4,1
	Urto con treno	0	0	0	-
	Fuoriuscita	131	4	151	3,1
	Frenata improvvisa	11	0	12	0,0
	Caduta da veicolo	108	2	109	1,9
	<b>Totale veicoli isolati</b>	<b>433</b>	<b>11</b>	<b>489</b>	<b>2,5</b>
	Investimento di pedone	146	2	165	1,4
<b>Totale</b>		<b>1.782</b>	<b>26</b>	<b>2.348</b>	<b>1,5</b>

**Condizioni meteo** Provincia di Bergamo, 2020



**Fondo stradale** Provincia di Bergamo, 2020



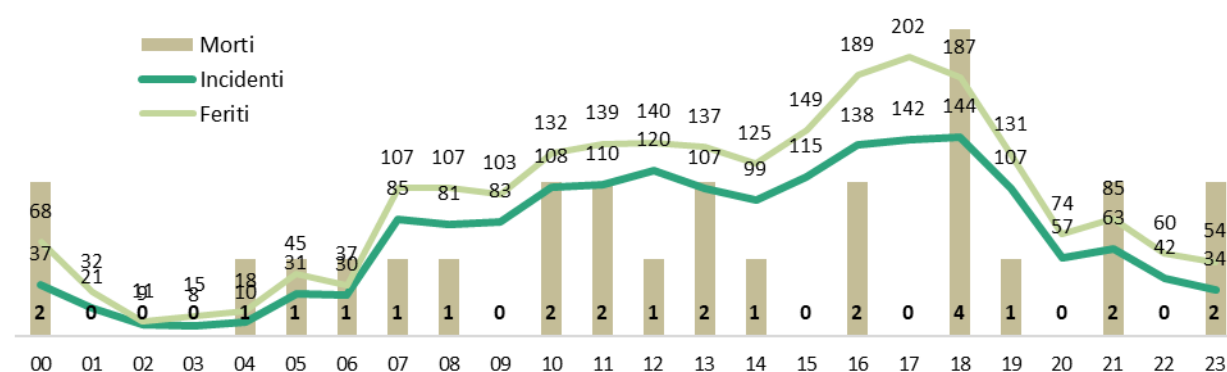
## 6. Distribuzione per ora e giorno

Gli incidenti si distribuiscono in modo perlopiù uniforme tra i giorni della settimana, con un picco sabato (291) e un valore minore domenica (210). Gli incidenti mortali si concentrano principalmente nella seconda metà della settimana, tra giovedì e sabato. Una quota prevalente di incidenti (1.559) e vittime (19) è stata registrata nelle ore diurne, con un picco tra le 18 e le 19. La mortalità risulta invece più che doppia nelle ore notturne: 3,2 morti ogni 100 incidenti.

**Giorno e fascia oraria dell'incidente** Provincia di Bergamo, 2020

	Tutte le ore			Ore diurne (07-21)			Ore notturne (22-06)		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
Lunedì	253	3	333	215	2	268	38	1	65
Martedì	257	2	308	239	1	288	18	1	20
Mercoledì	245	1	310	218	1	272	27	0	38
Giovedì	279	6	358	250	5	320	29	1	38
Venerdì	247	6	323	223	6	289	23	0	33
Sabato	291	5	388	250	3	317	41	2	71
Domenica	210	3	328	164	1	253	46	2	75
<b>Totale</b>	<b>1.782</b>	<b>26</b>	<b>2.348</b>	<b>1.559</b>	<b>19</b>	<b>2.007</b>	<b>222</b>	<b>7</b>	<b>340</b>
<b>Morti ogni 100 incidenti</b>		<b>1,5</b>			<b>1,2</b>			<b>3,2</b>	

**Ora dell'incidente** Provincia di Bergamo, 2020



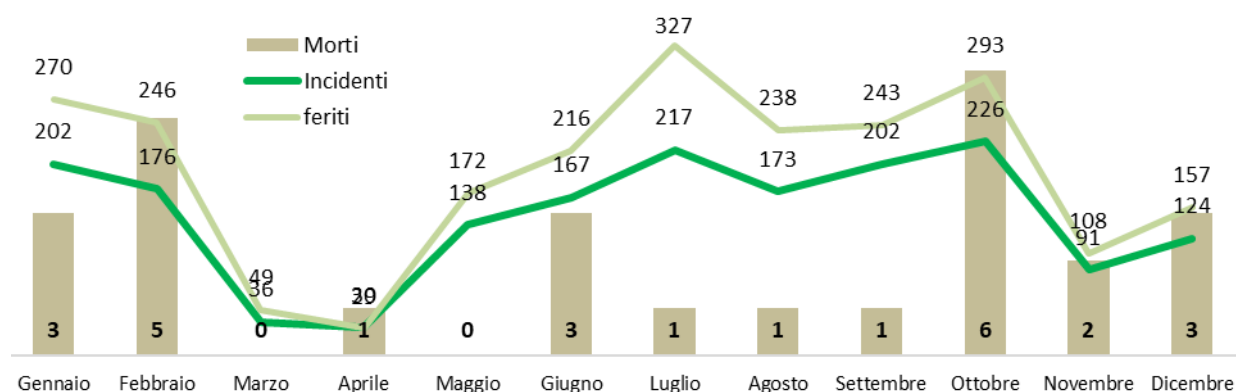
## 7. Distribuzione per mese

Il mese in cui si sono verificati più incidenti è ottobre (226 con 6 morti), seguito da luglio (217 con 1 morto) e febbraio (176 con 5 morti). Nei mesi del primo (marzo, aprile e maggio) e del secondo lockdown (novembre e dicembre) le restrizioni alla circolazione imposte dei decreti governativi si riflettono nel numero limitato di incidenti stradali occorsi.

**Mese e trimestre dell'incidente** Provincia di Bergamo, 2020

	Incidenti	Morti	Feriti		Incidenti	Morti	Feriti	Morti ogni 100 incidenti
Gennaio	202	3	270	1° trimestre	414	8	565	1,9
Febbraio	176	5	246					
Marzo	36	0	49					
Aprile	30	1	29	2° trimestre	335	4	417	1,2
Maggio	138	0	172					
Giugno	167	3	216					
Luglio	217	1	327	3° trimestre	592	3	808	0,5
Agosto	173	1	238					
Settembre	202	1	243					
Ottobre	226	6	293	4° trimestre	441	11	558	2,5
Novembre	91	2	108					
Dicembre	124	3	157					
<b>Totale</b>	<b>1.782</b>	<b>26</b>	<b>2.348</b>		<b>1.782</b>	<b>26</b>	<b>2.348</b>	<b>1,5</b>

**Mese degli incidenti** Provincia di Bergamo, 2020



## 8. Confronto con le province lombarde

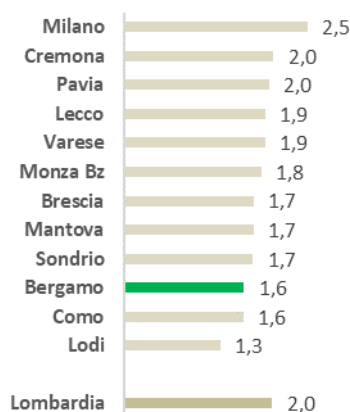
La provincia di Bergamo conta una popolazione di circa un milione e 100 mila abitanti sui 10 milioni totali residenti nella regione. Tra le 12 province lombarde, Bergamo esprime valori degli indicatori nel complesso favorevoli in termini comparativi. I 1,6 incidenti ogni 1.000 abitati rappresentano, infatti, il terzo dato più favorevole; i 132 feriti e 1,5 morti ogni 100 incidenti il quinto e sesto miglior risultato.

### Incidenti, morti e feriti nelle province e nei comuni capoluogo Lombardia, 2020

	Provincia				Comune capoluogo			
	Popolazione	Incidenti	Morti	Feriti	Popolazione	Incidenti	Morti	Feriti
<b>Bergamo</b>	<b>1.108.126</b>	<b>1.782</b>	<b>26</b>	<b>2.348</b>	<b>120.783</b>	<b>620</b>	<b>4</b>	<b>771</b>
Brescia	1.255.437	2.189	56	2.917	196.340	543	6	696
Como	597.642	960	14	1.257	85.543	250	5	326
Cremona	355.908	714	22	985	72.399	253	3	312
Lecco	334.961	634	11	796	48.058	146	2	177
Lodi	227.412	294	13	437	44.928	87	0	126
Mantova	406.919	706	25	974	48.835	114	2	164
Milano	3.265.327	8.043	74	10.207	1.406.242	4.856	28	6.035
Monza B.	870.193	1.602	19	1.980	124.840	365	1	452
Pavia	540.376	1.054	30	1.438	71.882	242	1	313
Sondrio	180.425	312	9	420	21.477	39	0	50
Varese	884.876	1.674	18	2.181	80.724	215	0	286
<b>Totale</b>	<b>10.027.602</b>	<b>19.964</b>	<b>317</b>	<b>25.940</b>	<b>2.322.051</b>	<b>7.730</b>	<b>52</b>	<b>9.708</b>

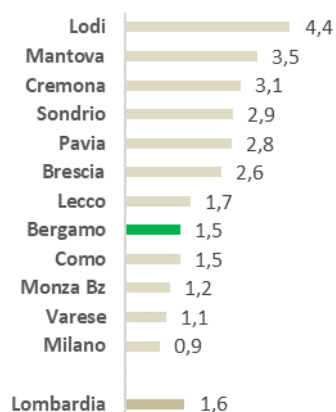
#### Incidenti ogni 1.000 abitanti: graduatoria delle province

Lombardia, 2020



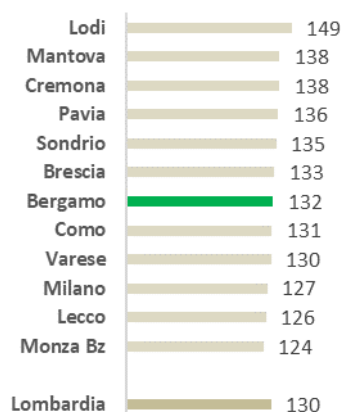
#### Morti ogni 100 incidenti: graduatoria delle province

Lombardia, 2020



#### Feriti ogni 100 incidenti: graduatoria delle province

Lombardia, 2020



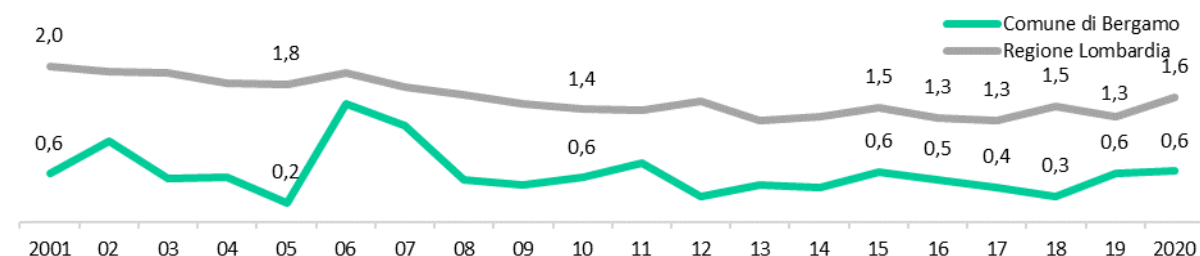
## 9. Il comune capoluogo

Nel 2020 sono stati 620 gli incidenti (-351 rispetto al 2019) e 4 i morti (-2) nel comune di Bergamo. In passato, picchi di mortalità erano stati rilevati nel biennio 2006-07 con 18 e 15 vittime rispettivamente. La serie storica dell'indice di mortalità a livello comunale esprime valori inferiori rispetto a quelli provinciali e regionali. La maggior parte degli incidenti si è verificata nei giorni di martedì, giovedì e venerdì, in prevalenza negli orari pomeridiani.

**Incidenti con lesioni a persone, morti e feriti** Comune di Bergamo, 2001-20

	Incidenti	Morti	Feriti		Incidenti	Morti	Feriti
<b>2001</b>	1.143	7	1.434	<b>2011</b>	1.075	8	1.406
<b>2002</b>	1.169	12	1.489	<b>2012</b>	952	3	1.234
<b>2003</b>	1.255	7	1.588	<b>2013</b>	851	4	1.165
<b>2004</b>	1.238	7	1.559	<b>2014</b>	681	3	926
<b>2005</b>	1.239	3	1.574	<b>2015</b>	942	6	1.269
<b>2006</b>	1.197	18	1.515	<b>2016</b>	919	5	1.207
<b>2007</b>	1.214	15	1.540	<b>2017</b>	924	4	1.189
<b>2008</b>	1.110	6	1.459	<b>2018</b>	920	3	1.193
<b>2009</b>	1.054	5	1.326	<b>2019</b>	971	6	1.218
<b>2010</b>	1.066	6	1.386	<b>2020</b>	<b>620</b>	<b>4</b>	<b>771</b>

**Morti ogni 100 incidenti** Comune di Bergamo, 2001-20



**Giorno della settimana** Comune di Bergamo, 2020

	Incidenti	Morti	Feriti
Lunedì	96	0	114
Martedì	100	2	118
Mercoledì	88	0	101
Giovedì	97	0	121
Venerdì	97	0	130
Sabato	88	2	113
Domenica	54	0	74
<b>Totale</b>	<b>620</b>	<b>4</b>	<b>771</b>

**Ora del giorno** Comune di Bergamo, 2020

	Incidenti	Morti	Feriti
Ore 00-03	24	1	33
Ore 04-07	47	2	59
Ore 08-11	147	0	175
Ore 12-15	156	0	188
Ore 16-19	186	1	239
Ore 20-23	60	0	77
<b>Totale</b>	<b>620</b>	<b>4</b>	<b>771</b>

## 10. Glossario

**Autobus:** Veicolo destinato al trasporto di persone equipaggiati con più di nove posti compreso il conducente.

**Autoarticolato:** Il complesso di veicoli formato da un trattore e da un semirimorchio.

**Bicicletta:** Veicolo con due o più ruote funzionante a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionato dalle persone che si trovano sul veicolo.

**Ciclomotore:** Il veicolo a motore a due o tre ruote, di cilindrata inferiore o uguale a 50 cc, se termico, e con capacità di sviluppare su strada orizzontale una velocità fino a 45 km/h.

**Feriti:** Individui coinvolti in incidenti stradali che hanno subito lesioni.

**Incidente stradale:** La Convenzione di Vienna del 1968 definisce l'incidente stradale come il fatto verificatosi nelle vie o piazze aperte alla circolazione nel quale risultano coinvolti veicoli fermi o in movimento e dal quale siano derivate lesioni a persone.

**Morti:** Numero di persone decedute sul colpo o entro il trentesimo giorno a partire da quello in cui si è verificato l'incidente. Tale definizione è stata adottata dal 1999 mentre nel passato erano considerati solo i decessi avvenuti entro sette giorni dal momento del sinistro stradale.

**Motociclo:** Il veicolo a motore a due ruote di cilindrata superiore a 50 cc, destinato al trasporto di persone, in numero non superiore a due compreso il conducente.

**Indice di lesività:** Rapporto tra numero di feriti e numero di incidenti per 100.

**Indice di mortalità:** Rapporto tra numero di morti e numero di incidenti per 100.

**Rete stradale:** L'insieme di tronchi e nodi di vie di comunicazione essenzialmente destinate alla circolazione delle persone, degli animali e dei veicoli terrestri a guida libera.

**Tasso di mortalità stradale:** Morti per incidente stradale rapportati alla popolazione media residente (per 1.000.000 o 100.000).

**Veicolo:** La macchina di qualsiasi specie, circolante per strada, guidata dall'uomo o trainata da altri mezzi. Non rientrano nella definizione di veicolo quelle per uso di bambini o di invalidi.

Per approfondimenti sul territorio nazionale:

**ISTAT:** [istat.it/it/archivio/incidenti](http://istat.it/it/archivio/incidenti)

**ACI:** [lis.aci.it/dati](http://lis.aci.it/dati)