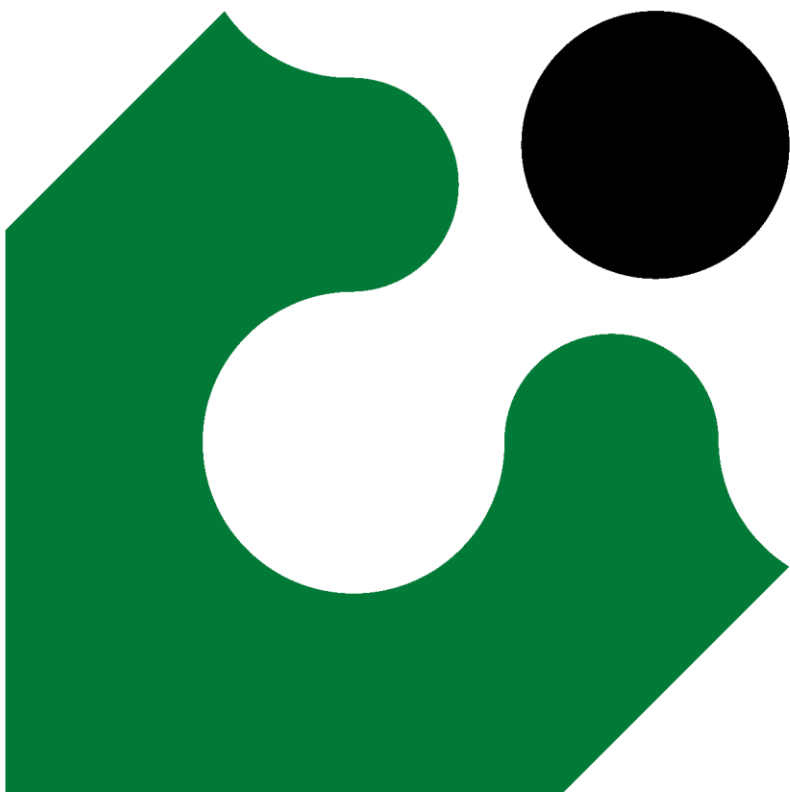




L'incidentalità sulle strade della provincia di Brescia nel 2020

190602OSS

Novembre 2021



L'incidentalità sulle strade della provincia di Brescia nel 2020

Dossier statistico

Promosso da Giunta Regionale – Regione Lombardia
nell'ambito del Piano 2016 per incarico della Direzione Generale Sicurezza
(Codice PoliS-Lombardia: 190602OSS)

Gruppo di lavoro tecnico: Fiorella Daniele, Marco Menazza

Dirigente responsabile: Gabriella Volpi

PoliS-Lombardia

Dirigente di riferimento: Raffaello Vignali

Gruppo di ricerca:

Elena Diceglie, Roberta Rossi, PoliS-Lombardia; Giulia Mugellini e Stefano Montrasio

Pubblicazione non in vendita.
Nessuna riproduzione, traduzione o adattamento
può essere pubblicata senza citarne la fonte.
Copyright® PoliS-Lombardia

PoliS-Lombardia
Via Taramelli, 12/F - 20124 Milano
www.polis.lombardia.it

INDICE

1. Sintesi dei risultati	4
2. Evoluzione dell'incidentalità	6
3. Mortalità e caratteristiche delle vittime	7
4. Localizzazione degli incidenti	8
5. Natura e condizioni degli incidenti.....	9
6. Distribuzione per ora e giorno.....	10
7. Distribuzione per mese	11
8. Confronto con le province lombarde	12
9. Il comune capoluogo	13
10. Glossario	14

1. Sintesi dei risultati

L'analisi si riferisce agli incidenti stradali con lesioni a persone avvenuti nella provincia di Brescia nel 2020. I dati sono di fonte Istat, frutto di una rilevazione continuativa a cui collaborano una molteplicità di Enti: *ACI, Ministero dell'Interno, dei Trasporti, della Difesa, UPI, ANCI, Polizia stradale, Uffici Regionali di Statistica e Centri di Monitoraggio Regionali*. Tutte le elaborazioni del report sono state realizzate da *Polis-Lombardia*.

Il contesto della pandemia. La crisi sanitaria ed economica esplosa nel 2020 ha prodotto, tra i numerosi effetti, cambiamenti radicali nella mobilità e incidentalità stradale, con scenari in evoluzione anche nel prossimo futuro. Nel 2020 si riscontra un decremento di incidenti stradali e infortunati coinvolti mai registrato prima. I periodi di lockdown per il Covid hanno, infatti, determinato il blocco quasi totale della mobilità e della circolazione da marzo a maggio inoltrato, e successivamente nei mesi invernali, influenzando in maniera determinante l'incidentalità stradale.

Evoluzione dell'incidentalità. Nella provincia di Brescia sono stati 2.189 gli incidenti nel 2020, il 35% in meno dell'anno precedente, in linea con la variazione regionale (-39%) principalmente causata dai periodi di lockdown. Ogni 100 incidenti sono morte 2,6 persone: erano 2,2 nel 2010 e 4,1 nel 2001. Nell'ultimo decennio la letalità degli incidenti a livello provinciale si conferma così, non solo superiore alla media regionale, ma in risalita. Prima dell'anno del Covid, il complessivo quadro statistico mostrava solo deboli segnali di miglioramento, dopo un periodo di più rapida e favorevole evoluzione prima del 2010.

Mortalità e caratteristiche delle vittime. Le 56 vittime rilevate nella provincia di Brescia nel 2020 costituiscono il 17,7% del totale regionale. In 25 casi si tratta di conducenti o passeggeri di autovetture (-14 rispetto al 2019). Tra gli utenti vulnerabili della strada, 13 sono motociclisti (-3), 4 pedoni (-9) e 6 ciclisti (-3). L'età è variabile: se da verso si contano 18 vittime ultra-65enni, d'altro verso, tra i più giovani, se ne segnalano ben 4 con meno di 15 anni.

Localizzazione degli incidenti. La maggioranza degli incidenti, più di 1.300, sono avvenuti sulle strade urbane, entro i centri abitati, dove la mortalità è inferiore alla media (1,3 morti ogni 100 incidenti). Gli incidenti su strade provinciali e statali, sia in prossimità di aree abitate che fuori di esse, presentano una maggiore mortalità (più di 2 morti ogni 100 incidenti). La maggior parte degli incidenti si è verificata in rettilineo, con una quota comunque consistente di casi localizzati in corrispondenza di incroci.

Natura e condizioni degli incidenti. Due terzi degli incidenti (1.456 su 2.189) sono tra veicoli in marcia, con una prevalenza di scontri frontali-laterali e tamponamenti. Sono più di 500 gli incidenti di veicoli isolati, soprattutto dovuti ad uscite di strada, con una mortalità superiore alla media (4,3 morti ogni 100 incidenti). 181 investimenti di pedoni hanno causato 4 morti. Il 10% degli incidenti si è verificato con pioggia e un ulteriore 11% con altre condizioni meteo disagiati. Nel 15% dei complessivi casi il fondo stradale era bagnato.

Distribuzione per ora e giorno. Gli incidenti si sono distribuiti in modo uniforme tra i giorni della settimana, con valori inferiori di domenica. Una quota prevalente di incidenti (1.916) e vittime (43) è stata registrata nelle ore diurne, con un picco di incidentalità tra le 17 e le 19. La mortalità risulta invece più che doppia nelle ore notturne: 4,8 morti ogni 100 incidenti contro 2,2 in quelle diurne. Risulta particolarmente elevato, sia in termini assoluti sia in rapporto agli incidenti occorsi, il numero di vittime nel corso delle nottate di domenica (6).

Distribuzione per mese. I mesi in cui si sono verificati più incidenti sono quelli estivi, luglio (254) e agosto (264); quelli che hanno fatto registrare il maggior numero di morti maggio (9) e luglio (7). Nei mesi del primo (marzo, aprile e maggio) e del secondo lockdown (novembre e dicembre) le restrizioni alla circolazione imposte dei decreti governativi si riflettono nel numero limitato di incidenti stradali occorsi.

Confronto con le province lombarde. La provincia di Brescia conta una popolazione di circa 1 milione e 250 mila abitanti sui 10 milioni totali residenti nella regione. Nel 2020, tra le 12 province lombarde, Brescia esprime un dato intermedio in relazione agli indicatori considerati: 1,7 incidenti ogni 1.000 di abitanti, 2,6 morti e 133 feriti ogni 100 incidenti. Questo quadro statistico conferma, nella sostanza, i risultati registrati a livello provinciale negli ultimi anni.

Il comune capoluogo. Nel 2020 il comune di Brescia ha fatto registrare 543 incidenti (-200 rispetto al 2019) e 6 morti (come nel 2019). Considerate le particolari condizioni dell'anno di esame, il trend favorevole di lungo periodo pare confermato: nel 2001 erano quasi il triplo gli incidenti e il quadruplo le vittime. La mortalità a livello comunale (1,1 decessi ogni 100 incidenti) risulta inferiore sia al valore provinciale che regionale dell'indicatore.

