

“Distrazione alla guida ed incidentalità stradale: modalità di accertamento”

Ferdinando Longobardo
Comandante Polizia Locale Lissone



PREFETTURA di MILANO
UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO



Distrazione alla guida ed incidentalità stradale

Le circostanze degli incidenti stradali (ISTAT 2016)

Strade urbane

- Mancato rispetto delle regole
- di precedenza o del semaforo (17,4%)
- Guida distratta (15,0%)
- Velocità elevata (8,8%).

Nel complesso il 41,2% dei casi.

Strade extraurbane

- Guida distratta (19,6%)
- Velocità troppo elevata (15,3%)
- Mancato rispetto della distanza di sicurezza (14,7%)

Nel complesso il 49,6% dei casi

Distrazione alla guida ed incidentalità stradale

Quando la guida è distratta è sanzionata dal codice?

Distrazione alla guida ed incidentalità stradale

Art. 141

Velocità

(...)

2. Il conducente deve sempre conservare il controllo del proprio veicolo ed essere in grado di compiere tutte le manovre necessarie in condizione di sicurezza, specialmente l'arresto tempestivo del veicolo entro i limiti del suo campo di visibilità e dinanzi a qualsiasi ostacolo prevedibile.

Distrazione alla guida ed incidentalità stradale

Art. 173

Uso di lenti o di determinati apparecchi durante la guida

2. E' vietato al conducente di far uso durante la marcia di apparecchi radiotelefonici ovvero di usare cuffie sonore, fatta eccezione per i conducenti dei veicoli delle forze armate e dei Corpi di cui all'art. 138, comma 11, e di polizia. E' consentito l'uso di apparecchi a viva voce o dotati di auricolare, purché il conducente abbia adeguate capacità uditive ad entrambe le orecchie, che non richiedono per il loro funzionamento l'uso delle mani.

Distrazione alla guida ed incidentalità stradale

Giudice di pace Palermo, sez. VIII, 23/12/2014

L'uso del cellulare, senza auricolare o sistema "viva voce", durante la guida è vietato in quanto determina non solo una distrazione, implicando lo spostamento dell'attenzione dalla guida all'utilizzazione dell'apparecchio e lo sviamento della vista dalla strada all'apparecchio stesso, ma anche l'impegno d'una delle mani sull'apparecchio con temporanea indisponibilità e, comunque, consequenziale ritardo nell'impiego dei sistemi di guida.

Distrazione alla guida ed incidentalità stradale

Primo argomento

Il telefono cellulare

Distrazione alla guida ed incidentalità stradale

.....far uso durante la marcia di apparecchi

Distrazione alla guida ed incidentalità stradale

Distrazioni tecnologiche

- impostare il navigatore
- leggere un *sms*
- "chattare"
- cercare un nome in rubrica per chiamare
- scattare *selfie*, guardare video, selezionare o consultare file, ecc.

Distrazione alla guida ed incidentalità stradale

Quale accertamento?

Distrazione alla guida ed incidentalità stradale

De visu

Tramite telecamere

Tramite analisi tecnica del telefono cellulare

Distrazione alla guida ed incidentalità stradale

In caso di rilevazione di incidente stradale

Distrazione alla guida ed incidentalità stradale

Tramite analisi tecnica del telefono cellulare

Come?

Distrazione alla guida ed incidentalità stradale

Analisi forensi

Sequestro probatorio

Accertamento tecnico irripetibile

Distrazione alla guida ed incidentalità stradale

Solo il cellulare?

Distrazione alla guida ed incidentalità stradale

Dispositivi montati sul veicolo

Display digitale che abbia palesemente funzioni maggiori rispetto al semplice display della radio veicolare o del computer di bordo con funzioni essenziali;

Sistema di navigazione;

Telecamera di bordo con o senza GPS, cosiddetta camera car o dash cam

Distrazione alla guida ed incidentalità stradale

Dispositivi in disponibilità del conducente o delle persone che sono sul veicolo

- smartphone e/o telefoni mobili;
- tablet;
- sistemi di navigazione indipendenti dal veicolo;
- smartwatch;
- ogni altro dispositivo elettronico personale utilizzabile manualmente e contenente memorie.

Distrazione alla guida ed incidentalità stradale

Dall'analisi forense possiamo accertare violazioni amministrative?

Distrazione alla guida ed incidentalità stradale

Secondo argomento

Scatola nera

Distrazione alla guida ed incidentalità stradale

Prima il Giudice di Pace di Noci (Sent. n. 32/2011) e poi il Tribunale di Bari – Sezione di Putignano – (Sent. n. 145/2013), hanno escluso l’efficacia probatoria della “scatola nera”, in quanto atto di parte, privo di rigore scientifico certo e dimostrato, non soggetto a taratura o controlli periodici riscontrabili e che, peraltro, invocato proprio a favore della parte che lo ha addotto.

Successivamente il Tribunale di Sassari, sent. 4.8.2015 n. 1878, ed il Tribunale di Roma, sent. 13.7.2015 n. 15286, consentiva al giudice di utilizzare le risultanze quali elementi di prova solo se la parte contro la quale questi elementi venivano opposti, non li avesse formalmente disconosciuti.

Distrazione alla guida ed incidentalità stradale

Legge 4 agosto 2017, n. 124

Legge annuale per il mercato e la concorrenza.

Ha modificato

il D.Lgs. 7-9-2005 n. 209

il codice della Assicurazioni private introducendo il valore probatorio, nei procedimenti civili, delle c.d. scatole nere.

Distrazione alla guida ed incidentalità stradale

CODICE DELLA ASSICURAZIONI PRIVATE

ART. 145-BIS

(Valore probatorio delle cosiddette “scatole nere” e di altri dispositivi elettronici)

Quando uno dei veicoli coinvolti in un incidente risulta dotato di un dispositivo elettronico che presenta le caratteristiche tecniche e funzionali stabilite ai sensi dell'articolo 132-ter ..., le risultanze del dispositivo formano piena prova, nei procedimenti civili, dei fatti a cui esse si riferiscono, salvo che la parte contro la quale sono state prodotte dimostri il mancato funzionamento o la manomissione del predetto dispositivo. ...

Distrazione alla guida ed incidentalità stradale

Finalità della scatola nera

- strumento che può principalmente servire ad evitare le frodi assicurative;
- consente di verificare la posizione e la forza d'urto, così da diminuire la possibilità di richieste risarcitorie per sinistri falsi;

ma.....

- può avere una sua utilità per quanto concerne l'accertamento della dinamica
- può avere una sua utilità per l'accertamento di una violazione al codice della strada;

Distrazione alla guida ed incidentalità stradale

Terzo argomento

La guida autonoma

.....sarà la prossima puntata.....

Distrazione alla guida ed incidentalità stradale

Vi ringrazio per l'attenzione

Ferdinando Longobardo

Comandante Polizia Locale Lissone



PREFETTURA di MILANO
UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO