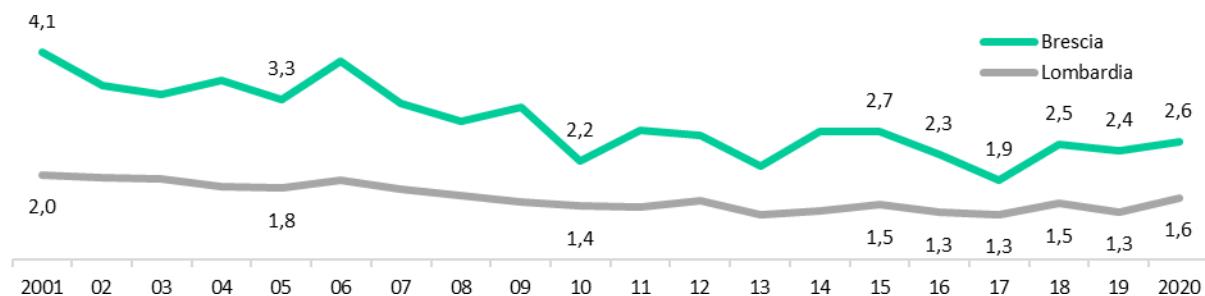
2. Evoluzione dell'incidentalità

Nella provincia di Brescia sono stati 2.189 gli incidenti nel 2020, il 35% in meno dell'anno precedente, in linea con la variazione regionale (-39%) principalmente causata dai periodi di lockdown. Ogni 100 incidenti sono morte 2,6 persone: erano 2,2 nel 2010 e 4,1 nel 2001. Nell'ultimo decennio la letalità degli incidenti a livello provinciale si conferma così, non solo superiore alla media regionale, ma in risalita. Prima dell'anno del Covid, il complessivo quadro statistico mostrava solo deboli segnali di miglioramento, dopo un periodo di più rapida e favorevole evoluzione prima del 2010.

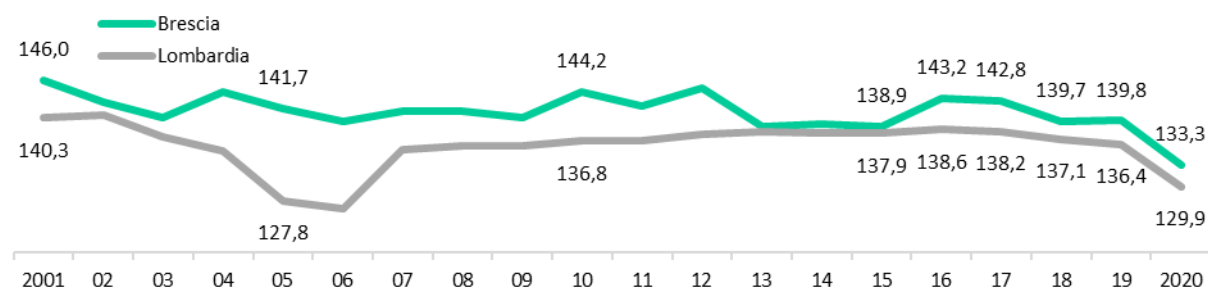
Incidenti con lesioni a persone, morti e feriti. Provincia di Brescia, 2001-20

	Incidenti	Morti	Feriti		Incidenti	Morti	Feriti
2001	4.500	185	6.569	2011	3.599	99	5.110
2002	4.857	172	6.931	2012	3.325	89	4.811
2003	4.736	160	6.649	2013	3.401	73	4.725
2004	4.401	160	6.342	2014	3.314	91	4.616
2005	4.213	139	5.971	2015	3.250	89	4.515
2006	4.052	161	5.660	2016	3.122	73	4.470
2007	4.063	131	5.739	2017	3.336	63	4.763
2008	3.945	115	5.573	2018	3.390	85	4.735
2009	3.472	110	4.870	2019	3.356	81	4.693
2010	3.685	82	5.313	2020	2.189	56	2.917

Morti ogni 100 incidenti Provincia di Brescia, 2001-20



Feriti ogni 100 incidenti Provincia di Brescia, 2001-20



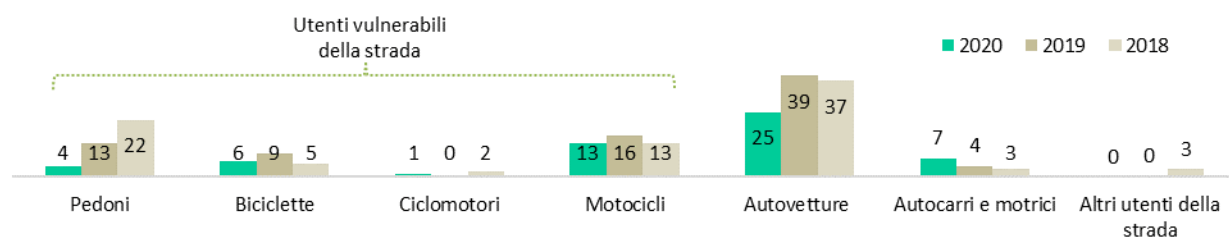
3. Mortalità e caratteristiche delle vittime

Le 56 vittime rilevate nella provincia di Brescia nel 2020 costituiscono il 17,7% del totale regionale. In 25 casi si tratta di conducenti o passeggeri di autovetture (-14 rispetto al 2019). Tra gli utenti vulnerabili della strada, 13 sono motociclisti (-3), 4 pedoni (-9) e 6 ciclisti (-3). L'età è variabile: se da verso si contano 18 vittime ultra-65enni, d'altro verso, tra i più giovani, se ne segnalano ben 4 con meno di 15 anni.

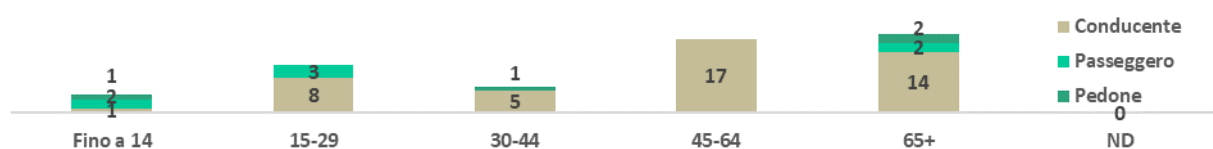
Evoluzione della mortalità Provincia di Brescia, 2010-20

	Totale morti	Variazione % rispetto			Quota % rispetto morti in Lombardia	Tasso di mortalità di 100.000 abitanti
		Anno precedente	Anno 2001	Anno 2010		
2010	82	-25,5%	-55,7%		14,5%	6,5
2011	99	20,7%	-46,5%	20,7%	18,6%	8,0
2012	89	-10,1%	-51,9%	8,5%	16,2%	7,1
2013	73	-18,0%	-60,5%	-11,0%	16,7%	5,8
2014	91	24,7%	-50,8%	11,0%	20,3%	7,2
2015	89	-2,2%	-51,9%	8,5%	18,6%	7,0
2016	73	-18,0%	-60,5%	-11,0%	16,8%	5,8
2017	63	-13,7%	-65,9%	-23,2%	14,9%	5,0
2018	85	34,9%	-54,1%	3,7%	17,6%	6,7
2019	81	-4,7%	-56,2%	-1,2%	18,5%	6,4
2020	56	-30,9%	-69,7%	-31,7%	17,7%	4,5

Tipologia delle vittime Provincia di Brescia, 2018, 19, 20



Età delle vittime Provincia di Brescia, 2020



4. Localizzazione degli incidenti

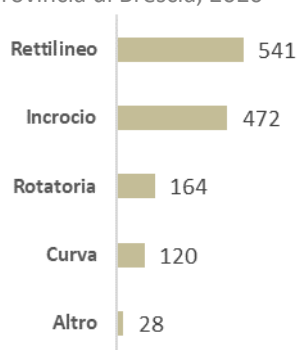
La maggioranza degli incidenti, più di 1.300, sono avvenuti sulle strade urbane, entro i centri abitati, dove la mortalità è inferiore alla media (1,3 morti ogni 100 incidenti). Gli incidenti su strade provinciali e statali, sia in prossimità di aree abitate che fuori di esse, presentano una maggiore mortalità (più di 2 morti ogni 100 incidenti). La maggior parte degli incidenti si è verificata in rettilineo, con una quota comunque consistente di casi localizzati in corrispondenza di incroci.

Ambito urbano o extra-urbano dell'incidente Provincia di Brescia, 2020

		Incidenti	Morti	Feriti	Morti ogni 100 incidenti
Urbano	Strada urbana	1.325	17	1669	1,3
	Strada provinciale nell'abitato	151	3	192	2,0
	Strada regionale nell'abitato	0	0	0	-
	Strada statale entro l'abitato	18	1	25	5,6
	Totale strade urbane	1.494	21	1.886	1,4
Extra-urbano	Strada comunale extraurbana	107	9	131	8,4
	Strada provinciale fuori dell'abitato	385	17	565	4,4
	Strada regionale fuori dell'abitato	0	0	0	-
	Strada statale fuori l'abitato	89	4	143	4,5
	Autostrada	108	5	185	4,6
	Altra strada	6	0	7	0,0
	Totale strade extra-urbane	695	35	1.031	5,0
Tutte le strade		2.189	56	2.917	2,6

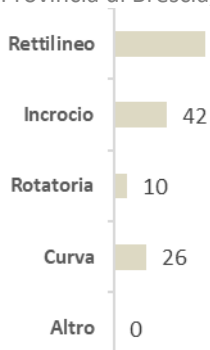
Strade urbane:
dove si verificano gli incidenti

Provincia di Brescia, 2020



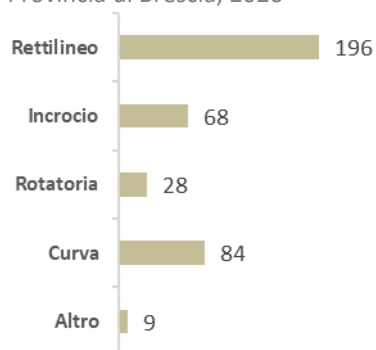
Strada prov. in ambito urbano:
dove si verificano gli incidenti

Provincia di Brescia, 2020



Strada prov. extra-urbane:
dove si verificano gli incidenti

Provincia di Brescia, 2020



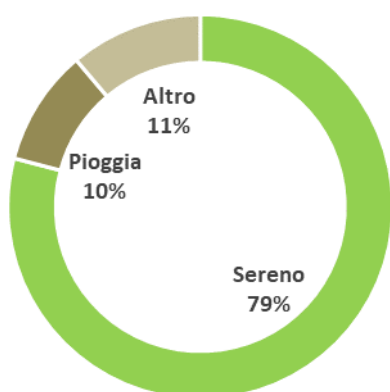
5. Natura e condizioni degli incidenti

Due terzi degli incidenti (1.456 su 2.189) sono tra veicoli in marcia, con una prevalenza di scontri frontali-laterali e tamponamenti. Sono più di 500 gli incidenti di veicoli isolati, soprattutto dovuti ad uscite di strada, con una mortalità superiore alla media (4,3 morti ogni 100 incidenti). 181 investimenti di pedoni hanno causato 4 morti. Il 10% degli incidenti si è verificato con pioggia e un ulteriore 11% con altre condizioni meteo disagiati. Nel 15% dei complessivi casi il fondo stradale era bagnato. Nel 15% dei complessivi casi il fondo stradale era bagnato.

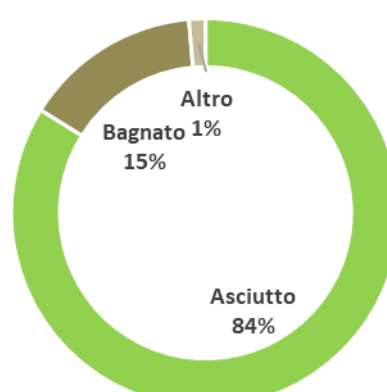
Natura dell'incidente Provincia di Brescia, 2020

		Incidenti	Morti	Feriti	Morti ogni 100 incidenti
Tra veicoli in marcia	Scontro frontale	131	14	217	10,7
	Scontro frontale-laterale	704	9	988	1,3
	Scontro-laterale	218	2	269	0,9
	Tamponamento	403	3	612	0,7
	Totale veicoli in marcia	1.456	28	2.086	1,9
Veicoli isolati	Urto con veicolo in momentanea fermata	34	1	43	2,9
	Urto con veicolo in sosta	21	2	22	9,5
	Urto con ostacolo accidentale	122	4	139	3,3
	Urto con treno	0	0	0	-
	Fuoriuscita	290	16	343	5,5
	Frenata improvvisa	9	0	9	0,0
	Caduta da veicolo	76	1	76	1,3
	Totale veicoli isolati	552	24	632	4,3
	Investimento di pedone	181	4	199	2,2
Totale		2.189	56	2.917	2,6

Condizioni meteo Provincia di Brescia, 2020



Fondo stradale Provincia di Brescia, 2020



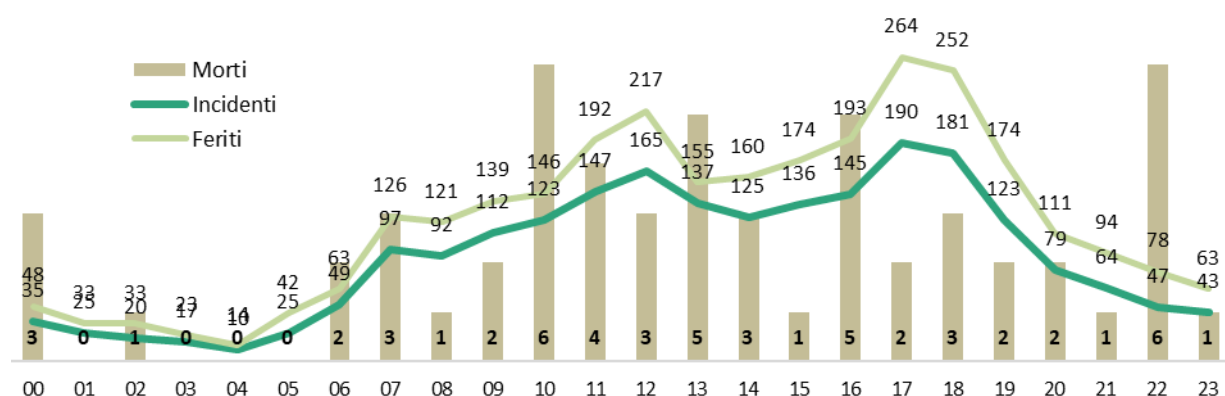
6. Distribuzione per ora e giorno

Gli incidenti si sono distribuiti in modo uniforme tra i giorni della settimana, con valori inferiori di domenica. Una quota prevalente di incidenti (1.916) e vittime (43) è stata registrata nelle ore diurne, con un picco di incidentalità tra le 17 e le 19. La mortalità risulta invece più che doppia nelle ore notturne: 4,8 morti ogni 100 incidenti contro 2,2 in quelle diurne. Risulta particolarmente elevato, sia in termini assoluti sia in rapporto agli incidenti occorsi, il numero di vittime nel corso delle nottate di domenica (6).

Giorno e fascia oraria dell'incidente Provincia di Brescia, 2020

	Tutte le ore			Ore diurne (07-21)			Ore notturne (22-06)		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
Lunedì	304	5	380	269	5	333	35	0	47
Martedì	276	9	344	251	9	308	23	0	34
Mercoledì	317	7	411	289	6	375	28	1	36
Giovedì	329	8	418	293	5	369	36	3	49
Venerdì	335	8	449	300	6	397	35	2	52
Sabato	374	8	535	319	7	447	55	1	88
Domenica	254	11	380	195	5	289	59	6	91
Totale	2.189	56	2.917	1.916	43	2.518	271	13	397
Morti ogni 100 incidenti		2,6			2,2			4,8	

Ora dell'incidente Provincia di Brescia, 2020



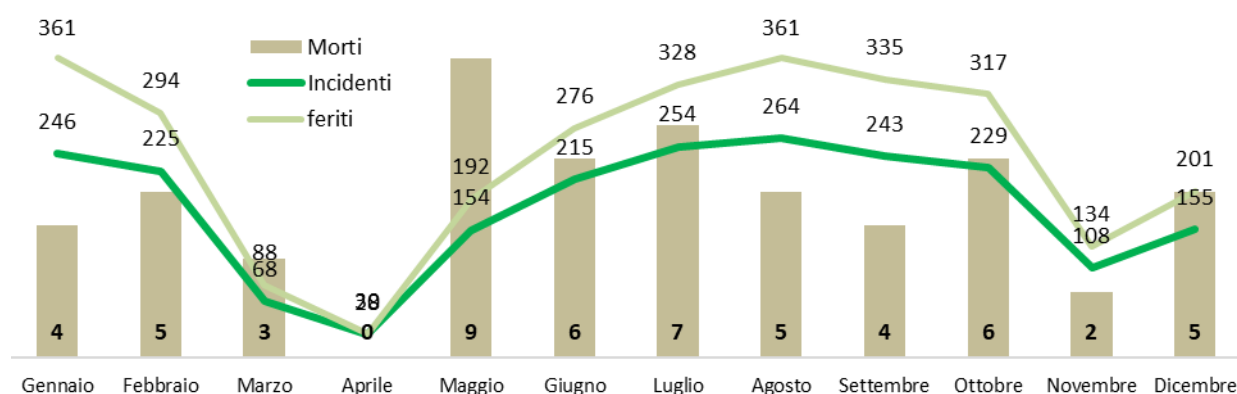
7. Distribuzione per mese

I mesi in cui si sono verificati più incidenti sono quelli estivi, luglio (254) e agosto (264); quelli che hanno fatto registrare il maggior numero di morti maggio (9) e luglio (7). Nei mesi del primo (marzo, aprile e maggio) e del secondo lockdown (novembre e dicembre) le restrizioni alla circolazione imposte dei decreti governativi si riflettono nel numero limitato di incidenti stradali occorsi.

Mese e trimestre dell'incidente Provincia di Brescia, 2020

	Incidenti	Morti	Feriti		Incidenti	Morti	Feriti	Morti ogni 100 incidenti
Gennaio	246	4	361	1° trimestre	539	12	743	2,2
Febbraio	225	5	294					
Marzo	68	3	88					
Aprile	28	0	30	2° trimestre	397	15	498	3,8
Maggio	154	9	192					
Giugno	215	6	276					
Luglio	254	7	328	3° trimestre	761	16	1.024	2,1
Agosto	264	5	361					
Settembre	243	4	335					
Ottobre	229	6	317	4° trimestre	492	13	652	2,6
Novembre	108	2	134					
Dicembre	155	5	201					
Totale	2.189	56	2.917		2.189	56	2.917	2,6

Mese degli incidenti Provincia di Brescia, 2020



8. Confronto con le province lombarde

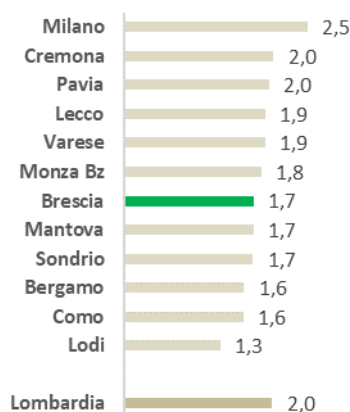
La provincia di Brescia conta una popolazione di circa 1 milione e 250 mila abitanti sui 10 milioni totali residenti nella regione. Nel 2020, tra le 12 province lombarde, Brescia esprime un dato intermedio in relazione agli indicatori considerati: 1,7 incidenti ogni 1.000 di abitanti, 2,6 morti e 133 feriti ogni 100 incidenti. Questo quadro statistico conferma, nella sostanza, i risultati registrati a livello provinciale negli ultimi anni.

Incidenti, morti e feriti nelle province e nei comuni capoluogo Lombardia, 2020

	Provincia				Comune capoluogo			
	Popolazione	Incidenti	Morti	Feriti	Popolazione	Incidenti	Morti	Feriti
Bergamo	1.108.126	1.782	26	2.348	120.783	620	4	771
Brescia	1.255.437	2.189	56	2.917	196.340	543	6	696
Como	597.642	960	14	1.257	85.543	250	5	326
Cremona	355.908	714	22	985	72.399	253	3	312
Lecco	334.961	634	11	796	48.058	146	2	177
Lodi	227.412	294	13	437	44.928	87	0	126
Mantova	406.919	706	25	974	48.835	114	2	164
Milano	3.265.327	8.043	74	10.207	1.406.242	4.856	28	6.035
Monza B.	870.193	1.602	19	1.980	124.840	365	1	452
Pavia	540.376	1.054	30	1.438	71.882	242	1	313
Sondrio	180.425	312	9	420	21.477	39	0	50
Varese	884.876	1.674	18	2.181	80.724	215	0	286
Totale	10.027.602	19.964	317	25.940	2.322.051	7.730	52	9.708

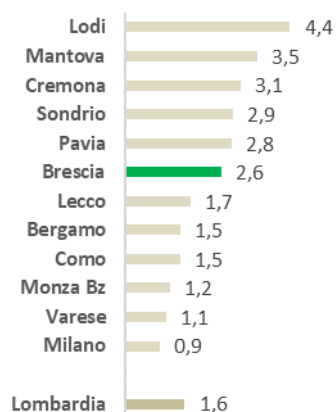
Incidenti ogni 1.000 abitanti: graduatoria delle province

Lombardia, 2020



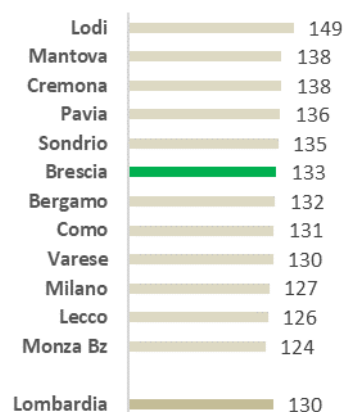
Morti ogni 100 incidenti: graduatoria delle province

Lombardia, 2020



Feriti ogni 100 incidenti: graduatoria delle province

Lombardia, 2020



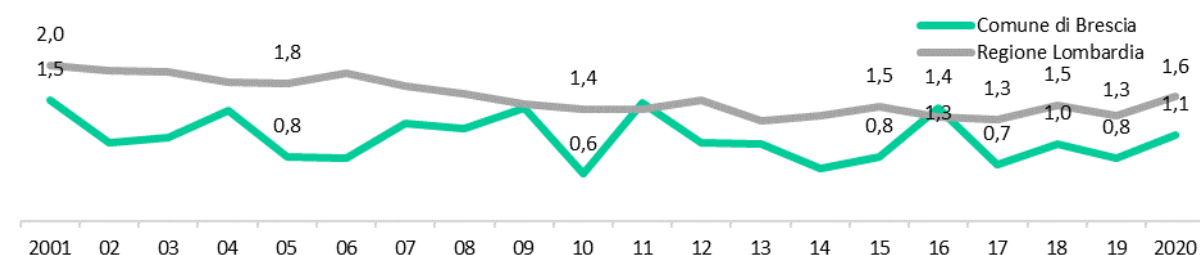
9. Il comune capoluogo

Nel 2020 il comune di Brescia ha fatto registrare 543 incidenti (-200 rispetto al 2019) e 6 morti (come nel 2019). Considerate le particolari condizioni dell'anno di esame, il trend favorevole di lungo periodo pare confermato: nel 2001 erano quasi il triplo gli incidenti e il quadruplo le vittime. La mortalità a livello comunale (1,1 decessi ogni 100 incidenti) risulta inferiore sia al valore provinciale che regionale dell'indicatore.

Incidenti con lesioni a persone, morti e feriti Comune di Brescia, 2001-20

	Incidenti	Morti	Feriti		Incidenti	Morti	Feriti
2001	1.490	23	2.045	2011	994	15	1.332
2002	1.505	15	1.979	2012	898	9	1.280
2003	1.490	16	1.983	2013	910	9	1.183
2004	1.348	19	1.795	2014	902	6	1.210
2005	1.353	11	1.808	2015	860	7	1.118
2006	1.258	10	1.655	2016	764	11	1.061
2007	1.275	16	1.667	2017	836	6	1.118
2008	1.106	13	1.455	2018	809	8	1.075
2009	973	14	1.267	2019	743	6	998
2010	1.003	6	1.421	2020	543	6	696

Morti ogni 100 incidenti Comune di Brescia, 2001-20



Giorno della settimana Comune di Brescia, 2020

	Incidenti	Morti	Feriti
Lunedì	87	2	100
Martedì	69	1	81
Mercoledì	79	0	106
Giovedì	84	2	103
Venerdì	93	1	127
Sabato	87	0	125
Domenica	44	0	54
Totale	543	6	696

Ora del giorno Comune di Brescia, 2020

	Incidenti	Morti	Feriti
Ore 00-03	19	0	25
Ore 04-07	37	0	45
Ore 08-11	127	1	160
Ore 12-15	149	2	181
Ore 16-19	146	2	187
Ore 20-23	65	1	98
Totale	543	6	696

10. Glossario

Autobus: Veicolo destinato al trasporto di persone equipaggiati con più di nove posti compreso il conducente.

Autoarticolato: Il complesso di veicoli formato da un trattore e da un semirimorchio.

Bicicletta: Veicolo con due o più ruote funzionante a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionato dalle persone che si trovano sul veicolo.

Ciclomotore: Il veicolo a motore a due o tre ruote, di cilindrata inferiore o uguale a 50 cc, se termico, e con capacità di sviluppare su strada orizzontale una velocità fino a 45 km/h.

Feriti: Individui coinvolti in incidenti stradali che hanno subito lesioni.

Incidente stradale: La Convenzione di Vienna del 1968 definisce l'incidente stradale come il fatto verificatosi nelle vie o piazze aperte alla circolazione nel quale risultano coinvolti veicoli fermi o in movimento e dal quale siano derivate lesioni a persone.

Morti: Numero di persone decedute sul colpo o entro il trentesimo giorno a partire da quello in cui si è verificato l'incidente. Tale definizione è stata adottata dal 1999 mentre nel passato erano considerati solo i decessi avvenuti entro sette giorni dal momento del sinistro stradale.

Motociclo: Il veicolo a motore a due ruote di cilindrata superiore a 50 cc, destinato al trasporto di persone, in numero non superiore a due compreso il conducente.

Indice di lesività: Rapporto tra numero di feriti e numero di incidenti per 100.

Indice di mortalità: Rapporto tra numero di morti e numero di incidenti per 100.

Rete stradale: L'insieme di tronchi e nodi di vie di comunicazione essenzialmente destinate alla circolazione delle persone, degli animali e dei veicoli terrestri a guida libera.

Tasso di mortalità stradale: Morti per incidente stradale rapportati alla popolazione media residente (per 1.000.000 o 100.000).

Veicolo: La macchina di qualsiasi specie, circolante per strada, guidata dall'uomo o trainata da altri mezzi. Non rientrano nella definizione di veicolo quelle per uso di bambini o di invalidi.

Per approfondimenti sul territorio nazionale:

ISTAT: istat.it/it/archivio/incidenti

ACI: lis.aci.it/dati